

Typ	Train Simulator 2019 - Addon
Autor	Benjamin Ebrecht
Version	1.0
Datum	22.08.2019
Kontakt	ebrecht@trainteam.berlin



Vorwort

Liebe Kundin, lieber Kunde,

vielen Dank für Ihr Interesse an unserem Produkt „Szenariopack Vol. 3“. Mit dem vorliegenden AddOn haben Sie eine ganz besondere Umsetzung erworben.

Nach dem großen Erfolg der ersten beiden Szenariopakete haben wir uns wieder einige Neuigkeiten ausgedacht und in das vorliegende, dritte Szenariopakete einfließen lassen. Nach einer unerwartet langen Entwicklungszeit sind wir stolz, dieses äußerst umfangreiche Paket präsentieren zu können. Knapp 100 Wagen sowie fast 500 KI-Fahrzeuge knacken alle unserer bisherigen Addon-Rekorde. Auch unsere Stammkunden, die bereits die Fahrzeuge der ersten beiden Szenariopacks kennen, werden noch viel zu entdecken haben: mit 8 neuen Fahrzeugbaureihen, knapp 50 neuen Triebfahrzeug-Lackierungen sowie 13 Formneuheiten im Wagenpark gibt es etwa 175 Neuheiten im Fahrzeugpark.

Dieser riesige Fahrzeugpool ermöglicht es uns, wieder neuen Schwung in die Szenarien zu bringen, den Betrieb noch realistischer zu gestalten und bislang ungezeigte betriebliche Situationen umzusetzen. Weiterhin sind zahlreiche neue Objekte zur Ausgestaltung der Szenerie umgesetzt worden - neben der Erweiterung des Baustellen-Sets sind vor allem die neuen PZB-Magneten samt Geschwindigkeitsprüfabschnitt zu nennen, aber auch an die Vegetation wurde gedacht...

Kurzum: lassen Sie sich von uns mitnehmen auf eine Reise entlang der Strecken rund um den Eisenbahnknoten Seddin! Der Schwerpunkt des Addons liegt klar auf der Bedienung der Strecken rund um diesen faszinierenden Güterbahnhof, den wir möglichst vielseitig in Szene gesetzt haben. Jedes der zehn Szenarios erzählt wieder ein ganz eigenes Kapitel aus dem breiten Repertoire des Bahnbetriebs, ausgeschmückt mit einer Menge Lokalkolorit.

Die auf diesem Wege sehr komplexen Szenarien gehen teils bis an die Grenze des Train Simulators, sind aber ressourcentechnisch aufwendig austariert. Sollten Sie dennoch Probleme beim Spielen haben, stehen wir mit unserem Supportforum und unserer FAQ gern beratend zur Seite.

Wir planen derzeit, weitere Umsetzungen für den Simulator Railworks nach deutschem Vorbild zu publizieren. Es lohnt sich also, regelmäßig einen Blick in unser Forum „www.trainteam.berlin/forum“ oder auf unsere Facebook-Seite <https://www.facebook.com/TrainTeamBerlin> zu werfen. In diesem Sinne wünschen wir Ihnen mit diesem AddOn mindestens genauso viel Freude, wie wir sie bei der Erstellung hatten.

TrainTeamBerlin
Berlin, im August 2019

Inhalt

Vorwort	1
Das Team und Danksagungen	3
Systemanforderungen.....	4
Installation & Konfiguration	4
Doppelstock-Wagen ("Innovationswagen")	5
Doppelstock-Wagen ("DBuz")	7
IC-Wagen	9
Married-Pair-Wagen	12
n-Wagen.....	13
Falns-Wagen.....	15
Fas-Wagen.....	15
TTB Rmms 662	16
Weitere (KI-)Fahrzeuge	17
ICE 1	17
ICE-T.....	19
BR101.....	21
BR114/143.....	22
BR146 + InterConnex.....	24
BR151.....	25
BR152.....	26
BR145 / 146 / 185.....	27
Vectron: BR193 / 247	30
BR218.8.....	31
BR219 / 229.....	32
BR231 - 234.....	34
BR423.....	35
BR481.....	36
BR 650.....	37
U-Bahn Typ A3L	38
IC-Wagen	39
Güterwagen	41
Museumsbahn-Wagen.....	44
Szenario-Objekte:	45
Szenarien:.....	47
FAQ:	64

Das Team und Danksagungen

An dieser Stelle darf sich das Team stolz präsentieren und vorstellen:

Softwareprogrammierung: TrainTeamBerlin

Vertrieb: Halycon Media und TrainTeamBerlin

Benjamin Ebrecht	3d-Modelle, Sound, Scripting, Repaints, Szenarien, Handbuch
Halycon-Media bzw. seine Autoren	Archiv-Modelle, Sounds
BoboMSTS	3d-Modelle
Jonas Flemming	Szenarien
Michael Pabst	Szenarien
Sebastian Hellmann	Zugzielanzeigen-Generator (www.mytrainsim.de)
Markus Schmidt	Urmodell BR481
Christian Kirmse	Dosto-Anpassungen und ZZAs
Ben Duven	Ansagen
Matthias J.	Repaints
Denny140	Repaint
Supergamer11267	

Weiterhin möchten wir uns bei allen weiteren (teils anonymen) Helfern und Lizenzgebern, die zum Gelingen dieses Addons beigetragen haben, recht herzlich bedanken! Ein ganz besonderer Dank geht an alle unermüdlichen Betatester und Mut-Zusprecher, die Ihren Teil zur Detailverliebtheit dieses Addons beigetragen haben.

One or more textures on 3D models used in this addon have been created with images from CGTextures.com. These images may not be redistributed by default, please visit www.cgtextures.com for more information.

Systemanforderungen

Prozessor (CPU):	DualCore 3 GHz
Arbeitsspeicher (RAM):	8192 MB
Grafikkarte:	DirectX 10-fähig o. besser, 1024 MB physikalischer Grafikspeicher
Festplattenspeicher:	2100 MB
Soundkarte:	Soundblaster oder kompatible Gamerkarte
Software:	→ Train Simulator 2019
	→ Zugehöriges "European Loco & Asset Pack" (bei Nutzern von Railworks 3 TS2012 oder früher bereits automatisch installiert)
	→ Streckenaddon "Schwere Fracht für Seddin"
	→ dringend empfohlen: TrainTeamBerlin "Railworks PlusPack Vol. 1" bzw. die vier einzeln erhältlichen PlusPacks BR101, BR143, BR151 und BR294

Das AddOn wurde für Train Simulator 2019 entwickelt.

Bitte beachten Sie, dass von den jeweiligen Addons die aktuellsten Updates benötigt werden.

Installation & Konfiguration

Installation:

Um das Szenariopakete Vol. 3 zu installieren, führen Sie die Installationsroutine im exe-Format aus. Folgen Sie den Anweisungen und installieren Sie das Pakete in ihr Railworks Hauptverzeichnis, welches normalerweise automatisch erkannt wird. Damit ist die Installation abgeschlossen.

Deinstallation:

Beabsichtigen Sie „Szenariopakete Vol. 3“ von Ihrer Festplatte zu entfernen, wählen Sie im Startmenüordner Programme → TrainTeamBerlin → SzenarioPakete Seddin 01 den Menüpunkt „Deinstallation“ und folgen den Anweisungen. Nun ist das AddOn von ihrem PC entfernt.

Hinweis: Bitte beachten Sie, dass einige Fahrzeugordner von mehreren Addons gemeinsam genutzt werden. Die Deinstallation dieses Addons entfernt alle mit diesem Addon verbundenen Dateien. Dies kann dazu führen, dass bei gleichzeitiger Installation weiterer Addons von TrainTeamBerlin diese erneut zu installieren sind, wenn die Deinstallation dieses Szenariopacks abgeschlossen ist.

Fahrzeuge

Im Folgenden stellen wir Ihnen die mitgelieferten Fahrzeuge vor und erläutern ihre spezifischen Funktionen.

Doppelstock-Wagen ("Innovationswagen")



→ Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_B-WT_KI-Verkehr**

→ Wagenset mit 9 verschiedenen Doppelstockwagen von DB Regio

→ hochdetaillierter Originalsound

→ verfügbare Fahrzeuge und Lackierungen:

Lackierungen:

- "DB Regio" im Zustand ab 2009 mit "Regio DB"-Logo
- "RE160" im Zustand bis 2008/2009 mit "RE160"-Logos
- "Hanse-Express" mit entsprechenden Logos

Fahrzeuge:

- DBpza780 (2. Klasse-Mittelwagen)
- DABpza785 (1.Klasse-Mittelwagen)
- DBpbzfa765/766 (Steuervagen, nicht fahrbar)

→ vordefinierte Consists mitgeliefert

→ Zugzielanzeiger (pixelgenaues Original) kann über DynamicNumbering eingestellt werden

- Wagennummer enthält einen Buchstaben, der eine Zugzielanzeige vorwählt
- verfügbare Anzeigen:

A	RE5 Falkenberg (Elster)	K	RE4 Luckenwalde
B	RE5 Lutherstadt Wittenberg	L	RE4 Ludwigsfelde
C	RE5 Rostock	M	RE4 Jüterbog
D	RE5 Stralsund	N	RE4 Wismar
E	RE5 Neubrandenburg	O	RE4 Wittenberge
F	RE5 Jüterbog	P	RE4 Lutherstadt Wittenberg
G	RE5 Halle (Saale)	Q	RE4 Falkenberg (Elster)
H	RE5 Berlin Gesundbrunnen	R	RE4 Rathenow



I J	RE5 Berlin Südkreuz RE5 Berlin Hbf	S T U V W	RE4 Stendal RE4 Schwerin Hbf RE4 Berlin-Spandau RE4 Berlin Hbf RE4 Berlin Südkreuz
X Y Z a b c d	RE3 Stralsund Hbf RE3 Schwedt RE3 Elsterwerda RE3 Wünsdorf-Waldstadt RE3 Berlin Gesundbrunnen RE3 Berlin Südkreuz RE3 Berlin Hbf	e f g h	RE9 Berlin Schönefeld Flughafen RE9 Flughafen Berlin-Brandenburg BER RE9 Berlin Südkreuz RE9 Berlin Hbf
i j k l m t u v	RE7 Belzig RE7 Berlin Ostbahnhof RE7 Berlin Wannsee RE7 Dessau RE7 Wünsdorf Waldstadt Nicht einsteigen Ersatzzug [leeres Zuglaufschild]	n o p q r s	RB22 Michendorf RB22 Potsdam Hbf RB22 Berlin Schönefeld RB Lutherstadt Wittenberg RB Leipzig Hbf RB Bitterfeld

Doppelstock-Wagen ("DBuz")



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_DBuz**
- Wagenset mit 2 verschiedenen Doppelstockwagen von DB Regio
- hochdetaillierter Originalsound
- verfügbare Fahrzeuge und Lackierungen:
 - ☐ Lackierungen:
 - "DB Regio" im Zustand ab 2009 mit "Regio DB"-Logo
 - ☐ Fahrzeuge:
 - DBuza 747.1 (2. Klasse-Mittelwagen: modernisiert, 120km/h, Klappfenster, Scheibenbremsen, Umbaujahr 1995/1996)
 - DABbuzfa760 (1./2.-Klasse-Steuerwagen, 140km/h, Klappfenster, Scheibenbremsen, Baujahr 1992/1993)
 - ☐ Varianten:
 - je eine vollwertige Ausführung für Spielerzüge und eine ressourcenoptimierte Version für computergesteuerten Verkehr (Namenszusatz "KI")
 - KI-Steuerwagen zusätzlich als Version mit Fahrerfigur
- vordefinierte Consists mitgeliefert
- Zugzielanzeiger und Zuglaufschilder können über DynamicNumbering eingestellt werden
 - Nummer der Mittelwagen enthält einen Buchstaben, der eine Zugzielanzeige vorwählt
 - Nummer der Steuerwagen enthält zwei Buchstaben. Der erste regelt die Zugzielanzeige, der zweite die seitliche Beschriftung
 - mögliche Codes für seitliche Beschriftung des Steuerwagens:
 - ☐ "A" - großer Seitenschriftzug "AirportExpress"
 - ☐ "R" - großer Seitenschriftzug "Regio DB"
 - ☐ " " - kein Seitenschriftzug
 - verfügbare Code-Zugzielanzeigen-Kombinationen:



A	RE5 Falkenberg (Elster)	K	RE4 Luckenwalde
B	RE5 Lutherstadt Wittenberg	L	RE4 Ludwigsfelde
C	RE5 Rostock	M	RE4 Jüterbog
D	RE5 Stralsund	N	RE4 Wismar
E	RE5 Neubrandenburg	O	RE4 Wittenberge
F	RE5 Jüterbog	P	RE4 Lutherstadt Wittenberg
G	RE5 Halle (Saale)	Q	RE4 Falkenberg (Elster)
H	RE5 Berlin Gesundbrunnen	R	RE4 Rathenow
I	RE5 Berlin Südkreuz	S	RE4 Stendal
J	RE5 Berlin Hbf	T	RE4 Schwerin Hbf
		U	RE4 Berlin-Spandau
		V	RE4 Berlin Hbf
		W	RE4 Berlin Südkreuz
X	RE3 Stralsund Hbf	e	RE9 Berlin Schönefeld Flughafen
Y	RE3 Schwedt	f	RE9 Flughafen Berlin-Brandenburg BER
Z	RE3 Elsterwerda	g	RE9 Berlin Südkreuz
a	RE3 Wünsdorf-Waldstadt	h	RE9 Berlin Hbf
b	RE3 Berlin Gesundbrunnen		
c	RE3 Berlin Südkreuz		
d	RE3 Berlin Hbf		
i	RE7 Belzig	n	RB22 Michendorf
j	RE7 Berlin Ostbahnhof	o	RB22 Potsdam Hbf
k	RE7 Berlin Wannsee	p	RB22 Berlin Schönefeld
l	RE7 Dessau	q	RB Lutherstadt Wittenberg
m	RE7 Wünsdorf Waldstadt	r	RB Leipzig Hbf
t	Nicht einsteigen	s	RB Bitterfeld
u	Ersatzzug		
v	[leeres Zuglaufschild]		

IC-Wagen



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_IC-Wagen01**
- Wagenset mit 37 Schnellzug-Wagen verschiedener Typen und Lackierungen
- aufwendig erstellter Originalsound
- zufällig versetzt öffnende und schließende Türen
- verfügbare Wagen:

Wagenbezeichnung	Beschreibung	Verfügbare Lackierung
Aimz261	IR-Wagen 1. Kl.	(DB, IR, VR)
Apmz121	IC-Wagen 1. Kl.	(DB, IC, IC2)
ARkimbz266	IR-BordBistro	(DB, IR)
Avmz109	IC-Wagen 1. Kl.	(DB, IC, IC2)
Bimz264	IR-Wagen 2. Kl.	(DB, IR, VR)
Bimd268	IR-Wagen 2. Kl., Fahrradabteil	(DB, IR, VR)
Bimd271	IR-Steuerwagen	(DB, IR, IC, IC2)
Bpmbdz296	IC-Steuerwagen	(DB, IC2)
Bpmbkz294	IC-Wagen, 2. Kl., SnackPoint	(DB, IC, IC2, VR)
Bpmbz295	IC-Wagen, 2. Kl., rollstuhlgerecht	(DB, IC, IC2)
Bpmdz293	IC-Wagen, 2. Kl., Fahrradabteil	(IC)
Bpmz294	IC-Wagen, 2. Kl.	(DB, IC, IC2)
Bvmsz186	IC-Wagen, 2. Kl., druckdicht	(DB, IC, IC2)
WRmz134	IC-Bordrestaurant, 27,5m	(DB, IC, IC2)

Erklärung der Lackierungsversionen:

DB	ICE-Schema, weiß + roter Streifen
IR	InterRegio-Schema, blau
IC	InterCity-Schema mit Kontraststreifen
IC2	InterCity-Schema verkehrsrot ohne Kontraststreifen
VR	verkehrsrot mit weißem Streifen

- Wagen mit seitlichem, digitalen Zugzielanzeiger können über die DynamicNumbering-Funktion beschriftet werden. Die Wagen verfügen über folgendes Nummernschema:

TS2019 - Szenariopakete Vol. 3 (Seddin 01)

0,0,618085-944004ABCDEEEEEFFFG

A - Startort
 B - Laufweg
 C - Zielort
 G - Rahmen und Wagensymbol (immer "+" sobald Anzeiger aktiv)

D - Zuggattung
 E - Ziffern Zugnummer (dünn)
 F - Ziffern Wagennummer (dick)

Verfügbare Anzeigen (dünne Ziffern für Zugnummer, fette für Wagennummer):

+ - Rahmen und Wagensymbol
 _ - [leer]

Ziffern (dünn)	Ziffern (fett)	Zuggattungen
0 0 dünn	= 0 fett	a ICE
1 1 dünn	! 1 fett	b IC
2 2 dünn	" 2 fett	c EC
3 3 dünn	§ 3 fett	d IR
4 4 dünn	\$ 4 fett	e D
5 5 dünn	% 5 fett	f UEx
6 6 dünn	& 6 fett	g Sdz
7 7 dünn	/ 7 fett	h IRE
8 8 dünn	(8 fett	i RE
9 9 dünn	) 9 fett	j RB

Verfügbare Ortsnamen:

I - Berlin Südkreuz	R - Wiesbaden
m - Berlin Hbf (tief)	S - Koblenz
n - Berlin Ostbahnhof	T - Stuttgart Hbf
o - Berlin Gesundbrunnen	U - Augsburg
p - Hamburg Hbf	V - Karlsruhe Hbf
q - Hamburg Altona	W - Göttingen
r - Stralsund	X - Dresden Hbf
s - Rostock Hbf	Y - Praha hl. n.
t - Warnemünde	Z - Brno hl. n.
u - Kopenhagen	ä - Budapest-Keleti
v - Ostseebad Binz	ö - Wien Westbahnhof
w - Ostseebad Heringsdorf	ü - Salzburg
x - Westerland (Sylt)	ß - Zürich
y - Dagebüll (Mole)	Ä - Basel SBB
z - Norddeich Mole	Ö - Interlaken Ost
A - Emden	Ü - Kiel
B - Osnabrück Hbf	- - Flensburg
C - Münster Hbf	. - Aarhus
D - Schiphol	, - Freiburg

E - Amsterdam CS	: - Oldenburg
F - Lutherstadt Wittenberg	; - Garmisch-Partenkirchen
G - Leipzig Hbf	\ - Innsbruck
H - Erfurt Hbf	[- Wittenberge
I - Nürnberg Hbf	] - Ludwigsfelde
J - München Hbf	{ - Trier
K - Hannover Hbf	} - Luxemburg
L - Dortmund Hbf	< - Altenburg Hbf
M - Düsseldorf Hbf	> - Bad Rinckenburg
N - Köln Hbf	- Köblitz Hbf
O - Köln/Bonn Flugh	° - Wildau
P - Frankfurt/Main Hbf	² - Hosvenn
Q - Frankfurt/Main Flugh	³ - Wismar

→ Die IR-Steuerwagen haben eine Bugklappe. Diese kann offen oder geschlossen sein. Das wird ebenfalls über die DynamicNumbering Funktion geregelt. Ein "O" steht für offen (als Standard bereits integriert), ein "C" wird an dieser Stelle für geschlossene Klappen eingetragen.

Married-Pair-Wagen



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_B-WT_KI-Verkehr**
- fest gekuppelte Wageneinheiten (meist zu 4 oder 6 Wagen) der Nord-Ostsee-Bahn
- umfangreicher Sound
- Zugzielanzeiger kann über DynamicNumbering eingestellt werden
 - Wagennummer enthält einen Buchstaben, der eine Zugzielanzeige vorwählt
 - verfügbare Anzeigen:

- | | | |
|---|---|---------------------|
| a | - | Herzlich Willkommen |
| b | - | Berlin Hbf. |
| c | - | Leipzig Hbf. |
| d | - | Warnemünde |
| e | - | Rostock Hbf |
| f | - | Nicht Einsteigen |

- verfügbare Wagenlackierungen: NOB und InterConnex mit Werbebeklebung
- vordefinierte Consists mitgeliefert

n-Wagen



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_n-Wagen**
- Wagenset mit 8 verschiedenen Personenwagen von DB Regio
- hochdetaillierter Originalsound
- verfügbare Fahrzeuge und Lackierungen:

Lackierungen:

- SI Silber mit Pfauenaugenmuster im Originalzustand
- MG Mintgrün/Weiß
- VR Verkehrsrot

Fahrzeuge:

Fahrzeug	Beschreibung	Verfügbare Lackierung
ABnrz417	1.Klasse-Mittelwagen, modernisiert, DB AG	MG, VR
Bnrz446	2.Klasse-Mittelwagen, modernisiert, DB AG	MG, VR
Bnrz724	2.Klasse-Mittelwagen, unmodernisiert, DB AG	SI
Bnrz477	Steuerwagen "Karlsruher Kopf", modernisiert, DB AG	MG, VR
Bnrz483	Steuerwagen "Wittenberger Kopf", DB AG	VR

- jeder Mittelwagen verfügt in der Wagennummer über drei Buchstaben, mit denen die Funktionen konfiguriert werden. Das Nummernschema lautet

508031-344038KB-

- erster Buchstabe konfiguriert den Bremstyp:
 - "K" - Klotzbremse
 - "S" - Scheibenbremse
- zweiter Buchstabe konfiguriert das Warnpiepen beim Türschließvorgang:
 - "B" - mit Türpiepen
 - "-" - ohne Türpiepen
- dritter Buchstabe konfiguriert das Graffiti am Wagen:
 - "G" - mit Graffiti
 - "-" - ohne Graffiti

→ Zugzielanzeiger kann bei Steuerwagen über einen vierten Buchstaben in der Wagennummer via DynamicNumbering eingestellt werden. Das Nummernschema der Steuerwagen ist

508082-340757KB-a

- die Wagennummer enthält einen vierten Buchstaben, der eine Zugzielanzeige vorwählt
- verfügbare Anzeigen:

a	München Hbf	r	Hamburg Altona
b	München Pasing	s	Hamburg Hauptbahnhof
c	Augsburg Hbf	t	Hamburg Harburg
d	Ingolstadt	u	Lüneburg
e	Donauwörth	v	Uelzen
f	Ulm Hbf	w	Celle
g	Kempten	x	Hannover Hbf
h	Weilheim	y	Lehrte
i	Schongau	z	Gifhorn
j	Kochel	1	Braunschweig Hbf
k	Garmisch-Partenkirchen	2	Helmstedt
l	Rosenheim	3	Hildesheim
m	Freilassing	4	Goslar
n	Salzburg	5	Bremen Hbf
o	S3 München Hbf	6	Nienburg (Weser)
p	S3 Maisach	7	Hameln
q	S3 Mammendorf	8	Lübeck Hbf
*	Mering	9	Kiel Hbf
	Mammendorf	0	Flensburg
		-	Cuxhaven
		+	Büchen
		#	Neumünster
A	Altenburg Hbf	N	Berlin Hbf
B	Bad Rinckenburg	O	Berlin Gesundbrunnen
C	Wildau	P	Berlin Südkreuz
D	Hosvenn	Q	Berlin Schönefeld Flughafen
E	Köblitz Hbf	R	Ludwigsfelde
F	Nicht Einsteigen	S	Jüterbog
G	Trier Hbf	T	Luckenwalde
H	Luxemburg	U	Lutherstadt Wittenberg
		V	Potsdam Hbf
I	Düsseldorf Hbf	W	Werder (Havel)
J	Köln Hbf	X	Michendorf
L	Aachen Hbf	Y	Nauen
M	Hamm (Westf)	Z	RegionalBahn

Falns-Wagen



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **GermanRailroadsRW \ Rollmaterial**
- Schüttgutwagen mit Dynamic Numbering und automatisch angebrachten Zugschlussstafeln
- aufwendig erstellter Originalsound
- 14 Versionen verfügbar:

Falns 01-05	DB, braun, tlw. Graffiti
Falns 06-08	PKP, alt, blau/gelb
Falns 09-10	PKP, alt, braun
Falns 11-14	PKP, aktuell, blau

Fas-Wagen



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **GermanRailroadsRW \ Rollmaterial**
- Schüttgutwagen mit Dynamic Numbering und automatisch angebrachten Zugschlussstafeln
- aufwendig erstellter Originalsound
- vier Versionen verfügbar (unterschiedliche Optik, DB Cargo / Railion)

TTB Rmms 662



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_GW_Rmms662**
- Schwerlastwagen mit Dynamic Numbering und automatisch animierten Kupplungen, Bremsschläuchen und Zugschluss tafeln
- aufwendig erstellter Originalsound
- 6 Versionen verfügbar:
 - leer
 - Ladung Kabeltrommeln
 - Ladung Stahlbrammen
 - Ladung Panzer Leopard L6A2
 - Ladung Bagger
 - Ladung Bulldozer

Weitere (KI-)Fahrzeuge

Die im weiteren Verlauf vorgestellten Fahrzeuge sind als KI-Fahrzeuge (KI = Künstliche Intelligenz) konzipiert und für den computergesteuerten Verkehr in Szenarien gedacht. Die Triebfahrzeuge sind NICHT durch den Spieler fahrbar. Die Wagen entsprechen nicht dem technischen und funktionsumfänglichen Niveau von Spielerfahrzeugen, können aber bei Bedarf auch in Spielerzüge eingestellt werden.

ICE 1



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_ICE1_KI**
- ICE1-Zugverband mit DynamicNumbering und Originalsound
- Vordefinierte Consists mitgeliefert:

TTB_ICE1_Norm	ICE1, Ep. 6, normal verschmutzt
TTB_ICE1_Clean	ICE1, Ep. 6, sehr sauber
TTB_ICE1_Dirt	ICE1, Ep. 6, sehr verschmutzt
TTB_ICE1_DB	ICE1, Ep. 5 (ohne Redesign, mit violetterm Kontraststreifen), normal verschmutzt
TTB_ICE1_M_Norm	ICE1 M (mit SBB-Pantograph), Ep. 6, normal verschmutzt
TTB_ICE1_M_DB	ICE1 M (mit SBB-Pantograph), Ep. 5 (ohne Redesign, mit violetterm Kontraststreifen), normal verschmutzt

- Einstellen der Taufnamen am Wagen erfolgt über DynamicNumbering - an letzter Stelle der Wagennummer steht ein Buchstabe - dieser kann wie folgt ersetzt werden:



A	[kein Taufname]	X	Tz 156 – Heppenheim/Bergstraße
B	Tz 101 – Gießen	Y	Tz 157 – Landshut
C	Tz 103 – Neu-Isenburg	Z	Tz 158 – Gütersloh
D	Tz 104 – Mühldorf a. Inn	a	Tz 159 – Bad Oldesloe
E	Tz 105 – Offenbach am Main	b	Tz 160 – Mülheim an der Ruhr
F	Tz 106 – Itzehoe	c	Tz 161 – Bebra
G	Tz 107 – Plattling	d	Tz 162 – Geisenheim/Rheingau
H	Tz 108 – Lichtenfels	e	Tz 166 – Gelnhausen
I	Tz 109 – Aschaffenburg	f	Tz 167 – Garmisch-Partenkirchen
J	Tz 110 – Gelsenkirchen	g	Tz 168 – Crailsheim
K	Tz 111 – Nürnberg [110]	h	Tz 169 – Worms
L	Tz 112 – Memmingen	i	Tz 171 – Heusenstamm
M	Tz 113 – Frankenthal/Pfalz	j	Tz 174 – Zürich
N	Tz 114 – Friedrichshafen	k	Tz 176 – Bremen
O	Tz 115 – Regensburg	l	Tz 177 – Basel
P	Tz 116 – Pforzheim	m	Tz 178 – Bremerhaven
Q	Tz 117 – Hof	n	Tz 181 – Interlaken
R	Tz 119 – Osnabrück	o	Tz 182 – Rüdesheim am Rhein
S	Tz 120 – Lüneburg	p	Tz 183 – Timmendorfer Strand
T	Tz 152 – Hanau	q	Tz 184 – Bruchsal
U	Tz 153 – Neumünster	r	Tz 185 – Freilassing
V	Tz 154 – Flensburg	s	Tz 187 – Fulda
W	Tz 155 – Rosenheim	t	Tz 188 – Hildesheim
		u	Tz 189 – Castrop-Rauxel
		v	Tz 190 – Ludwigshafen am Rhein

ICE-T



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_ICE-T_KI**
- ICE-T-Zugverband BR411 mit DynamicNumbering und Originalsound
- Vorbildgetreu funktionsfähige, aktive Neigetechnik
- Vordefinierte Consists mitgeliefert:

TTB ICT 1x	ICE-T, Ep. 6, Halbzug
TTB ICT 2x	ICE-T, Ep. 6, Vollzug

- für ein vorbildgetreues Erscheinungsbild sind unbedingt alle Fahrzeuge eines Zugs mit der gleichen Triebzugnummer zu beschriften (Dynamic Numbering)

- Blindfenster automatisch bei Tz-Nr. der 1. Bauserie angebracht (Tz1101-Tz1132)
- ICE-Logo automatisch bei entsprechenden Tz an Endwagen angebracht (Tz 1107, 1112, 1125, 1127, 1128, 1130, 1153)
- ÖBB-Kooperationslogo automatisch bei passender Tz-Nr aufgebracht (Tz 1101- 1105, 1107 - 1113, 1119)

- Triebzugnummer = fortlaufende Nummerierung der Fahrzeuge. Tz1119 besteht aus den Fahrzeugen 411 019, 411 119, 411 219, ... usw.

- über die Beschriftung werden folgende zusätzliche Funktionen gesteuert:

Nummernschema: 93805411_5142Op1a-

O:	Bugklappenstatus → "O": offen, "C": geschlossen
p1:	Stromabnehmerstatus → "p1": gehoben, "p0": gesenkt
-:	ZZA-Anzeige - verfügbare Anzeigen: "-" ICE 1719 Berlin - München "+" ICE 1556 Dresden - Wiesbaden
a:	Taufname, es sind ALLE vorbildgerechten Taufnamen verfügbar:



a	-	ohne Taufname	A	Tz1126	Leipzig
b	Tz1101	Neustadt an der Weinstraße	B	Tz1127	Weimar
c	Tz1102	Neubrandenburg	C	Tz1128	Reutlingen
d	Tz1103	Paderborn	D	Tz1129	Kiel
e	Tz1104	Erfurt	E	Tz1130	Jena
f	Tz1105	Dresden	F	Tz1131	Trier
g	Tz1106/1159	Passau	G	Tz1132	Wittenberge
h	Tz1107	Pirna	H	Tz1151	Elsterwerda
i	Tz1108	Berlin	I	Tz1152	Travemünde
j	Tz1109	Güstrow	J	Tz1153	Ilmenau
k	Tz1110	Naumburg (Saale)	K	Tz1154	Sonneberg
l	Tz1111	Hansestadt Wismar	L	Tz1156	Waren (Müritz)
m	Tz1112	Freie und Hansestadt Hamburg	M	Tz1157	Innsbruck
n	Tz1113	Hansestadt Stralsund	N	Tz1158	Falkenberg/Elster
o	Tz1114/1172	Bamberg	O	Tz1160	Markt Holzkirchen
p	Tz1115/1176	Coburg	P	Tz1161	Andernach
q	Tz1116/1173	Halle (Saale)	Q	Tz1162	Vaihingen an der Enz
r	Tz1117	Erlangen	R	Tz1163	Ostseebad Binz
s	Tz1118	Plauen / Vogtland	S	Tz1164	Rödental
t	Tz1119	Meißen	T	Tz1165	Bad Oeynhausen
u	Tz1120	Gotha	U	Tz1166	Bingen am Rhein
v	Tz1121	Homburg / Saar	V	Tz1167	Traunstein
w	Tz1122	Torgau	W	Tz1169	Tutzing
x	Tz1123	Hansestadt Greifswald	X	Tz1170	Prenzlau
y	Tz1124	Hansestadt Rostock	Y	Tz1171	Oschatz
z	Tz1125	Arnstadt	Z	Tz1175	Villingen-Schwenningen
			<	Tz1177	Rathenow
			>	Tz1178	Ostseebad Warnemünde

BR101



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_IC_KI**
- Set mit 14 Versionen der BR101 inkl. DynamicNumbering und Originalsound
- Gelieferte Versionen:

101 016	Unicef
101 034	"in Form"
101 036	PEP (Preissystem)
101 037	Buffet
101 037	"Eisenbahner mit Herz"
101 044	ohne Werbung
101 047	Feuerwehr
101 060	Bundespolizei
101 067	"Nett Hier"
101 070	Adler Mannheim
101 101	Europa
101 102	Gegen Hass und Gewalt blau
101 141	Gegen Hass und Gewalt schwarz
101 144	Hertha BSC

BR114/143



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ Berlin-Leipzig**
- Set mit 5 Loks der Baureihen 114 und 143 mit Originalsound
- automatische Stromabnehmerwahl:
 - normal: hinterer Stromabnehmer
 - 1. Lok bei Doppeltraktion: vorderer Stromabnehmer
 - als "defekt" markierte Lok: beide Stromabnehmer unten
- gelieferte Versionen:
 - 114 015 verkehrsrot, DB Regio, Zugzielanzeiger
 - 143 344 MEG, rot
 - 143 589 verkehrsrot, DB Regio, ohne Zugzielanzeiger
 - 143 877 verkehrsrot, DB Regio, mit Zugzielanzeiger
 - 143 911 RBH, blau/silber
- Zugzielanzeiger (pixelgenaues Original) kann über DynamicNumbering eingestellt werden
 - Wagengnummer enthält einen Buchstaben, der eine Zugzielanzeige vorwählt
 - verfügbare Anzeigen:

A	RE5 Falkenberg (Elster)	K	RE4 Luckenwalde
B	RE5 Lutherstadt Wittenberg	L	RE4 Ludwigsfelde
C	RE5 Rostock	M	RE4 Jüterbog
D	RE5 Stralsund	N	RE4 Wismar
E	RE5 Neubrandenburg	O	RE4 Wittenberge
F	RE5 Jüterbog	P	RE4 Lutherstadt Wittenberg
G	RE5 Halle (Saale)	Q	RE4 Falkenberg (Elster)
H	RE5 Berlin Gesundbrunnen	R	RE4 Rathenow
I	RE5 Berlin Südkreuz	S	RE4 Stendal
J	RE5 Berlin Hbf	T	RE4 Schwerin Hbf
		U	RE4 Berlin-Spandau
		V	RE4 Berlin Hbf
		W	RE4 Berlin Südkreuz

X	RE3 Stralsund Hbf	e	RE9 Berlin Schönefeld Flughafen
Y	RE3 Schwedt	f	RE9 Flughafen Berlin-Brandenburg BER
Z	RE3 Elsterwerda	g	RE9 Berlin Südkreuz
a	RE3 Wünsdorf-Waldstadt	h	RE9 Berlin Hbf
b	RE3 Berlin Gesundbrunnen		
c	RE3 Berlin Südkreuz		
d	RE3 Berlin Hbf		
i	RE7 Belzig	n	RB22 Michendorf
j	RE7 Berlin Ostbahnhof	o	RB22 Potsdam Hbf
k	RE7 Berlin Wannsee	p	RB22 Berlin Schönefeld
l	RE7 Dessau		
m	RE7 Wünsdorf Waldstadt	q	RB Lutherstadt Wittenberg
t	Nicht einsteigen	r	RB Leipzig Hbf
u	Ersatzzug	s	RB Bitterfeld
v	[leeres Zuglaufschild]		

BR146 + InterConnex



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_B-WT_KI-Verkehr**
- BR146.2 plus fest gekuppelte Wageneinheiten (meist zu 4 oder 6 Wagen) der Nord-Ostsee-Bahn zur vorbildgetreuen Bildung von InterConnex-Zügen
- umfangreicher Originalsound
- Wagenset bereits weiter oben vorgestellt
- Zugzielanzeiger kann über DynamicNumbering eingestellt werden
 - Loknummer enthält einen Buchstaben, der eine Zugzielanzeige vorwählt
 - verfügbare Anzeigen:

a -	Herzlich Willkommen
b -	Berlin Hbf.
c -	Leipzig Hbf.
d -	Warnemünde
e -	Rostock Hbf
f -	Nicht Einsteigen

- verfügbare Loks:

- 146 521	blau/gelb, seitlicher Connex-Schriftzug
- 146 522	blau/gelb, InterConnex-Beklebung
- vordefinierte Consists mitgeliefert

BR151



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ Berlin-Leipzig**
- Set mit 5 Loks der Baureihe 151 mit Originalsound
- automatische Stromabnehmerwahl:
 - normal: hinterer Stromabnehmer
 - 1. Lok bei Doppeltraktion: vorderer Stromabnehmer
 - als "defekt" markierte Lok: beide Stromabnehmer unten

- gelieferte Versionen:

- 151 049	grün, designierte Museumslok, Zustand bis 2008
- 151 081	RBH, verkehrsrot
- 151 084	Railion, verkehrsrot
- 151 084	DB Cargo, verkehrsrot
- 151 123	RBH, blau/silber

BR152



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_BR152_KI**
- Set mit 4 Loks der Baureihe 152 mit Originalsound
- Stromabnehmervorwahl über DynamicNumbering
 - die Loknummer enthält das Kürzel "px", wobei x eine Ziffer zwischen 0 und 2 ist
 - p0 = Pantos unten
 - p1 = vorderer Panto hoch
 - p2 = hinterer Panto hoch
- gelieferte Versionen:
 - 152 005 grün, Mähdrescher-Werbung
 - 152 009 verkehrsrot, Railion
 - 152 089 verkehrsrot, Railion, ohne Kontrastbalken an Front
 - 152 111 verkehrsrot, "Railion DB Logistics"

BR145 / 146 / 185



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_Traxx_KI**
- Set mit 73 Lokomotiven der Baureihen 145 und 185 mit Originalsound
- Stromabnehmervorwahl über DynamicNumbering
 - die Loknummer enthält das Kürzel "px", wobei x eine Ziffer zwischen 0 und 4 ist
 - p0 = Pantos unten
 - p1 = vorderer Panto hoch
 - p2 = hinterer Panto hoch
 - p3 = äußerer vorderer Panto hoch (nur Loks mit 4 Pantos)
 - p4 = äußerer hinterer Panto hoch (nur Loks mit 4 Pantos)
- Lok 145 031 verfügt über eine Zugzielanzeige, Vorwahl ebenfalls über DynamicNumbering:
 - a - leer
 - b - Sonderzug
 - c - Bitte nicht Einsteigen
 - d - Moin moin
- Lok 146 551 verfügt über eine Zugzielanzeige, Vorwahl ebenfalls über DynamicNumbering:

- a - Herzlich Willkommen - b - Berlin Hbf - c - Leipzig Hbf - d - Warnemünde - e - Rostock Hbf - f - Norddeich (Mole) - g - Koblenz Hbf - h - Köln Hbf	- i - Trier Hbf - j - DB Dienstfahrt - k - Ersatzzug - l - Leerfahrt - m - Nicht einsteigen - n - Probefahrt - o - Sonderfahrt - p - Sonderzug
--	---

→ Verfügbare Maschinen:

TTB_145_008	DB AG, rot, "Railion"
TTB_145_010	DB AG, rot, "DB Cargo"
TTB_145_030	Press, blau
TTB_145_030	Press, blau, Beklebung "Rasender Roland"
TTB_145_031	DB AG, rot, mit Nahverkehrspaket (ZZA)



TTB_145_054	DB AG, rot, ohne Logos
TTB_145_059	DB AG, rot, "Railion DB Logistics"
TTB_145_072	DB AG, rot, großes DB Logo
TTB_145_086	MRCE, schwarz
TTB_145_086	NIAG, blau/Streifen creme
TTB_145_095	Captrain, weiß/neongrün
TTB_145_CL001	Arcelor, pink/grau
TTB_145_CL002	Arcelor, orange
TTB_145_CL003	Rail4Chem, grün, mit ITL Logo
TTB_145_CL004	Rail4Chem, grün
TTB_145_CL206	RBH 206, blau/grau
TTB_146_551	Weiß/roter Streifen, DB Fernverkehr für IC2, ZZA
TTB_185_003	alter Lokkasten, DB AG, rot, "Bombardier Traxx", 2 Pantos
TTB_185_077	alter Lokkasten, DB AG, rot, "Railion DB logistics", 2 Pantos
TTB_185_125	alter Lokkasten, DB AG, rot, große DB Logos, 4 Pantos
TTB_185_154	alter Lokkasten, DB AG, rot, dreckig, keine Logos, 2 Pantos
TTB_185_155	alter Lokkasten, DB AG, rot, keine Logos, Crashpuffer, 2 Pantos
TTB_185_157	alter Lokkasten, DB AG, rot, "Railion", dreckig, Crashpuffer, 2 Pantos
TTB_185_201	neuer Lokkasten, DB AG, rot, "Railion", 2 Pantos
TTB_185_233	neuer Lokkasten, DB AG, rot, "Railion", 2 Pantos
TTB_185_279	neuer Lokkasten, DB AG, rot, "Railion DB Logistics", 2 Pantos
TTB_185_365	neuer Lokkasten, DB AG, rot, keine Seitenlogos, 2 Pantos
TTB_185_399	neuer Lokkasten, DB AG, rot, "DB + BT: 399. Lok", 2 Pantos
TTB_185_500	neuer Lokkasten, Halycon, weiß, fiktiv, 4 Pantos
TTB_185_507	neuer Lokkasten, Captrain, weiß/neongrün, 2 Pantos
TTB_185_515	alter Lokkasten, Connex, blau/gelb, keine Logos, 2 Pantos
TTB_185_516	alter Lokkasten, Connex, blau/gelb, NOB+Connex-Logo, 2 Pantos
TTB_185_517	alter Lokkasten, Rail4Chem, grün/grau, 4 Pantos
TTB_185_531	alter Lokkasten, Captrain, silber, 2 Pantos
TTB_185_532	alter Lokkasten, Captrain, grün/weiß, "Dompteur gesucht", 4 Pantos
TTB_185_534	alter Lokkasten, OHE, rot/weiß, 2 Pantos
TTB_185_542	alter Lokkasten, Rail4Chem, grün/grau, "European Bulls", 4 Pantos
TTB_185_543	alter Lokkasten, Rail4Chem, grün/grau, "Transpetrol", 4 Pantos
TTB_185_543	alter Lokkasten, Captrain, weiß/neongrün, 4 Pantos
TTB_185_548	alter Lokkasten, ITL, grau, 2 Pantos
TTB_185_554	alter Lokkasten, MRCE, schwarz/weißer Latz, "MRCE Dispolok", 4 Pantos
TTB_185_555	alter Lokkasten, MRCE, schwarz, "mgw Service", 4 Pantos
TTB_185_556	alter Lokkasten, MRCE, schwarz, 4 Pantos
TTB_185_557	alter Lokkasten, MRCE, schwarz/weißer Latz, "MRCE Dispolok", 4 Pantos
TTB_185_562	neuer Lokkasten, ITL, grau, 2 Pantos
TTB_185_573	neuer Lokkasten, schwarz, "Neubauer", 4 Pantos
TTB_185_574	neuer Lokkasten, schwarz, "Neubauer", 4 Pantos
TTB_185_575	neuer Lokkasten, HGK, türkis/grau, nur Mini-Logo, 4 Pantos
TTB_185_577	neuer Lokkasten, türkis/grau, keine Logos, 4 Pantos
TTB_185_582	neuer Lokkasten, HGK, rot, keine Logos, 4 Pantos
TTB_185_583	neuer Lokkasten, HVLE, orange/silber, 2 Pantos



TTB_185_584	neuer Lokkasten, HGK, rot, großes Logo, 4 Pantos
TTB_185_650	neuer Lokkasten, ITL, rot/weiß, 2 Pantos
TTB_185_661	neuer Lokkasten, Lokomotion, weiß/blau, Zebra "Paul", 2 Pantos
TTB_185_662	neuer Lokkasten, Lokomotion, weiß/blau, Zebra, 2 Pantos
TTB_185_663	neuer Lokkasten, Lokomotion, weiß/blau, Zebra "Equus Quagga Bavaricus", 2 Pantos
TTB_185_666	neuer Lokkasten, Lokomotion, weiß/rot, Zebra, 2 Pantos
TTB_185_674	neuer Lokkasten, Rurtalbahn, grau, 2 Pantos
TTB_185_696	neuer Lokkasten, TXLogistik, grau, 2 Pantos
TTB_185_CL003	alter Lokkasten, Connex, blau/gelb, großes Logo, 2 Pantos
TTB_185_CL004	alter Lokkasten, Rail4Chem, blau/grau, 2 Pantos
TTB_185_CL005	alter Lokkasten, Hoyer Railserv, blau/grau, 2 Pantos
TTB_185_CL006	alter Lokkasten, Rail4Chem, grün/grau, 2 Pantos
TTB_185_CL007	alter Lokkasten, Veolia Transport, rot/weiß, 2 Pantos
TTB_185_CL008	alter Lokkasten, blau/grau, keine Logos, 2 Pantos
TTB_185_CL009	alter Lokkasten, blau/grau, RAG, 2 Pantos
TTB_186_130	neuer Lokkasten, DB AG, türkis/grau, keine Logos, 4 Pantos
TTB_481_002	alter Lokkasten, ITL, schwarz/rot, 2 Pantos
TTB_481_005	alter Lokkasten, blau/rot, keine Logos, 2 Pantos
TTB_482_016	alter Lokkasten, SBB Cargo, blau/rot, 4 Pantos
TTB_482_046	neuer Lokkasten, SBB Cargo, blau/rot, 4 Pantos
TTB_485_003	alter Lokkasten, BLS Cargo, grau/bunt, "Die Alpinisten", 4 Pantos
TTB_485_003 (2019)	alter Lokkasten, BLS Cargo, grau/bunt, "Die Alpinisten", 4 Pantos (2019)
TTB_485_005	alter Lokkasten, BLS Cargo, grau/bunt, "Connecting Europe", 4 Pantos
TTB_486_501	neuer Lokkasten, BLS Cargo, grau/bunt, "Die Alpinisten", 4 Pantos

Vectron: BR193 / 247

- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_Vectron_KI**
- Set mit 10 Lokomotiven der Baureihen 193 (E-Lok) und 247 (dieselelektrische Lok)
- mit Originalsound
- Stromabnehmervorwahl über DynamicNumbering
 - die Loknummer enthält das Kürzel "px", wobei x eine Ziffer zwischen 0 und 2 bzw. 4 ist
 - p0 = Pantos unten
 - p1 = vorderer Panto hoch
 - p2 = hinterer Panto hoch
 - p3 = äußerer vorderer Panto hoch (nur Loks mit 4 Pantos)
 - p4 = äußerer hinterer Panto hoch (nur Loks mit 4 Pantos)

→ Verfügbare Maschinen:

193 841-4	boxXpress.de, blau-weiß, 2 Pantos
193 861-2	X4E-861 - MRCE, schwarz - Seitenwerbung boxXpress.de, 2 Pantos
193 862-0	X4E-862 - MRCE, schwarz, 2 Pantos
193 875-2	X4E-875 - MRCE, schwarz, "Anni", Vollwerbung "Europa", 2 Pantos
193 877-8	X4E-877 - MRCE, schwarz, "Lea", Beklebung Transpetrol/Retrack, 2 Pantos
193 891-9	Weiß-grün, CapTrain, 4 Pantos
193 901-6	Weiß, Schriftzug "Siemens Vectron", 4 Pantos
193 970-1	Weiß, Werbung "Easy Spares Vectron" mit Katze, 2 Pantos
247 901-2	Weiß, Werbebeklebung "Vectron" mit Raubkatze
247 901-0	Weiß, Vectron-Schriftzug

BR218.8



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_B-WT_KI-Verkehr**
- 2 Loks der BR218.8 - umgebaute BR218 als Hilfslok mit Scharfenberg-Kupplungsadapter
 - nur mit Fahrzeugen mit kompatibler Scharfenbergkupplung kuppelbar (bspw. ICE-T)
 - Nutzung vor allem als ICE-Abschlepplok
- Originalsound
- verfügbare Fahrzeuge: 218 838 und 218 839

BR219 / 229



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_BR219_KI**
- Set mit 14 Loks der BR 219 und 229 in verschiedenen Ausführungen
- passender Originalsound
- verfügbare Fahrzeuge:
 - 119 158-4, DB AG, Bw Berlin Schöneeweide, Museumslok, tiefliegendes Spitzenlicht
 - 219 003-1, DR, Bw Aue, hochliegendes Spitzenlicht
 - 219 034-6, DB AG, neurot, Bw Schwerin, hochliegendes Spitzenlicht
 - 219 063-5, DB AG, orientrot, Bw Gera, hochliegendes Spitzenlicht
 - 219 078-3, Regental (DR), neurot, hochliegendes Spitzenlicht
 - 219 087-4 Regental (DR), neurot, hochliegendes Spitzenlicht
 - 219 129-4, DB AG, verkehrsrot, Bw Cottbus, tiefliegendes Spitzenlicht
 - 219 138-5, DB AG, orientrot, Bw Halberstadt, tiefliegendes Spitzenlicht
 - 219 155-0, DR, Lokschilder, kein seitlicher Zierstreifen, Bw Halberstadt, tiefliegendes Spitzenlicht
 - 219 165-8, DR, keine Lokschilder, Bw Aue, tiefliegendes Spitzenlicht
 - 229 120-1, MEG 301, verkehrsrot, tiefliegendes Spitzenlicht
 - 229 173-0, MEG 302, verkehrsrot, tiefliegendes Spitzenlicht
 - 229 181-3, DBAG, gelb, "DB Bahnbau", tiefliegendes Spitzenlicht
 - 229 188-8, neurot, Bw Berlin-Pankow, tiefliegendes Spitzenlicht
- Zugzielanzeiger kann (sofern vorhanden) über DynamicNumbering eingestellt werden
 - Fahrzeugnummer enthält einen Buchstaben, der eine Zugzielanzeige vorwählt
 - verfügbare Anzeigen:



A	RE5 Falkenberg (Elster)	K	RE4 Luckenwalde
B	RE5 Lutherstadt Wittenberg	L	RE4 Ludwigsfelde
C	RE5 Rostock	M	RE4 Jüterbog
D	RE5 Stralsund	N	RE4 Wismar
E	RE5 Neubrandenburg	O	RE4 Wittenberge
F	RE5 Jüterbog	P	RE4 Lutherstadt Wittenberg
G	RE5 Halle (Saale)	Q	RE4 Falkenberg (Elster)
H	RE5 Berlin Gesundbrunnen	R	RE4 Rathenow
I	RE5 Berlin Südkreuz	S	RE4 Stendal
J	RE5 Berlin Hbf	T	RE4 Schwerin Hbf
		U	RE4 Berlin-Spandau
		V	RE4 Berlin Hbf
		W	RE4 Berlin Südkreuz
X	RE3 Stralsund Hbf	e	RE9 Berlin Schönefeld Flughafen
Y	RE3 Schwedt	f	RE9 Flughafen Berlin-Brandenburg BER
Z	RE3 Elsterwerda	g	RE9 Berlin Südkreuz
a	RE3 Wünsdorf-Waldstadt	h	RE9 Berlin Hbf
b	RE3 Berlin Gesundbrunnen		
c	RE3 Berlin Südkreuz		
d	RE3 Berlin Hbf		
i	RE Altenburg Hbf	q	RB Altenburg
j	RE Bad Rinckenburg	r	RB Bad Rinckenburg
k	RE Wildau	s	RB Wildau
l	RE Hosvenn	t	RB Hisvenn
m	RE Köblitz Hbf	u	RB Köblitz Hbf
n	Bitte nicht einsteigen	v	RB Trier
o	RE Trier	w	RB Luxemburg
p	RE Luxemburg		
+	[leeres Zuglaufschild]		

BR231 - 234



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_BR232_KI**
- Set mit 7 Loks der BR 231, 232, 0233 und 234 in verschiedenen Ausführungen
- passender Originalsound
- verfügbare Fahrzeuge:

- 231 012-8, WFL, DR-Lackierung
- 232 004-2, ITL, silber, "W232.01"
- 232 045-5, East West Railways, rot-weiß
- 232 262-6, DB AG, verkehrsrot
- 233 233-6, DB AG, verkehrsrot
- 233 493-6, DB AG, gelb, DB Bahnbau, Königsborn, "Tiger"
- 234 242-6, DB AG, verkehrsrot

Hinweis: für diese Fahrzeuge liegen Texturdateien in zwei verschiedenen Auflösungen bei. Sollten Sie in Ihren Szenarien Ressourcenprobleme haben, können auf Knopfdruck verkleinerte, speicherschonende Texturen eingebunden werden. Analog kann dies auch wieder auf Knopfdruck rückgängig gemacht werden. Nutzen Sie dafür folgende Verknüpfungen in Ihrem Startmenü:

"Activate TTB_BR232_KI HighRes" → Aktivierung der hochauflösenden Texturen

"Activate TTB_BR232_KI LowRes" → Aktivierung der niedriger auflösenden Texturen

Hinweis: Diese Skripte prüfen, ob die ausgelieferten .ap-Archivdateien händisch ausgepackt wurden oder nicht und beachten diesen Umstand beim Einbinden der Texturen.

Hinweis: Nach der Installation sind die hochauflösenden Texturen als Standard eingebunden.

BR423



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_B-WT_KI-Verkehr**
- Zugverband der BR423, wie er in den Jahren 2006 und 2009 als "S21" in Berlin unterwegs war
- Originalsound
- vorgefertigte Consists beiliegend
- Zugzielanzeiger kann über DynamicNumbering eingestellt werden
 - Loknummer enthält einen Buchstaben, der eine Zugzielanzeige vorwählt
 - verfügbare Anzeigen:

a - Berlin Gesundbrunnen b - Berlin Südkreuz c - Berlin Hbf

BR481



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_B-WT_KI-Verkehr**
- Zugverband der BR481 (S-Bahn Berlin) mit Originalsound
- zufällig versetzt öffnende und schließende Türen, Vorgang an ZAT-Verfahren angelehnt inkl. öffnender Fahrtür
- vorgefertigte Consists beiliegend
- Zugzielanzeiger kann über DynamicNumbering eingestellt werden
 - Loknummer enthält einen Buchstaben, der eine Zugzielanzeige vorwählt
 - verfügbare Anzeigen:

a	S1 Oranienburg	z	S42 Ring
b	S1 Frohnau	A	S45 Südkreuz
c	S1 Potsdam Hbf	B	S45 Bundesplatz
d	S1 Wannsee	C	S45 Flughafen Schönefeld
e	S2 Bernau	D	S46 Westend
f	S2 Buch	E	S46 Königs Wusterhausen
g	S2 Blankenfelde	F	S47 Herrmanstraße
h	S2 Lichtenrade	G	S47 Spindlersfeld
i	S2 Priesterweg	H	S47 Schöneweide
j	S2 Südkreuz	I	S5 Spandau
k	S2 Potsdamer Platz	J	S5 Mahlsdorf
l	S25 Teltow Stadt	K	S5 Hoppegarten
m	S25 Lichterfelde Süd	L	S5 Strausberg
n	S25 Lichterfelde Ost	M	S5 Strausberg Nord
o	S25 Priesterweg	N	S7 Potsdam Hbf.
p	S25 Südkreuz	O	S7 Ahrensfelde
q	S25 Potsdamer Platz	P	S75 Westkreuz
r	S25 Nordbahnhof	Q	S75 Wartenberg
s	S25 Gesundbrunnen	R	S8 Birkenwerder
t	S25 Schönholz	S	S8 Zeuthen
u	S25 Tegel	T	S8 Grünau
v	S25 Hennigsdorf	U	S85 Waidmannslust
w	S3 Erkner	V	S85 Grünau
x	S3 Ostbahnhof	W	S9 Pankow
y	S41 Ring	X	S9 Flughafen Schönefeld

BR 650



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_BR650_KI**
- RegioShuttle in Ausführung VT650.76 der Ostdeutschen Eisenbahn (ODEG)
- passender Originalsound
- Zugzielanzeiger kann über DynamicNumbering eingestellt werden
 - Loknummer enthält einen Buchstaben, der eine Zugzielanzeige vorwählt
 - verfügbare Anzeigen:

a - [leer]
b - RegionalBahn (Logo)
c - RegionalExpress
d - Nicht einsteigen
e - DB Dienstfahrt
f - Ersatzzug
g - Leerfahrt
h - Probefahrt
i - Sonderfahrt
j - Sonderzug
k - RB33 Beelitz Stadt
l - RB 33 Berlin Wannsee
m - RB 33 Jüterbog
n - RB 33 Michendorf

U-Bahn Typ A3L



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_B-WT_KI-Verkehr**
- Zugverband der Berliner U-Bahn für den KI-Einsatz um Berlin-Gleisdreieck
- ressourcenschonendes KI-Modell ohne zusätzliche Funktionalität
- vorgefertigte Zugverbände beiliegend

IC-Wagen



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_IC_KI**
- besonders ressourcenschonende Version der weiter oben vorgestellten IC-Wagen mit zusätzlichen Fahrzeugen
- Wagenset mit 40 Schnellzug-Wagen verschiedener Typen und Lackierungen
- aufwendig erstellter Originalsound
- zufällig versetzt öffnende und schließende Türen
- verfügbare Wagen:

Wagenbezeichnung	Beschreibung	Verfügbare Lackierung
Aimz261	IR-Wagen 1. Kl.	(DB, IR, VR)
Apmz121	IC-Wagen 1.Kl.	(DB, IC, IC2)
ARkimbz266	IR-BordBistro	(DB, IR)
Avmz109	IC-Wagen 1.Kl.	(DB, IC, IC2)
Bimz264	IR-Wagen 2. Kl.	(DB, IR, VR)
Bimdz268	IR-Wagen 2. Kl., Fahrradabteil	(DB, IR, VR)
Bimdzf271	IR-Steuerwagen	(DB, IR, IC, IC2)
Bpmbdzf296	IC-Steuerwagen	(DB, IC2)
Bpmbkz294	IC-Wagen, 2.Kl., SnackPoint	(DB, IC, IC2, VR)
Bpmbz295	IC-Wagen, 2.Kl., rollstuhlgerecht	(DB, IC, IC2)
Bpmdz293	IC-Wagen, 2.Kl., Fahrradabteil	(IC)
Bpmz294	IC-Wagen, 2.Kl.	(DB, IC, IC2)
Bvmsz186	IC-Wagen, 2.Kl., druckdicht	(DB, IC, IC2)
WRmz134	IC-BordRestaurant	(DB, IC, IC2)

Erklärung der Lackierungsversionen:

DB	ICE-Schema, weiß + roter Streifen
IR	InterRegio-Schema, blau
IC	InterCity-Schema mit Kontraststreifen
IC2	InterCity-Schema verkehrsrot ohne Kontraststreifen
VR	verkehrsrot mit weißem Streifen

→ Wagen mit seitlichem, digitalen Zugzielanzeiger können über die DynamicNumbering-Funktion beschriftet werden. Es befindet sich dann bereits ein Buchstabe in der Nummerierung. Verfügbare Anzeigen:

- a - IC2355 Düsseldorf - Ostseebad Binz
- b - IC2352 Stralsund - Erfurt
- c - IC1996 Berlin-Südkreuz - Hamburg Altona
- d - IC2005 Norddeich/Mole - Konstanz

→ Die IR-Steuerwagen haben eine Bugklappe. Diese kann offen oder geschlossen sein. Das wird ebenfalls über die DynamicNumbering Funktion geregelt. Ein "O" steht für offen (als Standard bereits integriert), ein "C" wird an dieser Stelle für geschlossene Klappen eingetragen.

Güterwagen



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_GW_st**
- Wagenset mit 142 Güterwagen, die besonders ressourcenschonend erstellt wurden
- Originalsound in verschiedenen Versionen eingebunden
- automatisch angebrachte Zugschluss tafeln
- zahlreiche vorgefertigte Zugverbände geliefert
- je 2 Versionen jedes Wagens:

"ST"-Wagen: statische Variante ohne Sound für Abstellgleise

"KI"-Wagen: Wagen mit Sound für den rollenden Verkehr

- verfügbare Fahrzeuge:

Eanos-x052 - offener Schüttgutwagen (8x, je einmal leer und mit Kohle beladen)

- #1: DB, braun
- #2: DB-Cargo
- #3: DB-Cargo
- #4: Railion
- #5: DB, braun
- #6: DB, braun
- #7: PKP, blau, Schmutz
- #8: PKP, blau

Es025 - 2-achs., offener Schüttgutwagen (2x, je leer, mit Kohle und Schotter beladen)

- #1: DB, braun, zerbeult und geflickt
- #2: DB, braun, zerbeult und geflickt

Facns - 4-achs., offener Selbstentladewagen (2x, je leer, mit Kohle und Schotter beladen)

- #1: DB Cargo, rot, schmutzig
- #2: DB, braun, schmutzig

Falns - Selbstentladewagen (14x, je einmal leer und mit Kohle beladen)

- #1-5: DB, braun
- #6-8: PKP alt, blau-gelb
- #9,10: PKP alt, braun
- #11-14: PKP neu, blau

Fas - Seitenkipper (4x, je einmal leer und mit Schotter beladen)

- #1,2,4: DB-Cargo, rot
- #3: Railion, rot

Fcs092 - 2-achs., offener Selbstentladewagen (1x, je leer, mit Kohle und Schotter beladen)

- #1: DB, braun



Habbiins - Schiebewandwagen 4-achsig (2x)

- #1: neu, silber-glänzend
- #2: dreckig, Transwaggon

Hbbins306 - Schiebewandwagen 2-achsig (7x)

- #1,2: DB, braun, dreckig
- #3: Railion, neu, glänzend
- #4: Transwaggon, sauber
- #5: sauber
- #6: dreckig
- #7: Transwaggon, dreckig

Kranwagen (2x)

Je ein Kranwagen mit Schutzwagen für den Ausleger (gelb)

Laaers - 2-teilige, 2-achsige Autotransporter (4x, je leer und beladen)*

- #1: blau, Mosolf

Lgs580 - 2-achs. Containerwagen (17x)

- #1: 1x 20Fuß-Container, weiß
- #2: 1x 20Fuß-Container, blau
- #3: 1x 20Fuß-Container, grün
- #4: 1x 20Fuß-Flüssiggas-Container, weiß
- #5: 1x 20Fuß-Flüssiggas-Container, grün (Rost)
- #6: 1x 40Fuß-Container, rot
- #7: 1x 40Fuß-Container, weiß
- #8: 2x 20Fuß-Flüssiggas-Container, weiß, grün (Rost)
- #9: 2x 20Fuß-Container, weiß, grün
- #10: 1x 20Fuß-Container, grün, blau
- #11: 1x 20Fuß-Container, blau + 20Fuß-Flüssiggas-Container, weiß
- #12: 1x 20Fuß-Container, grün + 20Fuß-Flüssiggas-Container, weiß
- #13: 1x 20Fuß-Container, weiß + 20Fuß-Flüssiggas-Container, grün (Rost)
- #14: 1x 20Fuß-Container, grün + 20Fuß-Flüssiggas-Container, grün (Rost)
- #15: 1x 20Fuß-Container, blau + 20Fuß-Flüssiggas-Container, grün (Rost)
- #16: 1x 20Fuß-Flüssiggas-Container, weiß
- #x: leer

Res - 4-achs. Flachwagen mit Rungen (2x, je leer und mit Holz beladen)

- #1: DB, braun

Rmms662 - Schwerlastwagen (4x)

- #1: DB, braun, leer
- #2: DB, braun, Panzer
- #3: DB, braun, Kabeltrommeln
- #4: DB, braun, Stahlbrammen

Sgns - Containerwagen (16x)

- #1: leer
- #2: 1x 40Fuß-Container, rot
- #3: 1x 40Fuß-Container, weiß
- #4: 2x 30Fuß-Container, grün
- #5: 3x 20Fuß-Container, grau-weiß-grün
- #6: 3x 20Fuß-Container, grün-weiß-grau
- #7: 3x 20Fuß-Container, grün-blau-blau
- #8: 3x 20Fuß-Container, grau-weiß-weiß
- #9: 3x 20Fuß-Container, blau-weiß-weiß

- #10: 2x 20Fuß-Conatiner, grün-weiß
- #11: 2x 20Fuß-Conatiner, blau-grün
- #12: 1x 20Fuß-Conatiner, blau
- #13: 1x 20Fuß-Conatiner, weiß
- #14: 2x 20/40Fuß-Conatiner, rot-blau
- #15: 2x 20/40Fuß-Conatiner, weiß-grün
- Shimmns708 - 4-achs. Teleskophaubenwagen, Blech (2x)
 - #1: DB, braun, Graffiti
 - #2: DB, braun
- Shimmns723 - 4-achs. Schiebeplanenwagen (5x)
 - #1: DB, rot
 - #2: DB Schenker, rot
 - #3: DB Railion, rot
 - #4: DB Schenker, rot, Graffiti
 - #5: DB Railion, rot, Graffiti
- Tanoos896 - 4-achs. Schüttgut-Selbstentladewagen (10x)
 - #1: DB Cargo, rot, blass
 - #2: DB, rot, blass
 - #3: DB Railion, rot, blass
 - #4: DB, rot, Railion DB Logistics
 - #5: DB Schenker, rot
 - #6: DB, rot, blass, großer DB-Keks
 - #7: DB Railion, rot, blass, schmutzig
 - #8: DB Railion, rot
 - #9: DB Railion, rot, leichter Schmutz
 - #10: Nacco, blau
- Zans - Kesselwagen (4x)
 - #1 VTG, hellgrau
 - #2 VTG, dunkelgrau
 - #3 GATX, dunkelgrau, neu
 - #4 VTG, dunkelgrau, neu

Hinweis zu den Autotransportern Laaers: Im Nummernschema der beladenen Wagen befinden sich einige Unterstriche "_". Diese stehen für die Farbe der zu ladenden PKWs. Folgende Farbcodes können vergeben werden (je ein Buchstabe pro Fahrzeug):

- "_ " - zufällige Farbe
- "B" - schwarz
- "G" - gelb
- "M" - blau
- "P" - rosa
- "R" - rot
- "S" - silber

Museumsbahn-Wagen



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_MuBa_KI**
- Wagenset mit 3 Wagen zur Erstellung von musealen Sonderzügen
- Originalsound
- verfügbare Fahrzeuge:
 - Bghw 01 KI DR-Rekowagen, 4-achsig, ausgeblichen
 - Bghw 02 KI DR-Rekowagen, 4-achsig, neu lackiert, Zuglaufschild "Sonderzug"
 - DBgwhs 01 KI DR-Reko-Halbgepäckwagen, 4-achsig, ausgeblichen

Szenario-Objekte:



→ Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_Scenarios**

→ Set mit zahlreichen Objekten und als "Signal" definierten Ausstattungsobjekten

→ alle Objekte im Szenario-Editor verfügbar

→ Lf-Tafeln:

- Zusammenstellung von Signaltafeln zur Signalisierung einer Langsamfahrstelle
- Lf1-Tafel wird als Signal gesetzt und die Kennziffer im Signal-Flyout eingetragen
- Anfangs- und Endtafel (Signale Lf2 und Lf3) als normale Objekte verfügbar

→ PZB-Magnete

- wo betrieblich benötigt, können zusätzliche PZB-Magnete gesetzt werden
- so kann bspw. die Vorankündigung einer La (Signal Lf1) abgesichert werden
- Set liefert "dynamische" (vom nächsten Signalzustand abhängige) sowie daueraktive Magneten mit
- Magnete werden als Signale im Szenario platziert

→ GPA - Geschwindigkeitsprüfabschnitt

- GPAs überwachen die Geschwindigkeit des überfahrenden Zugs und lösen ggf. eine PZB-Zwangsbremung aus
- GPA ist analog der PZB-Magneten als Signal im Szenario zu platzieren
- die zu überwachende Geschwindigkeit (in km/h) ist im Signal-Flyout einzutragen
- funktioniert mit allen Fahrzeugen, die eine 2000Hz-PZB-Beeinflussung auswerten
- funktioniert auch mit TTB-PlusPack-Fahrzeugen der aktuellsten Version

→ Baustellenobjekte

- zahlreiche Baustellenobjekte dienen der Ausgestaltung von temporären Baustellen entlang der Strecke

- mit Hilfe der "Baustellen-Gleistrassen" als "Zugverbände", die auf den Gleisen platziert werden können, können vorhandene Gleise versteckt. bzw in den unbefahrten Baustellen-Zustand versetzt werden. Vorgefertigte Consists sind für diese vorhanden. Es existieren verschiedene Ausführungen mit Zäunen und mit/ohne Schotter. Hinweis: es existieren je separate Endstücke für die "Zugverbände", die manuell an diese angesetzt werden.

- verfügbare "normale" Objekte zur Baustellengestaltung:

- | | |
|---------------------------------------|--|
| - Bagger | - 2 verschiedene Abraum-Container |
| - Bulldozer | - 2 verschiedene Abraum-Container |
| - Walze | - Kabeltrommel einzeln und 4x auf Paletten |
| - Baugerüst | - Sand- und Schotterhaufen |
| - Baukran groß und klein | - Folierte Betonteile |
| - Betonmischer, mobil auf zwei Rädern | - Zubehör |

Szenarien:

In diesem Abschnitt möchten wir Ihnen die mitgelieferten Aufgaben vorstellen. Wir werden die Rahmendaten eines jeden Szenarios aufführen und weitere Hinweise geben, die zum reibungslosen Programmablauf und damit zum Lösen der Aufgabe hilfreich sein können.

Es gibt von jedem Szenario zwei Versionen: Die hier vorgestellte Standardversion sowie eine Kopie, die ohne das Vorhandensein der PlusPacks von TrainTeamBerlin spielbar sind (vgl. Systemvoraussetzungen). Die Kopien, welche auch ohne PlusPacks spielbar sind, tragen den Namenszusatz "noPP" im Auswahl-Titel des Menüs. Bitte beachten Sie, dass die angegebenen Spielerloks sowie die Stationsansagen technisch bedingt nur zum Einsatz kommen können, wenn Sie die PlusPack-Version des jeweiligen Szenarios spielen.

TTB SP3 01: RB28602 - Auf den Spuren des Sputniks

Fahrzeug: 143 877 verkehrsrot, ZZA

Schwierigkeit: leicht

Jahreszeit / Wetter: Winter, neblig

Zeit: 05:30

Dauer: 0:40 Stunden

Beschreibung: Einst gab es sehr bedeutende Personenzug-Linien über den Berliner Außenring. Begründet in der Umfahrung West-Berlins während der deutsch-deutschen Teilung rollten lange Doppelstockzüge beispielsweise von Potsdam über Flughafen Schönefeld in den Osten Berlins und hielten dabei an wichtigen Knotenbahnhöfen. Das Überbleibsel dieser Linie ist heute die Regionalbahn-Linie 22. Die glanzvollen Zeiten dieser Strecke sind schon lange passé, nur noch wenige Fahrgäste nutzen die Linie, viele Knotenbahnhöfe sind verwildert und geschlossen. Die RB22 macht heute einen Schlenker über die Havelseen nach Potsdam. Inzwischen wurde die Linie in die Teilstücke RB22 und RB23 getrennt, um Potsdam zeitlich dem künftigen Großflughafen wieder zeitlich näher zu bringen. Wir machen nochmals einen Sprung in vergangene Jahre, genauer gesagt ins Jahr 2008.

Sie stehen mit Ihrer RB28602 in der Einfahrt Seddin - soeben haben sie ein Ks2 - Halt erwarten - passiert - der leicht verspätete RE7 gen Berlin ist auch noch durchzulassen. Das wird Ihnen aber nicht zum Problem werden - so besteht ihre Fuhre doch heute lediglich aus einer BR143 und einem Wittenberger Kopf. Derartige Fahrzeugeinsätze hat es auf der RB22 in der Vergangenheit nicht selten gegeben - auch wenn 2008 hier planmäßig die Triebwagen der BR646 unterwegs waren. Mehr als eine handvoll Fahrgäste zum Autowerk in Ludwigsfelde (Bhf. Genshagener Heide) und zum Flughafen sind um diese Zeit auch nicht unterwegs - genießen Sie also eine ruhige Fahrt in den Sonnenaufgang. Vergessen Sie jedoch nicht, die Schutzstrecken zu beachten und dort den Stromabnehmer zu senken! Das Einfahrsignal Seddin zeigte Zs3 "6", in der folgenden Weichenstraße bis zum Richtungsgleis der Hauptstrecke gilt also $V_{max} = 60\text{km/h}$.

Seddin	05:33-05:34
Michendorf	05:38-05:39
Saarmund	05:46-05:47
Struveshof	05:50
Genshagener Heide	05:53-05:54
Glasower Damm	06:02
Berlin Schönefeld Flughafen	06:08

Hinweis: Hinter Michendorf zwischen den Streckenkilometern 2,8 - 5,8 befindet sich auf Grund von Oberbaumängeln (Sie werden dies auf der einen oder andere Weiche auch merken) eine Langsamfahrstelle von 100km/h. In diesem Bereich ist ein Geschwindigkeitsprüfabschnitt verlegt, welcher zu Zwangsbremssungen bei Übertretung führt.

Hinweis: Ein besonderes Augenmerk müssen Sie auf Schutzstrecken legen - deren Missachtung kann schwerwiegende technische Folgen haben! Zwischen den km 27,4 und 27,3 ist eine Schutzstrecke zu erwarten. Da Sie den Hauptschalter dieser Lok nicht separat betätigen können, muss der Pantograph gesenkt werden!

TTB SP3 02: RE18998 - Striezelmarkt-Express

Fahrzeug: 143 877 verkehrsrot, ZZA

Schwierigkeit: leicht

Jahreszeit / Wetter: Winter, neblig

Zeit: 08:53

Dauer: 0:45 Stunden

Beschreibung: An diesem nass-kalten, nebligen und damit recht ungemütlichen Dezembermorgen haben Sie die Ehre den RE18998, der auf den Namen "Striezelmarkt-Express" hört, von Berlin nach Dresden zu bringen. Es handelt sich um ein Zugpaar, das nur an den Adventswochenenden verkehrt. Dieses weist aber inzwischen ebenso wie das Fahrtziel eine gewisse Tradition auf.

Sie stehen in der Einfahrt von Berlin Gesundbrunnen. Auf Grund von Bauarbeiten auf der Dresdner Bahn verkehrt der Express in diesem Jahr via Jüterbog, Falkenberg und Zeithain. Der Zustiegshalt für die in diesen Gefilden recht ungewöhnliche Garnitur ist Berlin Südkreuz. Sammeln Sie nun also die Tagesausflügler ein und bringen Sie sie mit Zwischenhalt in Jüterbog nach Dresden!

Berlin Gesundbrunnen	08:54
Berlin Hbf	08:57
Berlin Potsdamer Platz	08:58
Berlin Südkreuz	09:02-09:04
Berlin Lichterfelde Ost	09:08
Teltow	09:10
Großbeeren	09:13
Birkengrund	09:15
Ludwigsfelde	09:16
Thyrow	09:19
Trebbin	09:21
Luckenwalde	09:28
Jüterbog	09:36-09:37

TTB SP3 03a: RB28621 - Baublütenschicht - Teil 1

Fahrzeug: 143 877 verkehrsrot, ZZA

Schwierigkeit: leicht

Jahreszeit / Wetter: Frühling, klar

Zeit: 16:48

Dauer: 0:35 Stunden

Beschreibung: Wir schreiben den 3. Mai 2008: in Werder (Havel) läuft mit dem Baublütenfest eines der größten, jährlichen Volksfeste im Berliner Raum. Auf An- und Abreise der mehreren hunderttausend Besuchern stellt sich auch der Verkehrsverbund ein und "biegt" die RB-Linie 22 in diesem Zeitraum um: Statt von Berlin-Schönefeld kommend zum Potsdamer Hauptbahnhof abzubiegen, wird hinter Potsdam Pirschheide im Gleisdreieck der linke Ast gewählt und die RB22 über Potsdam Charlottenhof bis Werder (Havel) geführt.

Auf Ihrer Fahrt bis hinter Seddin tangiert Sie das freilich noch nicht. Doch auch der Fahrzeugeinsatz ist entsprechend angepasst: um ausreichende Gefäßgrößen zu erreichen, werden auf der RB22 nochmalig - für diese Linie ungewohnt lange - lokbespannte Wagenzüge an Stelle der inzwischen hier dieselnden GTW2/6 verkehren. Hoffen wir auf eine ruhige Schicht - jetzt am späten Nachmittag ist noch alles ruhig und das Wetter bestens... Bringen Sie den Zug pünktlich bis hinter Seddin!

Berlin Schönefeld Flughafen	16:48- 16:50
Glasower Damm	16:56
Genshagener Heide	17:03- 17:04
Struveshof	17:06
Saarmund	17:09- 17:10
Michendorf	17:15- 17:16
Seddin	17:19- 17:20

Hinweis: Ein besonderes Augenmerk müssen Sie auf Schutzstrecken legen - deren Missachtung kann schwerwiegende technische Folgen haben! Zwischen den km 27,4 und 27,3 ist eine Schutzstrecke zu erwarten. Da Sie den Hauptschalter dieser Lok nicht separat betätigen können, muss der Pantograph gesenkt werden!

TTB SP3 03b: RB28634 - Baublütenschicht - Teil 2

Fahrzeug: 143 877 verkehrsrot, ZZA

Schwierigkeit: leicht

Jahreszeit / Wetter: Sommer, wolkig

Zeit: 21:31

Dauer: 0:40 Stunden

Beschreibung: Nach den nachmittäglichen Fahrten auf der RB22 folgte im Schichtplan eine Runde auf den RE1-Zusatzverkehren Werder - Berlin Friedrichstraße und zurück. Zum Abschluss der Schicht geht es nun noch einmal auf die RB22.

Es ist inzwischen Abend, die Sonne ist fast verschwunden und die Gäste des Baublütenfests wollen wieder nach Hause. Sie haben nun einen anderen Umlauf erwischt und zwei Doppelstockwagen am Haken, was auf dieser Linie auch nicht (mehr) alltäglich ist... Die RB28634 fährt heute als zusätzlicher Zug und ist sonst nur werktags im Fahrplan verzeichnet. Der größere Heimreise-"Ansturm" lässt auf dieser Linie dennoch keinen großen Stress aufkommen. Im folgenden Weichenbereich gilt laut dem gerade zurückliegenden Ks-Signal $V_{max} = 60\text{km/h}$. Diese Geschwindigkeit gilt auch (anders als angezeigt) nach dem folgenden Hauptsignal. Bringen Sie den Zug nun gen Schönefeld.

Seddin	21:34-21:35
Michendorf	21:39-21:40
Saarmund	21:46-21:47
Struveshof	21:50
Genshagener Heide	21:53-21:54
Glasower Damm	22:01
Berlin Schönefeld Flughafen	22:06

Hinweis: Ein besonderes Augenmerk müssen Sie auf Schutzstrecken legen - deren Missachtung kann schwerwiegende technische Folgen haben! Zwischen den km 27,4 und 27,3 ist eine Schutzstrecke zu erwarten. Da Sie den Hauptschalter dieser Lok nicht separat betätigen können, muss der Pantograph gesenkt werden!

TTB SP3 04a: RE92461 - Einsatzstelle Südkreuz - Teil 1

Fahrzeug: 143 877 verkehrsrot, ZZA

Schwierigkeit: mittel

Jahreszeit / Wetter: Sommer, leicht bewölkt

Zeit: 16:12

Dauer: 0:45 Stunden

Beschreibung: Der Blick in den Schichtplan offenbart derzeit so manche Überraschung und interessante Touren. Bedingt durch zahlreiche Baumaßnahmen im Jahr 2012 und die damit verbundenen Streckensperrungen gibt es den einen oder anderen geänderten Zuglauf sowie Zusatzzüge. Die heutige Schicht scheint eine "Füllschicht" zu sein und führt Sie fast ausschließlich auf solche Züge.

Ihre Einsatzstelle ist in Südkreuz und aus der kommen Sie gerade auf den Bahnsteig: ihr RE92461 ist ein Zug der Linie RE4 - diese ist zur Stummellinie geworden - dank des Verschmelzens des Südasts des RE5 mit dem Nordast des RE4 zur Relation Lu. Wittenberg/Falkenberg - Jüterbog - Ludwigsfelde - Berlin - Rathenow zum "RE5 Süd" geworden ist. Es verbleiben einzelne zusätzliche Halts des RE4 im Bereich Berlin - Ludwigsfelde - (Jüterbog), die es durch Pendelzüge zu bedienen gilt. Einen solchen sollen Sie nun im Nachmittagsberufsverkehr nach Jüterbog bringen. Die Stummellinie wird dabei mit Stummelzügen - einer BR143 mit zwei DBuz-Doppelstockwagen - bedient. Diese Konstellation hat die nötige Zugkraft, um die recht knappen Fahrpläne zu halten. Lassen Sie nun die Fahrgäste einsteigen und bringen Sie den Zug pünktlich nach Jüterbog!

Ihr Vorgänger hat zudem von großen Problemen mit der Wendezugsteuerung berichtet - die Angaben werden derzeit von einem Techniker ausgewertet. Sollten sich Auswirkungen auf Ihren Zug ergeben, werden Sie kontaktiert.

Berlin Südkreuz	16:12- 16:13
Berlin Lichterfelde Ost	16:17- 16:18
Teltow	16:22- 16:23
Großbeeren	16:26- 16:27
Birkengrund Süd	16:30- 16:31
Ludwigsfelde	16:33- 16:33
Thyrow	16:38
Trebbin	16:40
Woltersdorf	16:45
Luckenwalde	16:47- 16:48
Jüterbog	16:56

TTB SP3 04b: RE92466 - Einsatzstelle Südkreuz - Teil 2

Fahrzeug: 143 877 verkehrsrot, ZZA

Schwierigkeit: mittel

Jahreszeit / Wetter: Sommer, leicht bewölkt

Zeit: 16:59

Dauer: 0:50 Stunden

Beschreibung: Der vorhin erwähnte Defekt im Steuerwagen dürfte ein größeres Problem darstellen. Nach Rücksprache mit den Kollegen hat die Betriebsleitzentrale entschieden, dass Sie in Jüterbog die Lok umsetzen. Das wird allerdings zeitlich ziemlich knapp...

Sie haben sofort ihre Lok abgekuppelt. Nun sollen Sie als erstes umsetzen. Die beiden Wendepunkte sind markiert und der Fahrdienstleiter hat versprochen in Kürze die Rangiersignale zu schalten. Fahren Sie schonmal vor bis an das Signal... Die Rangiergeschwindigkeit beträgt maximal 25km/h. Da werden die Kollegen am Triebwagen der ODEG, welcher hier in wenigen Minuten auch wieder am Bahnsteig stehen soll, nicht schlecht staunen ob der außergewöhnlichen Betriebsamkeit!

Die Rangierfahrt führt über Wendepunkt 1 - Gleis 3305 - Gleis 25 Süd - Wendepunkt 2 wieder zurück nach Gleis 3 an das andere Ende des Zuges. Wenn die Lok wieder am Zug hängt, lassen Sie die Fahrgäste ein- und aussteigen und bringen Sie den RE92466 nach Berlin Südkreuz. Analog zur Hinfahrt wird wieder nicht zwischen Luckenwalde und Ludwigsfelde gehalten. Gute Fahrt!

Jüterbog	16:59- 17:05
Luckenwalde	17:13- 17:14
Woltersdorf	17:16
Trebbin	17:22
Thyrow	17:24
Ludwigsfelde	17:28- 17:29
Birkengrund Süd	17:32- 17:33
Großbeeren	17:37- 17:38
Teltow	17:41- 17:42
Berlin Lichterfelde Ost	17:45- 17:46
Berlin Südkreuz	17:51

Hinweis: Auf Grund eines Bugs im Train Simulator 2017 ist es nicht möglich, 2 Züge gleichzeitig an einem Bahnsteig den Fahrgastwechsel vollführen zu lassen. Beim jeweils zweiten Zug wird die Türöffnung blockiert. Im Bahnhof Jüterbog kann es je nach Ihrer Rangiertätigkeit dazu kommen, dass der computergesteuerte Gegenzug vor Ihnen am Bahnsteig ankommt. In diesem Falle warten Sie bitte, bis dieser den Bahnhof wieder verlässt und öffnen die Türen dann. Das Szenario ist in beiden Fällen zu schaffen.

TTB SP3 04c: RE18749 - Einsatzstelle Südkreuz - Teil 3

Fahrzeug: 143 877 verkehrsrot, ZZA

Schwierigkeit: mittel

Jahreszeit / Wetter: Sommer, leicht bewölkt

Zeit: 19:04

Dauer: 0:45 Stunden

Beschreibung: Nach einer Gastfahrt bis Berlin Gesundbrunnen und anschließender Pause steht für heute das letzte Zugpaar auf dem Schichtplan. Auf Grund der Streckensperrung Charlottenburg - Wannsee für ein Jahr (Brückenbauarbeiten und Oberbaurerneuerung) wird der RE7 in Berlin gebrochen. Als Ausgleich für die Berufspendler gibt es drei tägliche Zugpaare, welche über den Berliner Außenring Berlin Gesundbrunnen von Belzig aus direkt ansteuern.

Im Schichtplan steht für Sie das letzte dieser Zugpaare für heute. Bringen Sie den Zug pünktlich bis hinter Seddin!

<i>Berlin Gesundbrunnen</i>	<i>19:04- 19:06</i>
<i>Berlin Hbf</i>	<i>19:10- 19:11</i>
<i>Berlin Potsdamer Platz</i>	<i>19:13- 19:14</i>
<i>Berlin Südkreuz</i>	<i>19:18- 19:19</i>
<i>Berlin Lichterfelde Ost</i>	<i>19:23</i>
<i>Teltow</i>	<i>19:25</i>
<i>Großbeeren</i>	<i>19:28</i>
<i>Genshagener Heide</i>	<i>19:33</i>
<i>Ludwigsfelde Struveshof</i>	<i>19:34</i>
<i>Saarmund</i>	<i>19:38</i>
<i>Michendorf</i>	<i>19:42-19:43</i>
<i>Seddin</i>	<i>19:46-19:47</i>

TTB SP3 05: IC 2355 Arkona - Umleitung über Seddin

Fahrzeug: 101 028 "Sachsen-Anhalt"

Schwierigkeit: difficult

Jahreszeit / Wetter: Herbst, wechselhaft

Zeit: 12:15

Dauer: 1:15 Stunden

Beschreibung: Du bist heute an diesem recht unbeständigem Herbsttag auf dem IC 2355 Frankfurt - Ostseebad Binz eingeteilt. Auf Grund von Bauarbeiten im Bereich Berlin Südkreuz wird der gesamte Fernverkehr von und nach Dresden/Leipzig über Seddin, Potsdam und den Berliner Innenring nach Berlin Gesundbrunnen umgeleitet. Die Halte in Berlin Südkreuz und Berlin Hauptbahnhof entfallen.

Du bist gerade vor dem Einfahrsignal des Bahnhofes Bitterfeld zum Halten gekommen. Ein Güterzug fährt noch im Blockabstand voraus. Auch im weiteren Verlauf kann es auf Grund der Güter- und Umleiterzüge zu kurzen Verzögerungen kommen.

Gute Fahrt! Vmax = 200km/h.

Bitterfeld	12:19- 12:21
Muldenstein	12:24
Burgkennitz	12:26
Gräfenheinen	12:27
Radis	12:29
Bergwitz	12:31
Pratau	12:33
Lutherstadt Wittenberg	12:35- 12:37
Zörnigall	12:41
Bülzig	12:43
Zahna	12:44
Klebitz	12:46
Blönsdorf	12:47
Niedergörsdorf	12:49
Jüterbog	12:51
Luckenwalde	12:55
Woltersdorf	12:56
Trebbin	13:00
Thyrow	13:01
Ludwigsfelde	13:03- 13:09
Birkengrund	13:11
Genshagener Heide	13:15
Ludwigsfelde Struveshof	13:17
Saarmund	13:20
Michendorf	13:25
Seddin	13:27
Abzw. Lienewitz	13:28- 13:31

Hinweis: auf Grund dieses sehr ressourcenlastigen Szenarios ist die Fahrt in zwei Teile geteilt. Es wird dringend empfohlen, den Train Simulator vor Beginn des zweiten Szenarios neu zu starten. Daher wurde auf einen automatischen Start des zweiten Teils nach Beendigung des ersten verzichtet. Die Haltezeit am Signal genügt für den Neustart des Programms ;-)

TTB SP3 06: IC 1950 - Umleiter durch die Nacht

Fahrzeug: 101 144, "Hertha BSC"-Werbung

Schwierigkeit: mittel

Jahreszeit / Wetter: Herbst, klar

Zeit: 00:30

Dauer: 1:10 Stunden

Beschreibung: Sie sind heute für den IC 1950 Berlin-Gesundbrunnen - Frankfurt(Main) eingeteilt. Auf Grund erneuter Bauarbeiten im Bereich des Bahnhofes Berlin Südkreuz, werden alle Fernverkehrszüge in Richtung Leipzig und Dresden über Potsdam und Seddin umgeleitet. Als Kuriosum verkehren die Züge von der Strecke 6115 kommend durch den Seddiner Güterbahnhof(Gbf). Ob es sich dabei um einen Scherz des Fahrdienstleiters handelt, oder ob auf der parallel führenden Hauptstrecke auch Wartungsarbeiten stattfinden, ist nicht überliefert.

Sie stehen zurzeit vor dem haltzeigenden Signal 3464 und müssen noch die Kreuzung mit einer Überführung zweier ODEG Triebwagen abwarten. Danach geht es durch den Gbf in Richtung Michendorf.

Bitte beachten Sie, dass ab dem Signal 3464, während der gesamten Fahrt über den Gbf, Vmax = 40 km/h gilt, auch wenn die Geschwindigkeit im F3 Monitor zweifach wechselt! Diese ist erst ab dem Ausfahrtsignal wieder aufgehoben. Hinter dem Bahnhof Saarmund ist von km 10,2 - km 10,3 eine Langsamfahrstelle von 70km/h eingerichtet. Seien Sie also aufmerksam in der Dunkelheit.

Die fahrplanmäßige Ankunftszeit um 01:11 Uhr in Lutherstadt Wittenberg wirst Du auf Grund der Umleitung wohl nicht halten können.

Hinweis: Unterwegs kann es vereinzelt zu Verzögerungen auf Grund von haltzeigenden Signalen kommen. Dies ist so gewollt und kein Fehler im Szenario. Es wird in der gesamten Aufgabe die TAB-Taste NICHT benötigt.

Seddin	00:32
Michendorf	00:41
Saarmund	00:45
Lu.-Struveshof	00:49
Genshagener Heide	00:51
Abzw. Großbeeren West	00:53
Birkengrund	00:55
Ludwigsfelde	00:56
Thyrow	00:59
Trebbin	01:00
Woltersdorf	01:03
Luckenwalde	01:04
Jüterbog	01:10
Niedergörsdorf	01:14
Blönsdorf	01:16
Klebitz	01:17
Zahna	01:18

<i>Bülzig</i>	<i>01:19</i>
<i>Zörnigall</i>	<i>01:20</i>
<i>Lu. Wittenberg</i>	<i>01:22-01:23</i>
<i>Pratau</i>	<i>01:25</i>
<i>Bergwitz</i>	<i>01:27</i>
<i>Radis</i>	<i>01:29</i>
<i>Gräfenhainichen</i>	<i>01:30</i>
<i>Burgkernitz</i>	<i>01:32</i>
<i>Muldenstein</i>	<i>01:33</i>
<i>Bitterfeld</i>	<i>01:36-01:37</i>

TTB SP3 07: Dienst auf der 294 - FZ 81540 nach Ludwigsfelde

Fahrzeug: BR294, verkehrsrot

Schwierigkeit: schwer

Jahreszeit / Wetter: Sommer, leicht bewölkt

Zeit: 09:30

Dauer: 1:10 Stunden

Beschreibung: Ich habe gehört, Du bist neu hier in Seddin. Warst vorher in Maschen, gell. Willkommen hier bei uns im Osten. Du sollst heute die Übergabe nach Ludwigsfelde fahren. Ist Deine erste Tour dahin. Kriegen wir alles geregelt. Auch wir kochen hier nur mit Wasser!

Du stehst mit deiner 294 auf Gleis 43 im Bw. Rüste die Lok auf und fahre dann über Gleis 296 Süd nach Gleis 275. Dort kannst Du unmittelbar hinter dem Bahnübergang anhalten. Dann setzt Du um und fährst an die schon bereit stehenden Wagen auf Gleis 405. Das ist das Gleis, welches parallel zum Gleis 296 Süd verläuft. Dort siehst Du auch schon die Wagen stehen, wenn Du das erste Mal vorbei fährst. Am Gleis 405 kuppelst Du die Wagen (3x Habbis 345 und 2x Gbs 254) an. Der Rangierer steht schon zur Bremsprobe bereit. Seinen Anweisungen sind stets Folge zu leisten.

Nach der Bremsprobe geht es dann wieder über Gleis 275 in die nördliche Einfahrgruppe nach Gleis 264. Am dortigen Ausfahrtsignal B264 wartet noch ein Kollege mit Unterlagen für Ludwigsfelde auf Dich. Dort also bitte noch einmal kurz anhalten. Wie es in Ludwigsfelde dann weiter geht, kannst Du den Unterlagen entnehmen. Der FdI vor Ort ist aber auch nen ganz Netter. Der wird Dich da schon einweisen.

Normalerweise verkehrt die Übergabe erst zur Mittagszeit. Heute sind wir etwas früher dran. Es kann also unterwegs zu Wartezeiten kommen. Du stehst aber auch in ständigen Kontakt mit der Fahrdienstleitung. Die wird Dich über Abweichungen informieren. Dann wünsche ich Dir eine gute Fahrt! Moment, das Wichtigste noch! Hier in Seddin Rbf gilt Rangiergeschwindigkeit ($V_{max} 25 \text{ km/h}$)! Diese sind erst nach Passieren des Ausfahrtsignals B264 aufgehoben! Streckenhöchstgeschwindigkeit ist 80 km/h !

In Ludwigsfelde ist der Zug auf Gleis 2504 abzustellen, die Lok über Wendepunkt 1 und 2 ans andere Ende des Zuges zu setzen. Dann sind die Gbs-Wagen auf dem "Abstellgleis" abzustellen und die Habbins-Wagen zum Anschluss VW zu bringen. Der Fahrdienstleiter begleitet das Rangieren durch Meldungen. Die Tab-Taste wird normalerweise nicht benötigt.

Hinweis: Es gibt eine 70er-La am Hp. Struveshof, dessen Anlündigung mit einem PZB-Magneten gesichert ist.

Seddin ASig B264	9:43
Michendorf	9:46
Saarmund	9:53
Struveshof	9:57
Genshagener Heide	9:59
Abzw. Großbeeren West	10:04
Birkengrund	10:07
Lu ESig	10:09
Ludwigsfelde	10:11
Anschluss Siemens	10:25
Anschluss VW Logistik	10:35

TTB SP3 08: Dienst auf der 294 - EK 53817 Container nach Seddin

Fahrzeug: BR294, verkehrsrot
 Schwierigkeit: schwer
 Jahreszeit / Wetter: Frühling, heiter
 Zeit: 19:45
 Dauer: 0:50 Stunden

Beschreibung: An diesem lauen Frühlingsabend ist es Deine Aufgabe einen Containerzug bestehend aus 14 Containerwagen vom Containerterminal Großbeeren nach Seddin zu bringen. Du stehst mit Deiner 294 auf Gleis 43. Rüste die Maschine auf und ziehe dann vor bis hinter die Weiche hinter dem Sperrsignal "23L 441". Anschließend bitte nach Gleis 104 zurücksetzen, wenn die Weiche gestellt ist.

Am Gleis 104 bitte die Containerwagen ankuppeln. Der Rangierer steht schon zur Bremsprobe bereit. Seinen Anweisungen sind stets Folge zu leisten. Nach der Bremsprobe geht es vor in die Ausfahrgruppe.

Während der gesamten Fahrt auf dem Gbf Großbeeren gilt Rangiergeschwindigkeit V_{max} 25 km/h, auch nachdem Du die Wagen angekuppelt hast und zur Ausfahrgruppe vorziehst! Streckenhöchstgeschwindigkeit beträgt 80km/h!

Am Haltepunkt Ludwigsfelde-Struveshof finden Bauarbeiten statt. Zwischen Km 14,4 - Km 14,2 ist eine Langsamfahrstelle von 60km/h eingerichtet.

Hinweis: Unterwegs kann es vereinzelt zu Verzuögerungen auf Grund von haltzeigenden Signalen kommen. Dies ist so gewollt und kein Fehler im Szenario. Mit Deiner Übergabe nach Seddin bist Du eben nicht bevorzugt im Netz ;-). Es wird in der gesamten Aufgabe die TAB-Taste NICHT benötigt. Alle Rangiersignale in Großbeeren und Seddin schalten automatisch. Eventuell muss sich diesen mit verminderter Geschwindigkeit genähert werden.

In Seddin wird der Zug auf Gleis 528 abgestellt und die Lok abgekuppelt. Nach Abwarten eines Gegenzugs kann die Lok nach Gleis 44 rangiert und dort abgerüstet werden.

Großbeeren ASig	19:55- 19:58
Genshagener Heide	20:03- 20:05
Lu. Strubeshof	20:07
Saarmund	20:12
Michendorf ESig	20:18- 20:21
Michendorf	20:22
Seddin Gl 528	20:26- 20:29
Seddin Gl 44	20:35

TTB SP3 09: DGS 52628 - Schotter fürs Elbtal

Fahrzeug: 151 123 RBH
 Schwierigkeit: schwierig
 Jahreszeit / Wetter: Winter, Schnee
 Zeit: 17:00
 Dauer: 1:30 Stunden

Beschreibung: Wir schreiben den 1. Februar im Jahr 2011. Ihre Güterschicht sieht heute die Fahrt des DGS 52628 von Seddin bis Pirna vor. In den Frachtpapieren steht etwas von beladenen Typ Fas-Schotterwagen, die auf Gleis 532 warten. Vermutlich wird die Fuhre für die groß angekündigten Gleisbauarbeiten im Elbtal benötigt...

Eigentlich ist das eine Angelegenheit für DB Cargo... Railion ... ach nee, Schenker heißen sie aktuell. Vermutlich ist der Lokmangel derzeit so groß, dass man leihweise auf Maschinen des Tochterunternehmens RBH zurückgreift. Wie gut, dass Sie eine Berechtigung für die Baureihe 151 haben!

Ihre Aufgabe ist es, den Zug auf dem Weg nach Pirna bis Lutherstadt Wittenberg zu bringen. Wegen weiteren Bauarbeiten zwischen Jüterbog und Falkenberg geht die Fahrt über Lutherstadt Wittenberg mit dortigem Fahrtrichtungswechsel.

Zu allem Überfluss warnt der Wetterdienst vor ergiebigen Schneefällen. Die Kollegen von DB Netz haben hier in Seddin schon alle Hände voll zu tun, die Weichenheizungen in Gang zu bringen. Schaun'mer mal, ob es ohne große Überraschungen bis zum Ziel klappt.

Rüsten Sie nun Ihre beiden 151er auf und setzen Sie an den Zug, sobald sich eine Lücke zwischen den ein- und ausfahrenden Zügen findet. Ein Rangierer steht schon für die Bremsprobe am Zug bereit. Vorgesehene Abfahrtszeit ist 17:10, in Luckenwalde ist eine planmäßige Überholung vorgesehen. Dazu wird sich der Fahrdienstleiter nochmals melden.

Die Rangiergeschwindigkeit in Seddin beträgt 25km/h, die Streckenhöchstgeschwindigkeit des Zuges 100km/h. Die TAB-Taste wird in dieser Aufgabe nicht benötigt.

Seddin Gleis 513	17:00- 17:02
Seddin Gleis 532	17:04- 17:10
Michendorf	17:15
Saarmund	17:20- 17:23
Lu.-Struveshof	17:28
Genshagener Heide	17:31
Abzw. Großbeer. West	17:33
Birkengrund	17:35
Ludwigsfelde	17:38
Thyrow	17:41
Trebbin	17:43
Woltersdorf	17:50
Luckenwalde Pbf	17:52
Luckenwalde Gleis 23	17:54- 18:02
Jüterbog	18:10
Niedergörsdorf	18:14

<i>Blönsdorf</i>	18:18
<i>Klebitz</i>	18:20
<i>Zahna</i>	18:23
<i>Bülzig</i>	18:25
<i>Zörnigall</i>	18:26
<i>Lutherstadt Wittenberg</i>	18:30- 18:31

TTB SP3 10: EZ 51385 - Gemischtwaren zum Seehafen

Fahrzeug: 143 344 MEG

Schwierigkeit: schwierig

Jahreszeit / Wetter: Sommer, bedeckt

Zeit: 09:09

Dauer: 1:30 Stunden

Beschreibung:

Was für eine Nacht, die sie gerade hinter sich haben... ein Sturmtief ist über Deutschland hinweggezogen und hat einige Schäden hinterlassen. Die letzten Ausläufer sind bis vor einigen Minuten über Ostdeutschland hinweggefegt. Der Bahnbetrieb läuft langsam wieder an und geht - von einigen noch laufenden Störungsbeseitigungen abgesehen - wieder dem Normalbetrieb entgegen.

An diesem "Morgen danach" steht für Sie der EZ 51385 auf dem Schichtplan: es handelt sich um einen Einzelwagenzug von Halle (Saale) zum Seehafen von Rostock. Sie übernehmen diese Leistung von einem Kollegen in Lutherstadt Wittenberg bis Berlin Schönefeld. Es ist ein recht kurzer Abschnitt im Zuglauf - in Schönefeld wartet bereits der nächste Kollege - für Sie soll es dann per Gastfahrt nach Seddin und ab dort mit der nächsten Leistung wieder zurück nach Süden gehen.

Doch zunächst zu Ihrer Fahrt: rüsten Sie Ihre Maschine auf, der Fahrdienstleiter hat bereits angekündigt, in Kürze die Ausfahrt zu stellen, wenn die Regionalbahn aus Falkenberg eingefahren ist. Sie mussten jedoch versprechen, sich zu beeilen - denn der ICE1618 nach Berlin kündigt sich bereits an. Sind Sie schnell genug, lässt Sie der Mann über die Signale erst in Niedergörsdorf statt Zahna in die Überholung gehen... Na dann mal los!

Zwischen den Streckenkilometern 57,4 und 54,0 (zwischen Jüterbog und Luckenwalde) wird der Oberbau erneuert und der Betrieb eingleisig an der Baustelle vorbeigeführt. Somit ist auch in Jüterbog etwas Wartezeit möglich. Hoffen wir auf keine weiteren, witterungsbedingten Verzögerungen.. Die Streckenhöchstgeschwindigkeit des Zuges 100km/h. Die TAB-Taste wird in dieser Aufgabe nicht benötigt.

Lutherstadt Wittenberg	09:09-09:11
Zörnigall	09:16
Bülzig	09:17
Zahna	09:19
Klebitz	09:23
Blönsdorf	09:25
Niedergörsdorf	09:29-09:33
Jüterbog Pbf	09:38-09:46
Jüterbog Gbf	09:48
Luckenwalde Gbf	09:58-10:00
Luckenwalde Pbf	10:02-10:03
Woltersdorf	10:06
Trebbin	10:15
Thyrow	10:17

Ludwigsfelde	10:23- 10:25
Birkengrund	10:27
Abzw. Gensh. Heide Ost	10:28
Diedersdorf	10:32
Abzw. Glasower Damm	10:34
Berlin Schönefeld	10:40- 10:41

Hinweis: Ein besonderes Augenmerk müssen Sie auf Schutzstrecken legen - deren Missachtung kann schwerwiegende technische Folgen haben! Zwischen den km 27,4 und 27,3 ist eine Schutzstrecke zu erwarten. Da Sie den Hauptschalter dieser Lok nicht separat betätigen können, muss der Pantograph gesenkt werden!

Weitere Hinweise:

→ Für weiterführende Fragen steht Ihnen das Supportforum des Entwicklerteams auf <http://www.trainteamberlin.de/forum> zur Verfügung.

FAQ:

Frage: Ich spiele ein Szenario, doch plötzlich stürzt der Train Simulator mit einer "Dump"-Fehlermeldung ab. Was mache ich falsch?

Antwort: Zunächst: die knappe Dump-Meldung wird der Komplexität des Problems nicht gerecht. Der häufigste Auslöser dieser Meldung hängt mit einem Mangel an zur Verfügung stehendem Arbeitsspeicher (RAM) zusammen.

Dazu muss man wissen: der Train Simulator 2018 ist ein 32bit-Programm und kann technisch bedingt maximal 4GB Arbeitsspeicher adressieren - praktisch ist aus verschiedenen Gründen (die hier unwichtig sind) bei 3 bis 3,5GB Schluss. Diese Begrenzung wird sich mehr und mehr zur "magischen" Schranke im Betrieb des Train Simulators entwickeln - ganz ähnlich, wie es eine solche bereits beim Vorgängerprogramm von Microsoft (MSTS) gab.

Es sollte nun das oberste Ziel sein, sicherzustellen, dass der Train Simulator zumindest diese bis zu 3,5GB vollumfänglich und sinnvoll ausschöpfen kann. Dazu können wir folgende Tipps und Maßnahmen geben:

→ da Windows im Leerlaufbetrieb selbst in der Größenordnung von GB Arbeitsspeicher belegt, empfiehlt es sich, mindestens 6GB, besser 8GB oder mehr Arbeitsspeicher im Rechner installiert zu haben. So kann es ermöglicht werden, dass der Train Simulator bis zu 3,5GB für sich beansprucht.

→ wie beschrieben können im 32bit-Betrieb maximal 4GB Speicher adressiert werden. Wenn nun Windows selbst noch Platz belegt, wird mit 32bit-Betriebssystemen kaum ein Train Simulator-Betrieb mit Nutzung bis zu 3,5GB zu ermöglichen sein. Aus dieser Überlegung heraus ist der Einsatz eines 64bit-Betriebssystems dringend ratsam!

→ Sind diese beiden Voraussetzungen erfüllt, geht es darum, genügend Arbeitsspeicher im Betrieb des Rechners freizuhalten. Denn auch im Hintergrund laufende Internet-Browser, Mail-Programme, Messenger & Co belegen üppig Platz im RAM. Als Faustregel kann gelten: es sollten etwa 4,5GB RAM für den Train Simulator freigehalten werden - so kann dieser problemlos seine 3,5GB ausnutzen und es können Schwankungen im Verbrauch der Hintergrundprogramme bzw. von Windows selbst ausgeglichen werden. Sollten Sie diese Grenze nicht erreichen, schließen sie laufende Hintergrundprogramme, die nicht benötigt werden!

Sie können den Speicherverbrauch der Programme im windows-eigenen Task-Manager (Schnellzugriff: Strg + Shift + Esc) stets selbst kontrollieren.

→ Auch innerhalb des Train Simulators können noch Maßnahmen ergriffen werden, die dessen Speicherverbrauch senken. Diese sind mitunter aufwendig und sollten lediglich als letzte Maßnahmen in Betracht gezogen werden.

→ der Train Simulator verbraucht bereits ohne gestartetes Spiel im Hauptmenü viele hundert MB an Speicher. Die genaue Summe hängt von der Menge des zusätzlich installierten Materials ab. Das liegt daran, dass der TrainSim sich beim Start einen Überblick über die gesamte Asset-Struktur verschafft. Es empfiehlt sich daher, stets möglichst wenige zusätzliche Addons installiert zu haben, wenn häufig "Dumps" auftreten. So lassen sich bspw. in Steam bequem per Mausklick nicht benötigte Strecken zeitweise deinstallieren.

→ von dritter Seite wird ein "Memory Saver" angeboten. Dabei handelt es sich um komprimierte Texturen des Hauptmenüs, welche den Speicherverbrauch um weitere 70-90MB senken sollen. Bei häufigen "Dumps" kann dieses Paket interessant sein - bitte beachten Sie jedoch, dass wir für Nutzung dieser Drittsoftware keinerlei Haftung oder Support übernehmen können! <http://rail-sim.de/forum/wsif/index.php/Entry/3296-Memory-saver/#description>

→ weitere ressourcenschonenden Maßnahmen werden von Drittanbietern vorgeschlagen. Sofern für den deutschen Markt relevante Lösungen angeboten werden, verlinken wir sie gern an dieser Stelle