



<b>Typ</b>	Train Simulator Classic: Feature	<b>S1</b>	<b>GASCHWITZ</b>
<b>Autor</b>	Benjamin Ebrecht	<b>S1</b>	<small>ZZA_ZVNL1_dd.png</small>
<b>Version</b>	1.0	<b>S1</b>	<b>BORNA</b>
<b>Datum</b>	11.12.2025	<b>S2</b>	<small>ZZA_ZVNL1_ee.png</small>
<b>Kontakt</b>	<a href="mailto:ebrecht@trainteam.berlin">ebrecht@trainteam.berlin</a>	<b>S2</b>	<b>LEIPZIG HBF</b>
			<small>ZZA_ZVNL1_ff.png</small>
		<b>S2</b>	<b>LEIPZIG-PLAGWITZ</b>
			<small>ZZA_ZVNL1_gg.png</small>

## Vorwort

Liebe Freunde der gepflegten Bahnsimulation,

schon immer hat uns das Thema „Zugzielanzeigen“ bei der Bahnsimulation beschäftigt – egal wie die Simulationsplattform hieß. Im alten MS Train Simulator lief vieles statisch, es wurden massenweise Fahrzeuge kopiert, nur um sie mit veränderten Zielbeschriftungen liefern zu können. Im Train Simulator Classic (ehemals „Railworks“) haben wir deutlich mehr Instrumente an der Hand, um eine Vielzahl verschiedener Zielanzeigen zu verwirklichen und auch während der Spiellaufzeit zu verändern. Doch auch hier gibt es Grenzen.

Um diese Grenzen systematisch auszunutzen, haben wir in den vergangenen Jahren ein System entwickelt, um fahrzeugseitige Zielanzeigen standardisiert anzusteuern. Dabei werden für den deutschen Eisenbahn-Raum im Nahverkehr (Schienenpersonennahverkehr, SPNV) festgelegte „Slots“ für die wichtigsten Fahrziele zu definieren, um gewisse Voraussetzungen zu schaffen, dass sich Fahrzeuge auch bauartübergreifend „verstehen“ können. Die Problematik ist im Original auch im Zuge der Wendezugsteuerungen und Datenübertragungen innerhalb von Zugverbänden bekannt. Es wäre sicher vermessen, hier von einer „Norm“ zu sprechen, zumal das System absehbar dynamisch weiterentwickelt werden wird. Als Standard wird uns für die weiteren Addon-Entwicklung das System der „RegionalPakete“ eine Leitlinie sein.

Darüber hinaus möchten wir alle NutzerInnen und ErstellerInnen von Inhalten ermutigen, hier ebenfalls aufzusetzen. Entsprechend detailliert fällt diese Doku aus. Zögern Sie bitte nicht, bei Fragen und Anregungen das Team zu kontaktieren.

TrainTeamBerlin  
Berlin, im Dezember 2025



Inhaltsverzeichnis

<b>Vorwort .....</b>	<b>1</b>
<b>Inhaltsverzeichnis .....</b>	<b>2</b>
<b>Einführung.....</b>	<b>3</b>
<b>Grundkonzept .....</b>	<b>4</b>
<b>Aufbau und Logik.....</b>	<b>5</b>
<b>Ansteuerung .....</b>	<b>7</b>
<b>Anhang: RegionalPakete und Zielcodes.....</b>	<b>10</b>



## Einführung

Das **TTB RegionalPakete-System** ist ein genormtes System für fahrzeugseitige Zugzielanzeigen (ZZA), das bei verschiedenen TrainTeamBerlin-Fahrzeugen zum Einsatz kommt. Es ermöglicht die Darstellung von über 3.500 unterschiedlichen Zugzielen deutschlandweit und ist dabei fahrzeugübergreifend kompatibel.

## Einsatzbereich

Das System ist für deutsche Nahverkehrsfahrzeuge konzipiert und kommt primär bei fahrbaren "Vollbahn"-Fahrzeugen zum Einsatz. Wir loten derzeit aus, inwieweit es auch in größerem Stil bei KI-Fahrzeugen (computergesteuerter Verkehr) zum Einsatz kommen kann. Aktuelle Einsatzbereiche:

- KI-Fahrzeuge, u.a. im ViererPack Vol. 2 (BR 112.1, BR 147, BR 648 etc.)
- Für Spieler fahrbare Dosto-Steuerwagen (Bauarten 760, 777, 778)
- Weitere TTB-Fahrzeuge in Entwicklung

## Wie man an die RegionalPakete kommt

Das RegionalPakete-System ist kein eigenständiges Addon für den Train Simulator Classic, sondern eine Art Standard, nach welchem Zugzielanzeigen für Fahrzeuge entwickelt werden können. D.h. die RegionalPakete werden Teil von Fahrzeugentwicklungen und dort bereits integriert sein. Dieses Handbuch dient als Dokumentation für alle Nutzenden, die über den reinen Fahrbetrieb im Simulator hinausgehen und bspw. Szenarios erstellen oder eigene Fahrzeuge bauen.

## Hauptmerkmale

- Über 3.500 Zielanzeigen in mehr als 50 Regionalpaketen deutschlandweit vorgesehen
- Normierte Ansteuerung über standardisierte Codes
- Fahrzeugübergreifende Kompatibilität möglich - verschiedene Addon-Fahrzeuge können miteinander kommunizieren
- Erweiterbarkeit ohne Fahrzeug-Updates - neue Pakete können nachträglich hinzugefügt werden, wenn das im Fahrzeug vorgesehen ist
- Mehrere Ansteuerungsmethoden für maximale Flexibilität und Spielspaß



## Grundkonzept

### Das Dilemma

Im Train Simulator Classic gibt es eine technische Beschränkung: jedes „Alphabet“ von dynamisch tauschbaren Texturen kann nur über so viele Zeichen verfügen, wie Einzelzeichen zur Verfügung stehen. Nun gibt es in der Computerwelt reichlich genormte Zeichensätze mit teils hunderten Einträgen. Über den Szenario-Editor können nicht mehr als knapp 100 verschiedene Zeichen an Fahrzeugnummern angehängt werden. Damit wäre jedes „Alphabet“ für Zugzielanzeigen auf weniger als 100 Anzeigen begrenzt.

### Die Lösung

Das Regionalpakete-System löst diese Beschränkung durch die Aufteilung in **mehrere thematische (regionale) Pakete** mit jeweils knapp 100 Anzeigen. Jedes Paket erhält einen eindeutigen Namen und deckt dabei möglichst eine bestimmte Region mit definierten Linienverläufen (Linien-Ziel-Kombinationen) ab.

**Beispiel:** Für den Berlin-Brandenburger Raum gibt es die Pakete VBB1, VBB2 und VBB3, die zusammen das gesamte VBB-Netz abdecken.

### Zweistufige Ansteuerung

Jedes Zugziel wird durch **zwei Werte** eindeutig identifiziert:

1. **Regionalpaket-Code** (z.B. VBB2)
2. **Zielcode** innerhalb des Pakets (z.B. -)

**Beispiel:**

VBB2 + - = Anzeige „RB22 Potsdam Hbf“

## Aufbau und Logik

### Paketstruktur

Jedes Regionalpaket ist nach dem zuständigen Verkehrsverbund oder Aufgabenträger benannt:

Tabelle 1: Beispielnetze für Linien-Ziel-Kombinationen einzelner RegionalPakete.

Region	Pakete	Beispiele
Berlin/Brandenburg	VBB1 – VBB3	Netz Prignitz, Netz Elbe-Spree
Mecklenburg-Vorpommern	VMV	S-Bahn Rostock, Insel Rügen
Nordhessen	NVV	Netz Kurhessenbahn, RegioTram-Linien Kassel

Die deutschlandweite Grob-Aufteilung der Pakete kann der folgenden Kartendarstellung.

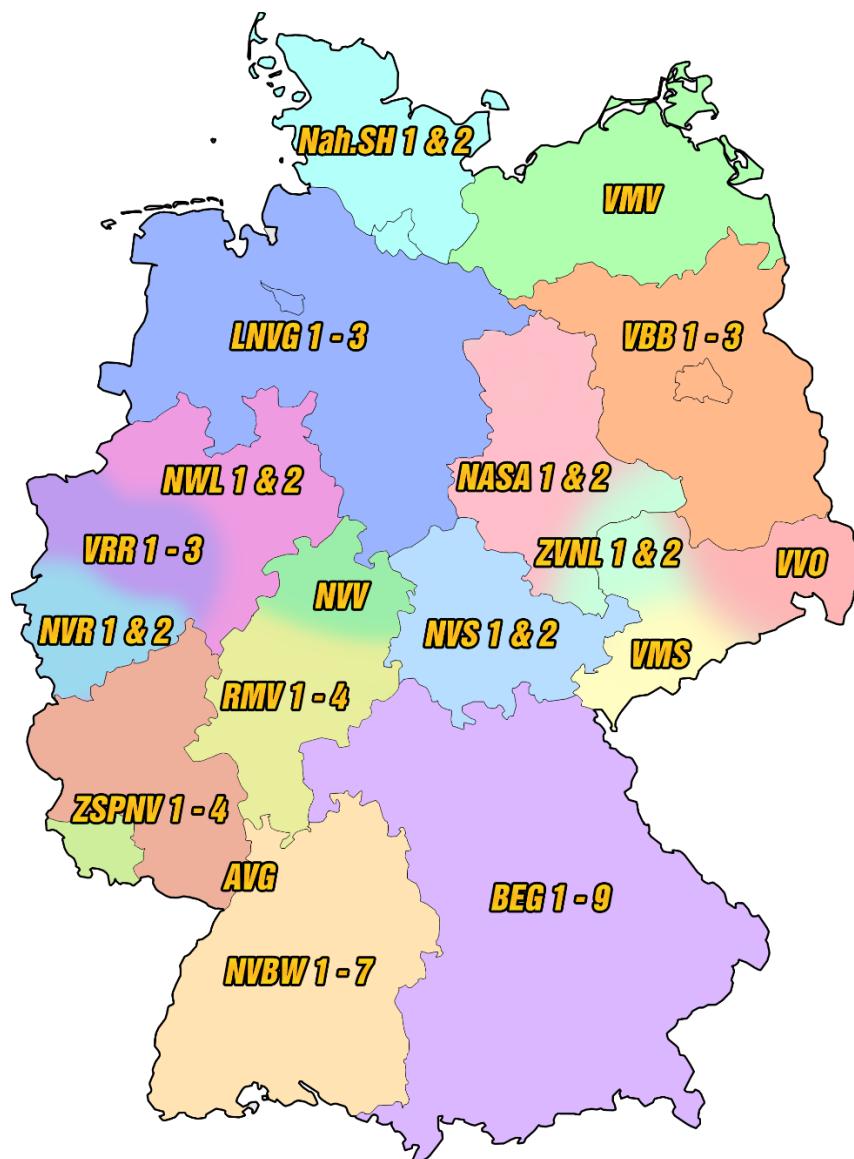


Abbildung 1: Verteilung der RegionalPakete.



## Zielslot-Logik

Innerhalb der Pakete werden linienspezifische Ziel-Slots definiert:

- Gleiche Zielorte können mehrfach vorkommen (verschiedene Linien)
- Teils historische/stillgelegte Linien sowie Reaktivierungskandidaten berücksichtigt
- Teils Sonderziele wie „Biberbahn“, „Baumblüten-Express“ etc.

## Feste Slots in allen Paketen:

- Leere Anzeige
- „Sonderzug“
- „Nicht einsteigen“
- „RegionalBahn“
- „RegionalExpress“
- „Ersatzzug“

## Technische Umsetzung

### Dateisystem:

```
/Assets/TrainTeamBerlin/TTB_TRAXX3_KI/
└── TTB_Traxx3_ZZA_VBB1.ap
└── TTB_Traxx3_ZZA_VBB2.ap
└── TTB_Traxx3_ZZA_VMV.ap
```

Die Zugzielanzeigen eines Regionalpakets werden kompakt in einem .ap-Archiv komprimiert verpackt. Dies unterdrückt Unordnung im Dateisystem und ermöglicht es dem Fahrzeugskript, schnell automatisch zu erkennen, welche Pakete installiert sind.

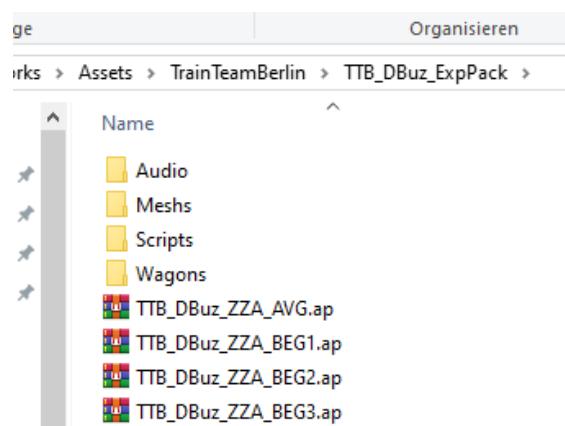


Abbildung 2: Screenshot eines Fahrzeugordnerinhalts mit mehreren RegionalPaketen.

Eine Übersicht der Ziel-Slots der verfügbaren RegionalPakete befindet sich im Anhang dieser Dokumentation.



## Ansteuerung

Das Regionalpakete-System bietet vier verschiedene Ansteuerungsmethoden:

### 1. Durch fahrbare Fahrzeuge

Bei Spielerfahrzeugen wie dem Dosto-Steuerwagen wird die ZZA über das IBIS-System gesteuert:

- IBIS-Daten enthalten für jeden Zuglauf die passenden Regionalpaket- und Zielcodes
- Passende Umschaltung der Zielanzeige bei Eingabe neuer IBIS-Daten

### 2. Parameter an Fahrzeugnummer

Für KI-Fahrzeuge und Wagenzüge ohne steuernde Lok können Parameter direkt an die Fahrzeugnummer angehängt werden:

#### Syntax

```
<Fahrzeugnummer>_RP=<Regionalpaket-Code>_ZZA=<Zielcode>
```

#### Beispiele (vgl. Ziel-Slots im Anhang)

**Beispiel 1:** RB22 nach Potsdam Hbf  
Fahrzeugnummer: 112\_108-6\_RP=VBB2\_ZZA=-

**Beispiel 2:** RE1 nach Frankfurt (Oder)  
Fahrzeugnummer: 143\_245-7\_RP=VBB1\_ZZA=9

**Beispiel 3:** S1 nach Warnemünde  
Fahrzeugnummer: 147\_013-5\_RP=VMV\_ZZA=X

**Hinweis:** Die Parameter werden beim Spielstart ausgelesen und automatisch von der Fahrzeugnummer entfernt, damit die Ordnungsnummer ihre genormte Länge für die dynamische Anzeige behält.

**Hinweis:** Im Szenario-Editor ist das Ergebnis nach Anhängen der Parameter an die Fahrzeugnummer noch nicht sichtbar, sondern erst bei Spielstart.



### 3. ConsistMessage-API

Für Addon-Entwickler: Die ZZA kann über **ConsistMessages** angesteuert werden, auch von Drittentwickler-Loks.

#### API-Funktionen

ConsistMessage-Argument	Funktion
„SetRp=<r>“	Wählt das RegionalPaket mit dem Kürzel <r> aus und ändert des Zugziel entsprechend dem aktuell gewählten Zielcode.
„SetZza=<z>“	Wählt den Zielslot <z> aus und ändert des Zugziel entsprechend dem aktuell gewählten RegionalPaket.
„SetZzaUp“	Schaltet innerhalb des Regionalpaketes ein Ziel weiter.
„SetZzaDown“	Schaltet innerhalb des Regionalpaketes ein Ziel zurück.

Für alle Regionalpaket-Ansteuerungen sind Nachrichten innerhalb des Zugverbands mit der ID **2020020801** zu versenden.

#### Code-Beispiel

Lua

```
-- Regionalpaket auf VBB2 setzen
Call( "SendConsistMessage" ,2020020801 , "SetRp=VBB2" , 1 );

-- Zielcode auf "-" setzen (RB22 Potsdam Hbf)
Call( "SendConsistMessage" ,2020020801 , "SetZza=-" , 1 );

-- Schalte Zugzielanzeige eins weiter
Call( "SendConsistMessage" ,2020020801 , "SetZzaUp" , 1 );
```

### 4. Szenario-Skript

Für fortgeschrittene Szenariobauer: Die ZZA kann über **Lua-Skripte** zur Laufzeit gesteuert werden.

#### Vorteile:

- Dynamische Umschaltung während des Spiels möglich
- Auch für KI-Züge nutzbar
- Ermöglicht komplexe Szenario-Logik

#### Grundprinzip:

Die mit RegionalPaketen ausgestatteten Fahrzeuge verfügen im Fahrzeug-Blueprint über die zwei ControlValues **SetZzaRegionalPackage** und **SetZzaCode**. Beide sind während des Spiel 0, können aber vom SzenarioSkript gesetzt werden, um eine Umschaltung zu erwirken.



Dafür müssen anstelle der RegionalPaket-Kürzel (bspw. „VBB1“) die IDs der Pakete sowie statt der Ziel-Codes die Zahlen-Präsentation der Slots genutzt werden (siehe Anhang).

**Code-Beispiel:** Setzen der ZZA für einen Zugverband mit Lok und 2 Wagen via SzenarioSkript.

Lua

```
-- Fahrzeugnummern des Zuges
local vehicleNumbers = {}
vehicleNumbers[1] = "112_108-6" -- Zuglok
vehicleNumbers[2] = „50_80_25-04_137-9“ -- Mittelwagen
vehicleNumbers[3] = „50_80_36-33_018-3“ -- Steuerwagen

for i=1, 3 do
    -- Setze ZZA auf „RB13 B.-Jungfernheide“: RP „VBB2“, ZZA „M“
    -- Regionalpaket wechseln
    SysCall( vehicleNumbers[i] .. ":SetControlValue", "SetZzaRegionalPackage", 0, 4 ) -- VBB2
    -- Zielcode setzen (numerisch)
    SysCall(trainId .. ":SetControlValue", "SetZzaCode", 0, 13 ) – Slot 13 = "M"
end
```

Die Ansteuerung kann an beliebige im SzenarioSkript verfügbare Auslöser und Bedingungen geknüpft werden.

## Anhang: RegionalPakete und Zielcodes

Auf den folgenden Seiten wird ein Überblick über die Regionalpakete, Ansteuerungs-Codes und Zielbelegungen gegeben.

Name	ID	Kürzel	Anz. Ziele	Beschreibung
<b>KTV</b>	01	RWKB	88	Köblitzer Bergland / Brennitzer Linienstern
<b>VMV</b>	02	VMV	88	Mc Pomm
<b>VBB</b>	03	VBB1	88	V.a. RE
<b>VBB</b>	04	VBB2	86	V.a. RB-EMU
<b>VBB</b>	05	VBB3	86	V.a. RB-DMU
<b>NASA</b>	06	NASA1	88	
<b>NASA</b>	07	NASA2	84	
<b>VVO/ZVOE</b>	08	VVO	88	Inkl. S Dresden
<b>VMS</b>	09	VMS	88	
<b>ZVNL</b>	10	ZVNL1	88	V.a. S-Leipzig und RB vor MDSB
<b>ZVNL</b>	11	ZVNL2	76	V.a. MDSB
<b>NVS</b>	12	NVS1	88	Thüringen Teil 1
<b>NVS</b>	13	NVS2	88	Thüringen Teil 2
<b>NahSH</b>	14	NahSH1	88	
<b>NahSH</b>	15	NahSH2	88	HVV/Nah.SH2, u.a. inkl. AKN
<b>LNVG</b>	16	LNVG1	88	inkl. RS Bremen
<b>LNVG</b>	17	LNVG2	88	
<b>LNVG</b>	18	LNVG3	88	inkl. S Hannover
<b>NVV</b>	19	NVV	86	Kassel & Umgebung inkl. RegioTram
<b>RMV</b>	20	RMV1	88	Mit S-Bahn Frankfurt
<b>RMV</b>	21	RMV2	88	
<b>RMV</b>	22	RMV3	88	
<b>RMV</b>	23	RMV4	47	
<b>ZNWL</b>	24	NWL1	88	
<b>ZNWL</b>	25	NWL2	86	
<b>VRR</b>	26	VRR1	82	Inkl. S-Bahn Rhein-Ruhr
<b>VRR</b>	27	VRR2	88	
<b>VRR</b>	28	VRR3	87	
<b>NVR</b>	29	NVR1	88	Mit S-Bahn Köln
<b>NVR</b>	30	NVR2	84	
<b>ZSPNV</b>	31	ZSPNV1	88	
<b>ZSPNV</b>	32	ZSPNV2	88	
<b>ZSPNV</b>	33	ZSPNV3	84	
<b>ZSPNV</b>	34	ZSPNV4	86	Inkl. ZPS
<b>AVG</b>	35	AVG	88	Stadtbahn Karlsruhe
<b>NVBW</b>	36	NVBW1	88	AVG, S-Bahn Rhein-Neckar, R-S-Bahn Ulm
<b>NVBW</b>	37	NVBW2	88	
<b>NVBW</b>	38	NVBW3	88	
<b>NVBW</b>	39	NVBW4	75	
<b>NVBW</b>	40	NVBW5	88	
<b>NVBW</b>	41	NVBW6	88	

<b>NVBW</b>	42	NVBW7	55	Mit S-Bahn Stuttgart
<b>BEG/M</b>	43	BEG1	88	
<b>BEG</b>	44	BEG2	88	
<b>BEG</b>	45	BEG3	88	Mit S-Bahn Nürnberg
<b>BEG</b>	46	BEG4	88	
<b>BEG</b>	47	BEG5	88	
<b>BEG</b>	48	BEG6	88	Mit S-Bahn München
<b>BEG</b>	49	BEG7	88	
<b>BEG</b>	50	BEG8	88	
<b>BEG</b>	51	BEG9	86	
<b>SDZ</b>	52	SDZ	0	<i>Museumsbahnen / Sonderzüge, die noch nicht bedacht sind (bspw. S21 Berlin)</i>
<b>FV</b>	53	SPFV	0	<i>Fernverkehr (soweit mit Regio-Fahrzeugen/ZZA oder relevant für dieses System)</i>

## Regionalkarte: VBB1

A	RE5 Falkenberg (Elster)	a	RE3 Wünsdorf-Waldstadt
B	RE5 Lutherstadt Wittenberg	b	RE3 Berlin Gesundbrunnen
C	RE5 Rostock Hbf	c	RE3 Berlin Südkreuz
D	RE5 Stralsund Hbf	d	RE3 Berlin Hbf
E	RE5 Neubrandenburg	e	RE9 Berlin Schönefeld Flughafen
F	RE5 Jüterbog	f	RE9 Flughafen Berlin-Brandenburg BER
G	RE5 Halle (Saale)	g	RE9 Berlin Südkreuz
H	RE5 Berlin Gesundbrunnen	h	RE9 Berlin Hbf
I	RE5 Berlin Südkreuz	i	RE7 Belzig
J	RE5 Berlin Hbf	j	RE7 Berlin Ostbahnhof
K	RE4 Luckenwalde	k	RE7 Berlin Wannsee
L	RE4 Ludwigsfelde	l	RE7 Dessau
M	RE4 Jüterbog	m	RE7 Wünsdorf Waldstadt
N	RE4 Wismar	n	RB22 Michendorf
O	RE4 Wittenberge	o	RB22 Potsdam Hbf
P	RE4 Lutherstadt Wittenberg	p	RB22 Berlin Schönefeld
Q	RE4 Falkenberg (Elster)	q	RB Lutherstadt Wittenberg
R	RE4 Rathenow	r	RB Leipzig Hbf
S	RE4 Stendal	s	RB Bitterfeld
T	RE4 Schwerin Hbf	t	RE2 Wittenberge
U	RE4 Berlin-Spandau	u	RE2 Ludwigslust
V	RE4 Berlin Hbf	v	RE2 Schwerin Hbf
W	RE4 Berlin Südkreuz	w	RE2 Bad Kleinen
X	RE3 Stralsund Hbf	x	RE2 Wismar
Y	RE3 Schwedt (Oder)	y	RE6 Berlin Gesundbrunnen
Z	RE3 Elsterwerda	z	RE6 Berlin Jungfernheide
0	RE1 Magdeburg Hbf	:	RE6 Berlin-Spandau
1	RE1 Burg (bei Magdeburg)	;	RE6 Hennigsdorf
2	RE1 Wusterwitz	@	RE6 Neuruppin Rheinsberger Tor
3	RE1 Brandenburg Hbf	!	RE6 Neuruppin West
4	RE1 Potsdam Hbf	,	RE6 Pritzwalk
5	RE1 Berlin Zoologischer Garten	\$	RE6 Wittstock (Dosse)
6	RE1 Berlin Hbf	%	RE6 Wittenberge
7	RE1 Berlin Ostbahnhof	&	RB55 Hennigsdorf
8	RE1 Fürstenwalde (Spree)	(	RB55 Velten
9	RE1 Frankfurt (Oder)	)	RB55 Kremmen
+	RE1 Eisenhüttenstadt	?	[derzeit leeres Schild]
-	RE1 Cottbus	{	[derzeit leeres Schild]
*	RE2 Cottbus	}	[derzeit leeres Schild]
/	RE2 Lübbenau (Spreewald)	[	Nicht Einsteigen
=	RE2 Lübben (Spreewald)	]	Ersatzzug
_	RE2 Königs Wusterhausen	<	Sonderzug
#	RE2 Berlin Ostkreuz	>	[leeres Schild]
'	RE2 Berlin Ostbahnhof		RB
~	RE2 Berlin Zoologischer Garten	\	RE
.	RE2 Berlin-Spandau	^	Usedom-Express
,	RE2 Nauen	`	DB Regio Nordost

## Regionalkarte: VBB2

A	RB10 Nauen	a	RB32 Ludwigsfelde
B	RB10 Berlin-Spandau	b	RB32 Flughafen BER Terminal 1-2
C	RB10 Berlin-Charlottenburg	c	RB32 Oranienburg
D	RB10 Berlin Schönefeld Flughafen	d	RB37 Beelitz Stadt
E	RB10 Berlin Hbf	e	RB37 Potsdam-Rehbrücke
F	RB10 Berlin Südkreuz	f	RB37 Berlin-Wannsee
G	RB11 Frankfurt (Oder)	g	RB49 Cottbus
H	RB11 Eisenhüttenstadt	h	RB49 Senftenberg
I	RB11 Guben	i	RB49 Ruhland
J	RB11 Cottbus	j	RB49 Elsterwerda
K	RB13 Wustermark	k	RB49 Falkenberg (Elster)
L	RB13 Berlin-Spandau	l	FEX Berlin-Charlottenburg
M	RB13 Berlin Jungfernheide	m	FEX Berlin Südkreuz
N	RB14 Nauen	n	FEX Berlin Hbf
O	RB14 Berlin-Spandau	o	FEX Berlin Gesundbrunnen
P	RB14 Berlin Zoologischer Garten	p	FEX Flughafen BER Terminal 1-2
Q	RB14 Berlin Friedrichstraße	q	RE8 Finsterwalde
R	RB14 Berlin Schönefeld Flughafen	r	RE8 Elsterwerda
S	RB14 Flughafen BER Terminal 1-2	s	RE8 Wünsdorf-Waldstadt
T	RB14 Königs Wusterhausen	t	RE8 Berlin Südkreuz
U	RB14 Lübbenau (Spreewald)	u	RE8 Berlin Hbf
V	RB14 Senftenberg	v	RE8 Flughafen BER Terminal 1-2
W	RB14 Ruhland	w	RE8 Berlin Ostbahnhof
X	RB19 Berlin Gesundbrunnen	x	RE8 Berlin Zoologischer Garten
Y	RB19 Berlin Hbf	y	RE8 Berlin-Spandau
Z	RB19 Berlin Schönefeld Flughafen	z	RE8 Nauen
0	RB19 Lübbenau (Spreewald)	:	RE8 Wittenberge
1	RB19 Senftenberg	;	RE8 Ludwigslust
2	RB20 Potsdam Hbf	@	RE8 Schwerin Hbf
3	RB20 Hennigsdorf	!	RE8 Bad Kleinen
4	RB20 Oranienburg	,	RE8 Wismar
5	RB21 Berlin Friedrichstraße	\$	RE9 Berlin Hbf
6	RB21 Potsdam Griebnitzsee	%	RE9 Berlin-Gesundbrunnen
7	RB21 Potsdam Hbf	&	RE9 Angermünde
8	RB21 Wustermark	(	RE9 Szczecin Główny
9	RB22 Berlin Friedrichstraße	)	[derzeit leeres Schild]
+	RB22 Potsdam Griebnitzsee	?	[derzeit leeres Schild]
-	RB22 Potsdam Hbf	{	RB Müncheberg
*	RB22 Berlin Schönefeld Flughafen	}	RB Buckow
/	RB22 Flughafen BER Terminal 1-2	[	Nicht Einsteigen
=	RB22 Königs Wusterhausen	]	Ersatzzug
_	RB23 Potsdam Hbf	<	Sonderzug
#	RB23 Michendorf	>	[leeres Schild]
'	RB24 Eberswalde		RB
~	RB24 Berlin Lichtenberg	\	RE
.	RB24 Lübbenau (Spreewald)	^	Kulturzug
,	RB24 Senftenberg	`	Baumblüten-Express

## Regionalkarte: VBB3

A	RB33 Berlin-Wannsee	a	RB61 Schwedt (Oder)
B	RB33 Michendorf	b	RB62 Eberswalde
C	RB33 Beelitz Stadt	c	RB62 Angermünde
D	RB33 Jüterbog	d	RB62 Prenzlau
E	RB51 Brandenburg Hbf	e	RB63 Eberswalde
F	RB51 Rathenow	f	RB63 Joachimsthal
G	RB12 Berlin Ostkreuz	g	RB63 Templin Stadt
H	RB12 Berlin-Lichtenberg	h	RB70 Pritzwalk
I	RB12 Oranienburg	i	RB70 Pritzwalk West
J	RB12 Löwenberg	j	RB70 Putlitz
K	RB12 Templin Stadt	k	RB73 Neustadt (Dosse)
L	RB25 Berlin Ostkreuz	l	RB73 Kyritz
M	RB25 Berlin-Lichtenberg	m	RB73 Kyritz Am Bürgerpark
N	RB25 Werneuchen	n	RB73 Pritzwalk
O	RB26 Berlin Ostkreuz	o	RB74 Plau am See
P	RB26 Berlin-Lichtenberg	p	RB74 Meyenburg
Q	RB26 Strausberg	q	RB74 Pritzwalk
R	RB26 Müncheberg (Mark)	r	RB74 Pritzwalk West
S	RB26 Küstrin-Kietz	s	RB66 Berlin Gesundbrunnen
T	RB26 Kostrzyn	t	RB66 Angermünde
U	RB27 Berlin Gesundbrunnen	u	RB66 Tantow
V	RB27 Berlin-Karow	v	RB66 Szczecin Główny
W	RB27 Basdorf	w	RE66 Berlin Gesundbrunnen
X	RB27 Wensickendorf	x	RE66 Berlin-Lichtenberg
Y	RB27 Schmachtenhagen	y	RE66 Angermünde
Z	RB27 Wandlitzsee	z	RE66 Szczecin Główny
0	RB27 Klosterfelde	:	RB41 Lübben (Spreewald)
1	RB27 Groß Schönebeck	;	RB41 Cottbus
2	RB35 Fürstenwalde	@	RB46 Cottbus
3	RB35 Bad Saarow	!	RB46 Forst
4	RB35 Bad Saarow Klinikum	,	RB91 Frankfurt (Oder)
5	RB36 Berlin-Schöneweide	\$	RB91 Rzepin
6	RB36 Königs Wusterhausen	%	RB91 Zielona Góra
7	RB36 Beeskow (Mark)	&	RB92 Guben
8	RB36 Storkow (Mark)	(	RB92 Zielona Góra
9	RB36 Frankfurt (Oder)	)	RB93 Cottbus
+	RB54 Berlin Ostkreuz	?	RB93 Zagan
-	RB54 Berlin-Lichtenberg	{	[derzeit leeres Schild]
*	RB54 Löwenberg	}	[derzeit leeres Schild]
/	RB54 Rheinsberg	[	Nicht Einsteigen
=	RB60 Berlin Gesundbrunnen	]	Ersatzzug
_	RB60 Berlin-Lichtenberg	<	Sonderzug
#	RB60 Bernau	>	[leeres Schild]
'	RB60 Eberswalde		RB
~	RB60 Wriezen	\	RE
.	RB60 Frankfurt (Oder)	^	Gurkenzug
,	RB61 Angermünde	`	Prignitz-Express

## Regionalkarte: VMV

A	RE1 Rostock Hbf	a	S3 Warnemünde
B	RE1 Bützow	b	S3 Rostock-Seehafen Nord
C	RE1 Bad Kleinen	c	RB11 Wismar
D	RE1 Schwerin Hbf	d	RB11 Bad Doberan
E	RE1 Hagenow Land	e	RB11 Rostock Hbf
F	RE1 Büchen	f	RB11 Tessin
G	RE1 Hamburg Hbf	g	RB12 Rostock Hbf
H	RE4 Lübeck Hbf	h	RB12 Rövershagen
I	RE4 Bad Kleinen	i	RB12 Graal-Müritz
J	RE4 Güstrow	j	RB13 Rehna
K	RE4 Neubrandenburg	k	RB13 Schwerin
L	RE4 Pasewalk	l	RB13 Parchim
M	RE4 Szczecin Glowny	m	RB14 Hagenow Stadt
N	RE4 Ueckermünde	n	RB14 Hagenow Land
O	RE4 Ueckermünde Stadthafen	o	RB14 Ludwigslust
P	RE9 Rostock Hbf	p	RB14 Parchim
Q	RE9 Ribnitz-Damgarten	q	RB15 Waren (Müritz)
R	RE9 Stralsund Hbf	r	RB15 Inselstadt Malchow
S	RE9 Bergen auf Rügen	s	RB15 Karow
T	RE9 Lietzow	t	RB15 Parchim
U	RE9 Sassnitz	u	RB16 Neustrelitz
V	RE9 Ostseebad Binz	v	RB16 Mirow
W	S1 Rostock Hbf	w	RB16 Wittstock (Dosse)
X	S1 Warnemünde	x	RB17 Ludwigslust
Y	S2 Güstrow	y	RB17 Schwerin Hbf
Z	S2 Rostock Hbf	z	RB17 Bad Kleinen
0	S2 Warnemünde	:	RB17 Wismar
1	S3 Güstrow	;	RB19 Parchim
2	S3 Rostock Hbf	@	RB19 Karow
3	RB23 Swinoujscie Centrum	!	RB19 Plau am See
4	RB23 Ahlbeck Grenze	,	RB Putbus
5	RB23 Ahlbeck	\$	RB Lauterbach Mole
6	RB23 Heringsdorf	%	RB Güstrow
7	RB23 Zinnowitz	&	RB Karow
8	RB23 Wolgast Hafen	(	RB Plau am See
9	RB23 Wolgast	)	RB Meyenburg
+	RB23 Züssow	?	RB Pritzwalk
-	RB23 Greifswald	{	RB Klütz
*	RB23 Stralsund	}	RB Grevesmühlen
/	RB24 Zinnowitz	[	Nicht Einsteigen
=	RB24 Peenemünde	]	Ersatzzug
_	RB25 Stralsund	<	Sonderzug
#	RB25 Velgast	>	[leeres Schild]
'	RR25 Barth		RB
~	RB25 Zingst	\	RE
.	RB25 Prerow	^	Warnemünde-Express
,	RB Bergen auf Rügen	`	S-Bahn Rostock

**Regionalpakete: Zuordnung Zielcode zu numerischer Ansteuerung (SzenarioSkripte)**

<b>A</b>	1	<b>a</b>	48
<b>B</b>	2	<b>b</b>	49
<b>C</b>	3	<b>c</b>	50
<b>D</b>	4	<b>d</b>	51
<b>E</b>	5	<b>e</b>	52
<b>F</b>	6	<b>f</b>	53
<b>G</b>	7	<b>g</b>	54
<b>H</b>	8	<b>h</b>	55
<b>I</b>	9	<b>i</b>	56
<b>J</b>	10	<b>j</b>	57
<b>K</b>	11	<b>k</b>	58
<b>L</b>	12	<b>l</b>	59
<b>M</b>	13	<b>m</b>	60
<b>N</b>	14	<b>n</b>	61
<b>O</b>	15	<b>o</b>	62
<b>P</b>	16	<b>p</b>	63
<b>Q</b>	17	<b>q</b>	64
<b>R</b>	18	<b>r</b>	65
<b>S</b>	19	<b>s</b>	66
<b>T</b>	20	<b>t</b>	67
<b>U</b>	21	<b>u</b>	68
<b>V</b>	22	<b>v</b>	69
<b>W</b>	23	<b>w</b>	70
<b>X</b>	24	<b>x</b>	71
<b>Y</b>	25	<b>y</b>	72
<b>Z</b>	26	<b>z</b>	73
<b>0</b>	27	:	74
<b>1</b>	28	;	75
<b>2</b>	29	@	76
<b>3</b>	30	!	77
<b>4</b>	31	,	78
<b>5</b>	32	\$	79
<b>6</b>	33	%	80
<b>7</b>	34	&	81
<b>8</b>	35	(	82
<b>9</b>	36	)	83
+	37	?	84
-	38	{	85
*	39	}	86
/	40	[	87
=	41	88	
_	42	<	89
#	43	>	90
'	44		91
~	45	\	92
.	46	^	93
,	47	`	94