

Typ	Train Simulator Classic - Addon
Autor	TrainTeamBerlin
Version	1.0
Datum	30.11.2023
Kontakt	ebrecht@trainteam.berlin



Vorwort

Liebe Kundin, lieber Kunde,

vielen Dank für Ihr Interesse an unserem Produkt „Baureihe 483/484 ExpansionPack“. Mit dem vorliegenden AddOn haben Sie eine ganz besondere Umsetzung erworben.

Vor einigen Monaten haben wir auf Anfrage von virtualTracks begonnen, das passende Fahrzeug für die virtuelle Ringbahn zu entwickeln. Es war von vornherein abgestimmt, dass diese Auftragsarbeit im Rahmen des Streckenaddons nicht den Rahmen bieten können würde, um eine vollwertige „Rundum-mit-allem“-Lösung zu erarbeiten, wie es beispielsweise in unserem 481er-Addon der Fall ist. Zwischenzeitlich ist die Vorab-Version „Ringbahn Acht Neuntel“ erschienen – der Erfolg und insbesondere das große Interesse auch an „der Neuen“ hat uns angespornt, noch weitere Schritte in der Entwicklung zu unternehmen: das Ergebnis haben Sie mit diesem „ExpansionPack“ als Erweiterung des Ringbahn-Fahrzeugs vor sich.

Wir haben uns bewusst dazu entschieden, die Zusatzfunktionen auch dem finalen „Ringbahn“-Fahrzeug zu Gute kommen zu lassen, dafür jedoch deren Einsatzgebiet aufs Streckenaddon zu beschränken. In diesem Sinne fokussiert sich dieses ExpansionPack darauf, das Fahrzeug mit zusätzlichen Zugzielen, Ansagen und Lackierungen auszustatten. Dazu gehören vier Szenarien für „Mitten durch Berlin“. Eigentlich ist dies nicht das angestammte Einsatzgebiet der BR 483/484 – dennoch haben die Szenarien teils einen realen Hintergrund und sind wie gewohnt alle nach Originalfahrplänen erstellt.

Übrigens: es lohnt sich, regelmäßig einen Blick in unser Forum „www.trainteam.berlin/forum“ oder auf unsere Facebook-Seite <https://www.facebook.com/TrainTeamBerlin> zu werfen. So bleiben Sie bezüglich Updates und Folgeprodukten auf dem neuesten Stand. In diesem Sinne wünschen wir Ihnen mit diesem AddOn mindestens genauso viel Freude, wie wir sie bei der Erstellung hatten.

TrainTeamBerlin
Berlin, im November 2023

Inhalt

Vorwort 1

Das Team und Danksagungen.....3

Systemanforderungen 3

Installation & Konfiguration 3

Übersicht über die Inhalte 5

Bedienung des Fahrzeugs / Zugzielanzeige..... 6

Konfiguration des Fahrzeugs..... 9

Anleitungen für Bastler..... 11

Abschließende Hinweise / FAQ..... 15

Weitere (KI-)Fahrzeuge 16

 BR114/143 16

 BR231 - 234..... 18

 BR481 19

 BR483/484 21

 Güterwagen Res676 23

Szenarien..... 24

Das Team und Danksagungen

An dieser Stelle darf sich das Team stolz präsentieren und vorstellen:

Softwareprogrammierung: TrainTeamBerlin

Vertrieb: TrainTeamBerlin

Benjamin Ebrecht	3d-Modelle/Repaints, Scripting, Szenarien, Handbuch
Nick Zimmermann	3d-Modelle/Repaints
Denny Göring	Szenarien
TRAXX-Driver	Szenarien
Zahnfabst & Friends	Szenarien
Benjamin Duven	Ansagen

Weiterhin möchten wir uns bei allen weiteren (teils anonymen) Helfern und Lizenzgebern, die zum Gelingen dieses Addons beigetragen haben, recht herzlich bedanken! Ein ganz besonderer Dank geht an alle unermüdlichen Betatester und Mut-Zusprecher, die Ihren Teil zur Detailverliebtheit dieses Addons beigetragen haben.

One or more textures on 3D models used in this addon have been created with images from CGTextures.com. These images may not be redistributed by default, please visit www.cgtextures.com for more information.

Systemanforderungen

Prozessor (CPU):	QuadCore 3 GHz
Arbeitsspeicher (RAM):	8192 MB
Grafikkarte:	DirectX 10-fähig o. besser, 1024 MB physikalischer Grafikspeicher
Festplattenspeicher:	1200 MB
Soundkarte:	Soundblaster oder kompatible Gamerkarte

- Software:
- obligatorisch: Train Simulator Classic
 - obligatorisch: Addon „Ringbahn Berlin“

 - optional: TrainTeamBerlin "Szenariopack Vol. 1" oder "Szenariopack Vol. 3" (nur zum Spielen der beigelegten Szenarien benötigt)

Das AddOn wurde für Train Simulator Classic (v75.8a / 2023) entwickelt.

Bitte beachten Sie, dass von den jeweiligen Addons die aktuellsten Updates benötigt werden.

Installation & Konfiguration

Installation:

Um das Addon zu installieren, führen Sie die Installationsroutine im exe-Format aus. **Bitte beachten Sie, dass das Addon „Ringbahn Berlin“ in Version 1.0 oder höher installiert sein muss.** Folgen Sie den Anweisungen und installieren Sie das Paket in ihr Railworks Hauptverzeichnis, welches normalerweise automatisch erkannt wird.

Während der Installation haben Sie die Möglichkeit, die Installation der Szenarien aus- oder abzuwählen. Es wird empfohlen, die Szenarien nicht zu installieren, wenn Sie nicht über die notwendigen Systemvoraussetzungen verfügen.

Damit ist die Installation abgeschlossen.

Hinweis: Falls das Setup bei Ihnen nicht ordnungsgemäß ausgeführt wird oder die Installation danach unvollständig ist: es ist möglich, dass auf Grund von ungünstiger lokaler Konfiguration oder schlicht Fehlalarmen diverser Schutzsoftware (Antivirus, Firewall, ...) das Setup blockiert wird. In diesem Fall stellen Sie bitte sicher, dass das Setup nicht von Ihrer Schutzsoftware blockiert wird. Das kann bspw. durch eine andere Konfiguration oder das temporäre Deaktivieren geschehen. Auch kann das Ausführen „als Administrator“ hilfreich sein.

Deinstallation:

Beabsichtigen Sie „BR 483/484 ExpansionPack“ von Ihrer Festplatte zu entfernen, wählen Sie im Startmenüordner Programme → TrainTeamBerlin → Baureihe 483/484 ExpansionPack den Menüpunkt „Deinstallation“ und folgen den Anweisungen. Nun ist das AddOn von ihrem PC entfernt.

Hinweis: Bitte beachten Sie, dass einige Fahrzeugordner von mehreren Addons gemeinsam genutzt werden. Die Deinstallation dieses Addons entfernt alle mit diesem Addon verbundenen Dateien. Dies kann dazu führen, dass bei gleichzeitiger Installation weiterer Addons von TrainTeamBerlin diese erneut zu installieren sind, nachdem die Deinstallation dieses Addons abgeschlossen ist.

Konfiguration:

Sie können mit zahlreichen Einstellmöglichkeiten das Verhalten des Fahrzeugs an Ihre persönlichen Bedürfnisse anpassen. Bitte beachten Sie dazu das entsprechende Kapitel im Handbuch zu Ringbahn Berlin. Die Optionsdatei der ExpansionPack-Fahrzeuge ist abweichend unter RailWorks\Assets\TrainTeamBerlin\TTB_BR483-484_ExpPack\Scripts\Options zu finden (vgl. auch weiter unten).

Weiterhin ist das Fahrzeug dafür vorbereitet, von externer Hardware gesteuert zu werden. Dazu kann der "RailDriver" zum Einsatz kommen. Aber auch der Schubhebel eines Joysticks als Fahr-Bremshebel sowie die Pedale eines PC-Lenkrad-Sets sind für die Bedienung der SiFa denkbar.

Übersicht über die Inhalte

Im Folgenden geben wir Ihnen eine kurze Übersicht über die im ExpansionPack gelieferten Inhalte, die gegenüber dem Ringbahnfahrzeug

- 5 neue Lackierungen für die BR 483/484
 - o 483 001 „Ich bins“: Sonderbeklebung zum ersten Fahrgasteinsatz der neuen Baureihe Anfang 2021
 - o 483 001 „Komplett“: Beklebung anlässlich der Ablieferung des letzten Serien-Fahrzeugs der neuen Baureihe
 - o 483 004 „Ideenzug“: Folierung in Erbkönig-Optik, um auf die Ausstellung des Ideenzug-Mockups in Berlin im Jahr 2021 aufmerksam zu machen
 - o 484 003 „Ich bin“: Beklebung des Vorserienfahrzeugs, um bereits während der Zulassungsfahrten auf die neue Baureihe hinzuweisen
 - o 484 085 „Komplett“: Beklebung anlässlich der Ablieferung des letzten Serien-Fahrzeugs der neuen Baureihe
- Erweiterte Zugziele
 - o Es können die Serienfahrzeuge sowie Sonderbeklebung mit zahlreichen neuen Zugzielen geschildert werden
 - o Dabei können 27 Linien und 94 Ziele kombiniert werden
 - S0: Anzeige jedes Ziels ohne Liniennummer möglich
 - S1 – S10: verschiedene Linien-Ziel-Kombinationen entsprechend realer Linienverläufe sind hinterlegt
 - Berücksichtigung der Linienverläufe nach Chronik der Berliner S-Bahn 2000 – 2024 sowie mögliche künftige Linienverläufe
 - Auch Sonderanzeigen wie „Nicht Einsteigen“ und „Sonderzug“ möglich
 - o Navigieren Sie per Tastatur oder Maus zielgerichtet durch Linien und Linien-Ziele
 - o Passend dazu können auch die Stationen entlang des Addons „Mitten durch Berlin“ im FIS-Monitor angezeigt werden
- Zugverbände aller Fahrzeuge für das „Schnelle Spiel“
- 4 Szenarien für die Strecke „Mitten durch Berlin“
 - o Ausgewählte Fahrten nach Originalfahrplan
 - o Geliefert wird ein Szenario-Mix nach realen Motiven und teils fiktiven Motiven
 - o Einsatz von Stationsansagen und zusätzlichen Elementen für den Spielspaß
- Sonstiges
 - o Alle Fahrzeuge sind zusätzlich in einer ressourcenschonenden Version für den computergesteuerten Verkehr (KI-Verkehr, nicht durch den Spieler fahrbar) mitgeliefert
 - o Zusätzliche Stationsansagen
 - Erweiterung der Stationsansagen um die Linien S25 und S26
 - Diese können auch in eigenen Szenarien durch Nutzung von Szenario-Triggern eingesetzt werden
 - o Zusätzlich in der Strecke gesetzte Stromschiementrigger
 - Lösen in den Szenarien Funkenabrisse und Klackgeräusche an den passenden Stellen aus
 - Template für eigene Szenarien wird mitgeliefert



- Umbeschriftung des Bahnhofs „Unter den Linden“ der zeitlichen Epoche entsprechend zu „Brandenburger Tor“
 - Template zur Umbeschriftung des Bahnhofs in eigenen Szenarien enthalten
- Folgende KI-Fahrzeuge werden im Rahmen des Addons mitgeliefert
 - BR481 (Traditionslack und Redesign)
 - BR 143
 - BR 232
 - Güterwagen Res676

Bedienung des Fahrzeugs / Zugzielanzeige

Die Handhabung der Fahrzeuge dieses ExpansionPacks entspricht im Wesentlichen jener Fahrzeuge aus dem „Ringbahn“-Addon, welches hier erweitert wird. Für Details konsultieren Sie bitte das Handbuch zum Ringbahn-Addon.

Lediglich die Steuerung der Zugzielanzeige wurde erweitert, um sinnvoll durch die Masse der möglichen Kombinationen navigieren zu können. Die abweichende Bedienung wird im Folgenden vorgestellt:



Nr.	Element	Tasten- kürzel	Nr.	Element	Tasten- Kürzel
1	FIS: Touch-Taster Zugziel auf	`	4	FIS: Touch-Taster Linie ab	Strg + 0
2	FIS: Touch-Taster Zugziel ab	0	5	FIS: Anzeige aktuelles Zugziel	-
3	FIS: Touch-Taster Linie auf	Strg + `	6	FIS: Anzeige aktuelle Station	-

Die Zugzielanzeige kann in zwei Modi betrieben werden:

Bei Einstellung der Linie „S0“ können alle Ziele ohne Linienanzeige inkl. Sonderzielen ausgewählt und angezeigt werden.

Je nach Auswahl einer Linie von S1 bis S10 werden passend zugehörige Fahrziele im Hintergrund selektiert und je eine Untermenge an Fahrzielen je Linie auswählbar gemacht. Folgende Linienverläufe/Ziele sind jeweils zusätzlich zu den Leerschildern (nur Linie) hinterlegt:

Linie	Verlauf / Zugziele (Auswahl)
S1	Potsdam Hbf – Wannsee – Zehlendorf – Potsdamer Platz – Frohnau – Oranienburg
S11	<i>Kein Linienverlauf hinterlegt – nur Linienanzeige ohne Ziel</i>
S12	<i>Kein Linienverlauf hinterlegt – nur Linienanzeige ohne Ziel</i>
S15	Hauptbahnhof – Gesundbrunnen – Frohnau
S2	Rangsdorf – Blankenfelde – Lichtenrade – Buch – Bernau
S21	<i>Kein Linienverlauf hinterlegt – nur Linienanzeige ohne Ziel</i>
S22	<i>Kein Linienverlauf hinterlegt – nur Linienanzeige ohne Ziel</i>
S25	Teltow Stadt – Potsdamer Platz – Tegel – Hennigsdorf – Velten
S26	Teltow Stadt – Potsdamer Platz – Waidmannslust – Birkenwerder / Pankow – Blankenburg
S3	Falkensee – Spandau – Charlottenburg – Ostbahnhof – Friedrichshagen – Erkner
S3X	Ostbahnhof – Ostkreuz – Köpenick – Friedrichshagen
S4	<i>Kein Linienverlauf hinterlegt – nur Linienanzeige ohne Ziel</i>
S41	Ring Uhrzeigersinn mit Unterwegshalten sowie Schöneweide
S42	Ring gegen Uhrzeigersinn mit Unterwegshalten sowie Schöneweide
S45	Bundesplatz – Südkreuz – Hermannstraße – Flughafen Schönefeld – BER T1-2
S46	Westend – Bundesplatz – Südkreuz – Hermannstraße – Grünau – Königs Wusterhausen
S47	Südkreuz – Tempelhof – Hermannstraße – Schöneweide – Spindlersfeld
S5	Falkensee – Spandau – Westkreuz – Ostbahnhof – Mahlsdorf – Hoppegarten – Strausberg Nord
S7	Potsdam Hbf – Wannsee – Charlottenburg – Ostbahnhof – Ostkreuz – Lichtenberg – Ahrensfelde
S75	Falkensee – Spandau – Westkreuz – Ostbahnhof – Ostkreuz – Lichtenberg – Wartenberg
S8	Wildau – Zeuthen – Grünau – Pankow – Blankenburg – Birkenwerder / Nordbahnhof
S85	Grünau – Schöneweide – Schönhauser Allee – Pankow / Schönholz – Waidmannslust
S86	<i>Kein Linienverlauf hinterlegt – nur Linienanzeige ohne Ziel</i>
S9	BER T1-2 – Flughafen Schönefeld – Grunewald / Spandau – Falkensee / Pankow – Blankenburg
S10	<i>Kein Linienverlauf hinterlegt – nur Linienanzeige ohne Ziel</i>

Folgende Zugziele können im freien Modus („S0“) angezeigt werden:

[Leerschild]	Schönholz
Ostkreuz	Hennigsdorf
Karlshorst	Gesundbrunnen
Köpenick	Nordbahnhof
Friedrichshagen	Potsdamer Platz
Erkner	Anhalter Bahnhof
Wannsee	Tegel
Grunewald	Rangsdorf
Westkreuz	Blankenfelde
Charlottenburg	Mahlow
Zoologischer Garten	Lichtenrade
Hauptbahnhof	Marienfelde
Friedrichstraße	Südkreuz
Alexanderplatz	Teltow Stadt
Potsdam Hauptbahnhof	Lichterfelde Süd
Warschauer Straße	Lichterfelde Ost
Wartenberg	Tempelhof
Ostbahnhof	Herrmannstraße
Ahrenfelde	Neukölln
Springpfuhl	Baumschulenweg
Strausberg Nord	Bundesplatz
Strausberg	Halensee
Hoppegarten	Westend
Mahlsdorf	Olympiastadion
Wuhletal	Pichelsberg
Lichtenberg	Priesterweg
Treptower Park	Falkensee
Schöneweide	Spandau
Grünau	Yorckstraße
Zeuthen	Adlershof
Königs Wusterhausen	Beusselstraße
Flughafen Schönefeld	Bornholmer Straße
Bernau	Karow
Buch	Landsberger Allee
Blankenburg	Lankwitz
Pankow	Wildau
Schönhauser Allee	Flughafen BER
Greifswalder Straße	S-Bahn Berlin GmbH
Spindlersfeld	Pendelverkehr
Oranienburg	Probezug
Birkenwerder	Sonderzug
Hohen Neuendorf	Werkstattzug
Ring UZS	Stadtrundfahrt
Ring GUZS	Nicht einsteigen
Zehlendorf	Ansage beachten
Frohnau	Gartenfeld
Waidmannslust	Velten

Konfiguration des Fahrzeugs

Die Module des Skriptsystems für die BR483/484 bieten die Möglichkeit, diverse Optionen durch den Endanwender zu setzen. Das bedeutet, dass sich jeder Nutzer das Fahrzeug seinen Vorstellungen entsprechen innerhalb eines gewissen Rahmens anpassen kann - wo es dem Spaßfaktor dienlich ist, auch außerhalb realistischer Grenzen ☺

Die Einstellung der Fahrzeuge dieses ExpansionPacks erfolgt in der Optionsdatei **TTB_BR483-484_Options.lua**, die sich im Ordner

```
..\railworks\Assets\TrainTeamBerlin\TTB_BR483-484_ExpPack\Scripts\Options
```

befindet. In dieser Datei werden alle Vorauswahlen getroffen, jede Einstellung ist nochmals in der Datei selbst erklärt und der mögliche Wertebereich angegeben.

- Allen voran ist hier die Sprachauswahl **options.LANGUAGE** zu treffen: damit werden die Log-Ausgaben im Spiel sowie jene der Log-Dateien beeinflusst. Vorgefertigt sind die Sprachen Deutsch ("GERMAN") und Englisch ("ENGLISH"). Es können eigene Sprachdateien erstellt und integriert werden (vgl. Kap. *Anleitungen für Bastler*)
- Die Option **options.DEBUG_MODE** regelt den Modus für Debug-Ausgaben und ist für den Fahrbetrieb nicht relevant.
- weiterhin kann in der Optionsdatei der Log-Modus eingestellt werden im Feld **options.LOG_MODE**. Es ist möglich, keine Ausgaben zu generieren, Ausgaben in Log-Dateien, im Spiel (nur eine kleine Teilmenge der Ausgaben aus der Datei) sowie im Spiel und in einer Datei gleichzeitig. Letzteres ist auch voreingestellt. Dateiausgaben werden im Ordner

```
..\railworks\Assets\TrainTeamBerlin\TTB_BR483-484_ExpPack\Scripts\Logs
```

nach dem Dateischema **TTB_<Fahrzeugnummer>_Log.txt** abgelegt. Es wird für jedes Fahrzeug eine eigene Datei angelegt. Bei Fehlfunktionen bzw. Fehlbedienung kann in diesen detailliert nachvollzogen, welche Handlungen vorgenommen wurden bzw. an welchem Punkt nach Lösungsansätzen zu suchen ist. Es ist bei Supportanfragen daher mitunter durchaus hilfreich, den Inhalt der Log-Dateien (insbesondere der vom aktiven Führerstand) beizufügen. Alle alten Log-Dateien werden bei Start eines neuen Spiels automatisch gelöscht.

- Mit **options.SIFA_MODE** kann eingestellt werden, ob die SiFa zu Spielstart grundsätzlich aktiviert sein soll oder nicht. Von der Vorauswahl unabhängig kann im Laufe des Spiels weiterhin die (De)Aktivierung vorgenommen werden.
- Die Einstellung **options.FAHRSPERRE_MODE** regelt, ob die Fahrsperre zu Spielstart grundsätzlich aktiviert sein soll oder nicht. Von der Vorauswahl unabhängig kann im Laufe des Spiels weiterhin die (De)Aktivierung vorgenommen werden.
- Die Option **options.SANDER_RESERVOIR** regelt den Inhalt des Sand-Vorratsbehälters im Regelfall. Die Angabe entspricht der verbleibenden Dauer in Sekunden, die noch gesendet werden kann, der Wertebereich erstreckt sich von 0 - 9999. Wird in einem Szenario per

Fahrzeugparameter eine andere Vorgabe gemacht, wird dieser Standardwert temporär überschrieben.

- Die Vorgabe **options.SPARK_PROBABILITY** hat Einfluss auf die Wahrscheinlichkeit eines auftretenden Abrissfunken am Stromabnehmer, wenn dieser in eine Stromschienenlücke ein- oder ausfährt. Werte zwischen 0 und 1 werden akzeptiert. Bei Voreinstellung von 1 wird an jedem Stromabnehmer bei jedem Stromschienenende ein Abrissfunken auftreten, bei 0 niemals einer. Bei Werten zwischen 0 und 1 ist zu beachten, dass die Wahrscheinlichkeit pro Fahrzeug angegeben wird - d.h., dass die Wahrscheinlichkeit des Auftretens eines Funken an einem Stromschienenende für einen Vollzug (=8 Wagen) deutlich höher ist, als angegeben.

Anleitungen für Bastler

Erfahrene Bastler erhalten mit diesem Addon zusätzliches Material, um die BR 483/484 auch in eigenen Szenarien auf der Linie Teltow Stadt – Hennigsdorf (Addon „Mitten durch Berlin“) optimal zum Einsatz zu bringen. Bitte beachten Sie, dass die Nutzung ein gewisses Maß an Fachwissen erfordert und dass für die Nutzung dieser Materialien nur eingeschränkter Support angeboten werden kann. Sollten Fragen aufkommen, nutzen Sie bitte bevorzugt unser Support-Forum unter <https://trainteam.berlin/forum/>, so dass auch andere Nutzer von den Antworten profitieren können.

- **Freischaltung der Spielerfahrzeuge:** erfolgt mit dem Asset-Ordner TrainTeamBerlin\TTB_BR483-484_ExpPack
- **Freischaltung der KI-Fahrzeuge:** erfolgt mit dem Asset-Ordner TrainTeamBerlin\TTB_BR483-484_KI
- **Stationsansagen:** die Addonstrecke Teltow Stadt – Hennigsdorf („Mitten durch Berlin“) verfügt nicht von Hause aus über die Stationsansagen-Trigger, welche in der BR 483/484 die Stationsansagen auslösen. Diese müssen händisch im Szenario platziert werden. Dazu sind zwei Aktionen auszuführen:
 - An jeder Stelle, wo beim Überfahren eine Stationsansage ausgelöst werden soll, wird ein Stationsansagen-Trigger aus dem Asset-Ordner des Spielerfahrzeugs platziert. Der „TTB Trigger Station Announcement“ ist in Fahrtrichtung zu platzieren und im rechten Textfeld des Signal-Flyouts ein Stationskürzel einzutragen. Die für die Addonstrecke „Mitten durch Berlin“ sinnvollen Kürzel sind untenstehend tabellarisch aufgeführt.
 - Im Szenarioordner ist ein Szenarioskript zu platzieren, welches anhand der Stationskürzel den Befehl zum Abspielen der zugehörigen Ansage auslöst. Dafür sind vorgefertigte Skripte im Ordner ..\Railworks\TTB-Material\TTB_BR483_ExpansionPack\Template SzenarioSkript Templates für vier Zugkategorien mitgeliefert, von denen je eines zu nutzen ist. Wichtig bei der Nutzung ist, dass der Spielerzug die gleiche Kategorie hat wie der Ordnername, aus dem das Skript stammt. Außerdem darf KEIN KI-Zug die gleiche Zugkategorie wie der Spielerzug haben (anderenfalls lösen auch KI-Züge beim Überfahren Ansagen aus).
 - Die Skripte dürfen in Freeware-Szenarien im Download mitgeliefert werden.
- **Bahnsteiganzeige:** die Addonstrecke Teltow Stadt – Hennigsdorf („Mitten durch Berlin“) verfügt nicht von Hause aus über die Stationsanzeige-Trigger, welche in der BR 483/484 die nächste Station im FIS-Monitor anzeigen lassen. Diese müssen zusätzlich im Szenario platziert werden. Dies ist auf zwei Wegen möglich:
 - Im Ordner ..\Railworks\TTB-Material\TTB_BR483_ExpansionPack\Template_BstgAnzeige ist ein Templates für die Datei ScenarioNetworkProperties.bin hinterlegt. Diese kann zu Beginn des Szenariobaus (wenn im Szenarioordner noch keine gleichnamige Datei) existiert eingespielt werden.
 - Existiert im Szenario bereits eine ScenarioNetworkProperties.bin, kann diese mit der

- serz.exe aus dem Railworks-Hauptverzeichnis lesbar gemacht werden. Tun Sie dies mit dem Template und Ihrer Datei im Szenarioordner. Übernehmen Sie mit einem Texteditor (bspw. Notepad++) alle XML-Einträge des Tags „cScenarioNetworkProperties-cUnlinkedPropertyPair“ aus dem Template in ihren Szenarioordner. Anschließend ist die ScenarioNetworkProperties.xml wieder mit der serz.exe ins binäre Format ScenarioNetworkProperties.bin zu überführen. Die temporär erstellte xml-Datei kann anschließend gelöscht werden.
- Das Template darf für Freeware-Szenarien genutzt und mit diesen veröffentlicht werden.
- **Stromschienen-Trigger:** die Addonstrecke Teltow Stadt – Hennigsdorf („Mitten durch Berlin“) verfügt nicht von Hause aus über die Stromschienen-Trigger, welche bei der BR 483/484 das Einfädeln und Ausfädeln der Stromabnehmer an Stromschienenenden auslösen lässt. Diese müssen zusätzlich im Szenario platziert werden. Dies ist auf zwei Wegen möglich:
- Im Ordner ..\Railworks\TTB-Material\TTB_BR483_ExpansionPack\Template_Stromschienentrigger ist ein Templates für die Datei ScenarioNetworkProperties.bin hinterlegt. Diese kann zu Beginn des Szenariobaus (wenn im Szenarioordner noch keine gleichnamige Datei) existiert eingespielt werden.
 - Existiert im Szenario bereits eine ScenarioNetworkProperties.bin, kann diese mit der serz.exe aus dem Railworks-Hauptverzeichnis lesbar gemacht werden. Tun Sie dies mit dem Template und Ihrer Datei im Szenarioordner. Übernehmen Sie mit einem Texteditor (bspw. Notepad++) alle XML-Einträge des Tags „cScenarioNetworkProperties-cUnlinkedPropertyPair“ aus dem Template in ihren Szenarioordner. Anschließend ist die ScenarioNetworkProperties.xml wieder mit der serz.exe ins binäre Format ScenarioNetworkProperties.bin zu überführen. Die temporär erstellte xml-Datei kann anschließend gelöscht werden.
 - Das Template darf für Freeware-Szenarien genutzt und mit diesen veröffentlicht werden.
- **Kombi-Datenbank:** Eine Kombination der Szenario-Schienendatenbanken für Bahnsteiganzeige und Stromschienentrigger befindet sich im Ordner ..\Railworks\TTB-Material\TTB_BR483_ExpansionPack\Template_Kombi. Auch diese darf für Freeware-Szenarien genutzt und mit diesen veröffentlicht werden.
- **Umbeschriftung des Bahnhofs „Unter den Linden“:** in der Addonstrecke Teltow Stadt – Hennigsdorf („Mitten durch Berlin“) wird eine Epoche dargestellt, in der der Bahnhof „Unter den Linden“ angefahren wurde. Mittlerweile ist dieser zu „Brandenburger Tor“ umbenannt. Dies können Sie in eigenen Szenarien ebenfalls leicht umsetzen.
- Übernehmen Sie aus dem Ordner ..\Railworks\TTB-Material\TTB_BR483_ExpansionPack\Template_BrbTor die Datei +000000-000001.bin in den Unterordner „Scenery“ Ihres Szenarios (Unterordner ggf. manuell erstellen). Unter der Voraussetzung, dass der Assetordner TrainTeamBerlin\TTB_BR483-484_ExpPack freigeschaltet ist, wird der Bahnhof damit umbeschriftet.
 - Die Szeneriekachel darf in Freeware-Szenarien genutzt und mit diesen veröffentlicht werden.

- **Liste der Stationskürzel:** folgende Kürzel können bei manuellem Setzen der Bahnsteiganzeige-Trigger für die Strecke Teltow Stadt – Hennigsdorf genutzt werden:

Kürzel	Stationsname
BTLS_	Teltow Stadt
BLIS_	Lichterfelde Süd
BOSS_	Osdorfer Straße
BLIO_	Lichterfelde Ost
BLAK_	Lankwitz
BSDE_	Südende
BPRS_	Priestweg
BSKR_	Südkreuz
BYOR_	Yorckstraße
BAHU_	Anhalter Bahnhof
BPOP_	Potsdamer Platz
BTOR_	Brandenburger Tor
BFRI_	Friedrichstraße
BORS_	Oranienburger Straße
BNB_	Nordbahnhof
BHUM_	Humboldtthain
BGB_	Gesundbrunnen
BBOF_	Bornholmer Straße
BWOK_	Wollankstraße
BSNL_	Schönholz
BARF_	Alt-Reinickendorf
BKBO_	Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik
BEBD_	Eichborndamm
BTG_	Tegel
BSZF_	Schulzendorf
BHLS_	Heiligensee
BHND	Hennigsdorf
BWM_	Wilhelmsruh
BWIN_	Wittenau
BWAI_	Waidmannslust
BPKW_	Pankow

- **Liste der Stationsansagen-Kürzel:** folgende Kürzel können bei manuellem Setzen der Stationsansagen-Trigger für die Strecke Teltow Stadt – Hennigsdorf genutzt werden:

Kürzel	Ansage	Besonderheit
BTLS	Teltow Stadt	Linienende
BLIS	Lichterfelde Süd	
BOSS	Osdorfer Straße	
BLIO	Lichterfelde Ost	
BLAK	Lankwitz	
BSDE	Südende	
BPRS2E	Priesterweg	Ansage S2 Endstation
BPRS25	Priesterweg	Ansage S25/26
BPAPV	Südkreuz (unten)	
BYOR	Yorckstraße	
BAHU	Anhalter Bahnhof	Ansage S2/25/26
BPOP	Potsdamer Platz	
BTOR	Brandenburger Tor	
BFRI	Friedrichstraße	
BORS	Oranienburger Straße	
BNB	Nordbahnhof	
BHUM	Humbildthain	
BGB	Gesundbrunnen	
BBOF2	Bornholmer Straße	Ansage S2
BBOF25	Bornholmer Straße	Ansage S25/26
BWOK	Wollankstraße	
BSNL25	Schönholz	Ansage S25
BSNL26	Schönholz	Ansage S1/26
BARF	Alt-Reinickendorf	
BKBO	Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik	
BEBD	Eichborndamm	
BTG	Tegel	
BSZF	Schulzendorf	
BHLS	Heiligensee	
BHND	Hennigsdorf	Linienende
BWM	Wilhelmsruh	
BWIN	Wittenau	
BWAI26	Waidmannslust	Ansage S26 Linienende
BPKW	Pankow	

Abschließende Hinweise / FAQ

An dieser Stelle sollen weitere, wertvolle Hinweise gesammelt werden, die für den reibungslosen Betrieb des Fahrzeug und Fehlerfreiheit wichtig sein können.

Computergesteuerter Verkehr

Das TrainTeamBerlin verfolgt eine strikte Trennung von Fahrzeugen, die im Spielerbetrieb eingesetzt werden von solchen, die im Verlauf eines Szenarios **ausschließlich** durch den Computer gesteuert werden ("KI-Verkehr", "KI" als Abkürzung für "künstliche Intelligenz").

Das reichhaltig ausgestattete Spielerfahrzeug ist entsprechend ressourcenlastig und für den reinen, massenhaften Betrieb im KI-Verkehr weder geeignet, noch dafür ausgestattet. Es wird daher dringend empfohlen, im KI-Verkehr ausschließlich die zusätzlich mitgelieferten KI-Fahrzeuge zu benutzen. Sie sind speziell darauf ausgerichtet, in großen Mengen eingesetzt zu werden und gleichzeitig den Rechner nicht annähernd so stark zu belasten wie bei gleicher Anzahl von Spieler-Fahrzeugen. Zudem gibt es für die meisten KI-Fahrzeuge in den entsprechenden Handbüchern weiterführende Hinweise, wie deren zusätzliche Funktionen im Szenario schnell und einfach zu konfigurieren sind (bspw. Zugzielanzeige).

Steuerungsmodus

Das vorliegende Fahrzeug ist darauf ausgelegt, im Rahmen der Möglichkeiten der Simulationsplattform "Railworks" eine möglichst originalgetreue Simulation des großen Vorbilds zu sein. Es ist daher **nicht vorgesehen**, dass Fahrzeug im vereinfachten Steuerungsmodus (HUD, Tasten F3/F4) zu steuern.

Es ist möglich, zahlreiche der neuen, komplexen Funktionen für einen einfachen und reinen Spaß-Fahrbetrieb zu deaktivieren. Dieser sollte dennoch in jedem Fall mit dem Modus der **Expertensteuerung** durchgeführt werden.

Speichern eines Szenarios/Rollender Start

Das vorliegende Fahrzeug ist nicht für das Speichern von Szenarios vorgesehen. Es ist prinzipiell möglich, die Speicherfunktion zu nutzen, jedoch wird der Kontext der im Hintergrund ausgeführten Skripte höchstwahrscheinlich nicht mehr zu den im Spiel gespeicherten Zustand passen - mit Fehlfunktionen bzw. zumindest wirrem Verhalten einzelner Systeme ist zu rechnen. Analoges gilt für die Funktion "Rollender Start".

Da die Szenarien mit diesem Fahrzeug üblicherweise eine begrenzte Länge haben, sollte dieser Umstand kein großes Problem darstellen.

FAQ: Bitte beachten Sie bei weiterführenden Fragen auch die jeweils aktuellen Erkenntnisse im Supportforum des Entwicklerteams auf <http://www.trainteam.berlin/forum>. Außerdem werden relevante Erkenntnisse in der FAQ auf der entsprechenden Produktseite im Shop gebündelt.

Weitere (KI-)Fahrzeuge

Die im weiteren Verlauf vorgestellten Fahrzeuge sind als KI-Fahrzeuge (KI = Künstliche Intelligenz) konzipiert und für den computergesteuerten Verkehr in Szenarien gedacht. Die Triebfahrzeuge sind NICHT durch den Spieler fahrbar. Die Wagen entsprechen nicht dem technischen und funktionsumfänglichen Niveau von Spielerfahrzeugen, können aber bei Bedarf auch in Spielerzüge eingestellt werden.

BR114/143



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **GermanRailroadsRW \ Rollmaterial**
- Set mit 2 Loks der Baureihen 114 und 143 mit Originalsound
- automatische Stromabnehmerwahl:
 - normal: hinterer Stromabnehmer
 - 1. Lok bei Doppeltraktion: vorderer Stromabnehmer
 - als "defekt" markierte Lok: beide Stromabnehmer unten

- gelieferte Versionen:

- 114 015	verkehrsrot, DB Regio, Zugzielanzeiger
- 143 877	verkehrsrot, DB Regio, mit Zugzielanzeiger

- Zugzielanzeiger (pixelgenaues Original) kann über DynamicNumbering eingestellt werden
 - Wagennummer enthält einen Buchstaben, der eine Zugzielanzeige vorwählt
 - verfügbare Anzeigen:



A	RE5 Falkenberg (Elster)	K	RE4 Luckenwalde
B	RE5 Lutherstadt Wittenberg	L	RE4 Ludwigsfelde
C	RE5 Rostock	M	RE4 Jüterbog
D	RE5 Stralsund	N	RE4 Wismar
E	RE5 Neubrandenburg	O	RE4 Wittenberge
F	RE5 Jüterbog	P	RE4 Lutherstadt Wittenberg
G	RE5 Halle (Saale)	Q	RE4 Falkenberg (Elster)
H	RE5 Berlin Gesundbrunnen	R	RE4 Rathenow
I	RE5 Berlin Südkreuz	S	RE4 Stendal
J	RE5 Berlin Hbf	T	RE4 Schwerin Hbf
		U	RE4 Berlin-Spandau
		V	RE4 Berlin Hbf
		W	RE4 Berlin Südkreuz
X	RE3 Stralsund Hbf	e	RE9 Berlin Schönefeld Flughafen
Y	RE3 Schwedt	f	RE9 Flughafen Berlin-Brandenburg BER
Z	RE3 Elsterwerda	g	RE9 Berlin Südkreuz
a	RE3 Wünsdorf-Waldstadt	h	RE9 Berlin Hbf
b	RE3 Berlin Gesundbrunnen		
c	RE3 Berlin Südkreuz		
d	RE3 Berlin Hbf		
i	RE7 Belzig	n	RB22 Michendorf
j	RE7 Berlin Ostbahnhof	o	RB22 Potsdam Hbf
k	RE7 Berlin Wannsee	p	RB22 Berlin Schönefeld
l	RE7 Dessau		
m	RE7 Wünsdorf Waldstadt	q	RB Lutherstadt Wittenberg
t	Nicht einsteigen	r	RB Leipzig Hbf
u	Ersatzzug	s	RB Bitterfeld
v	[leeres Zuglaufschild]		

BR231 - 234



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_BR232_KI**
- Set mit 7 Loks der BR 231, 232, 233 und 234 in verschiedenen Ausführungen
- passender Originalsound
- verfügbare Fahrzeuge:

- 231 012-8, WFL, DR-Lackierung
- 232 004-2, ITL, silber, "W232.01"
- 232 045-5, East West Railways, rot-weiß
- 232 262-6, DB AG, verkehrsrot
- 233 233-6, DB AG, verkehrsrot
- 233 493-6, DB AG, gelb, DB Bahnbau, Königsborn, "Tiger"
- 234 242-6, DB AG, verkehrsrot

BR481



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_B-WT_KI-Verkehr**
- Zugverband der BR481 (S-Bahn Berlin) mit Originalsound
- zufällig versetzt öffnende und schließende Türen, Vorgang an ZAT-Verfahren angelehnt inkl. öffnender Fahrtür
- Lackierungsvarianten:
 - Traditionsfarben
 - Redesign
- vorgefertigte Consists beiliegend
- Zugzielanzeiger kann in zwei verschiedenen Modi vorgewählt werden:
 - a) klassische Vorwahl via Dynamic Numbering
 - Loknummer enthält einen Buchstaben, der eine Zugzielanzeige vorgewählt
 - verfügbare Anzeigen sind auf der nächsten Seite aufgelistet
 - b) Vorwahl der Zugzielanzeige via Fahrzeugparameter
 - für komplexe Fälle gedacht, die durch a) nicht abgedeckt werden können
 - an die Fahrzeugnummer wird dabei ein zusätzlicher Befehl angehängen
 - Der Befehl hat stets das Format "ZZA=XX,YYY", so dass als Fahrzeugnummer bspw. "481_001-1a_ZZA=01,134" für Anzeige "S1 Friedenau" entsteht
 - XX bezeichnet dabei eine Liniennummer (ohne "S"), führende Nullen ggf. mitführen!
 - YYY bezeichnet dabei einen Zielbahnhof, führende Nullen ggf. mitführen!
 - Linien- und Zielcodes sind dem Anhang dieses Handbuchs zu entnehmen
 - Mögliche Eingabemodi sind:
 - Linie 0 / Ziel (Zielcode + 300) => Wechselbild "Pendelverkehr" / "<Zielcode>"
 - Linie 0 / Ziel > 900 => Anzeige der Sonderziele (vgl. Anhang)
 - Linie x / Ziel <300 => freie Wahl von Linien-/Ziel-Kombinationen

Verfügbare Anzeigen im DynamicNumbering-Modus:

a	S1 Oranienburg	z	S42 Ring
b	S1 Frohnau	A	S45 Südkreuz
c	S1 Potsdam Hbf	B	S45 Bundesplatz
d	S1 Wannsee	C	S45 Flughafen Schönefeld
e	S2 Bernau	D	S46 Westend
f	S2 Buch	E	S46 Königs Wusterhausen
g	S2 Blankenfelde	F	S47 Herrmanstraße
h	S2 Lichtenrade	G	S47 Spindlersfeld
i	S2 Priesterweg	H	S47 Schöneweide
j	S2 Südkreuz	I	S5 Spandau
k	S2 Potsdamer Platz	J	S5 Mahlsdorf
l	S25 Teltow Stadt	K	S5 Hoppegarten
m	S25 Lichterfelde Süd	L	S5 Strausberg
n	S25 Lichterfelde Ost	M	S5 Strausberg Nord
o	S25 Priesterweg	N	S7 Potsdam Hbf.
p	S25 Südkreuz	O	S7 Ahrensfelde
q	S25 Potsdamer Platz	P	S75 Westkreuz
r	S25 Nordbahnhof	Q	S75 Wartenberg
s	S25 Gesundbrunnen	R	S8 Birkenwerder
t	S25 Schönholz	S	S8 Zeuthen
u	S25 Tegel	T	S8 Grünau
v	S25 Hennigsdorf	U	S85 Waidmannslust
w	S3 Erkner	V	S85 Grünau
x	S3 Ostbahnhof	W	S9 Pankow
y	S41 Ring	X	S9 Flughafen Schönefeld

BR483/484



→ Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin\TTB_BR483-484_KI**

→ Zugverband der BR483 / 484 (S-Bahn Berlin) mit Originalsound

→ zufällig versetzt öffnende und schließende Türen

→ Lackierungsvarianten:

- BR 483 / 484 Serienfahrzeuge in Traditionsfarben
- 483 001 „Ich bins“
- 483 001 „Komplett“
- 483 004 „Ideenzug“
- 484 003 „Ich bins“
- 484 085 „Komplett“

→ vorgefertigte Consists beiliegend

→ Analog zum Spielerfahrzeug kann das KI-Fahrzeug an die Fahrzeugnummer angehangene Parameter verarbeiten. Diese Parameter werden zu Spielstart verarbeitet und die Fahrzeugnummer auf die übliche Länge gekürzt. Mehrere Parameter werden je durch einen Unterstrich „_“ getrennt eingegeben, auch vor dem ersten Parametereintrag erfolgt ein Unterstrich.

→ Der Parameter „PASS=0“ sorgt dafür, dass im Fahrzeug ab Spielstart keine Fahrgäste sitzen, bspw. um Leerfahrten darzustellen. Beispiel der Eintragung: „9480_0483_001-4A_c PASS=0“

→ Zugzielanzeiger kann vorgewählt werden – klassische Vorwahl eines Zugziels via Dynamic Numbering

- Loknummer enthält an letzter Stelle (!) einen Buchstaben, der eine Zugzielanzeige vorwählt
- Beispiel: 9480_0483_001-4A_c
- das markierte „c“ codiert die Zugzielanzeige „S1 Potsdam Hbf“
- verfügbare Anzeigen sind in der folgenden Tabelle aufgelistet:

a	S1 Oranienburg	A	S45 Südkreuz
b	S1 Frohnau	B	S45 Bundesplatz
c	S1 Potsdam Hbf	C	S45 Flughafen Schönefeld
d	S1 Wannsee	D	S46 Westend
e	S2 Bernau	E	S46 Königs Wusterhausen
f	S2 Buch	F	S47 Herrmanstraße
g	S2 Blankenfelde	G	S47 Spindlersfeld
h	S2 Lichtenrade	H	S47 Schönevide
i	S2 Priesterweg	I	S5 Spandau
j	S2 Südkreuz	J	S5 Mahlsdorf
k	S2 Potsdamer Platz	K	S5 Hoppegarten
l	S25 Teltow Stadt	L	S5 Strausberg
m	S25 Lichterfelde Süd	M	S5 Strausberg Nord
n	S25 Lichterfelde Ost	N	S7 Potsdam Hbf.
o	S25 Priesterweg	O	S7 Ahrensfelde
p	S25 Südkreuz	P	S75 Westkreuz
q	S25 Potsdamer Platz	Q	S75 Wartenberg
r	S25 Nordbahnhof	R	S8 Birkenwerder
s	S25 Gesundbrunnen	S	S8 Zeuthen
t	S25 Schönholz	T	S8 Grünau
u	S25 Tegel	U	S85 Waidmannslust
v	S25 Hennigsdorf	V	S85 Grünau
w	S3 Erkner	W	S9 Pankow
x	S3 Ostbahnhof	X	S9 Flughafen Schönefeld
y	S41 Ring	Y	S9 BER T1-2
z	S42 Ring	Z	S9 Spandau
:	S1 Zehlendorf	0	S85 Pankow
;	S1 Potsdamer Platz	1	S85 Frohnau
@	S7 Wannsee	2	S8 Hohen Neuendorf
!	S25 Velten	3	S8 Wildau
„	S26 Teltow Stadt	4	S75 Spandau
\$	S26 Lichterfelde Süd	5	S75 Warschauer Straße
%	S26 Potsdamer Platz	6	S5 Westkreuz
&	S26 Waidmannslust	7	S5 Charlottenburg
(S26 Blankenburg	8	S5 Warschauer Straße
)	S3 Spandau	9	S5 Ostbahnhof
?	S3 Westkreuz	+	S86 Grünau
{	S3 Charlottenburg	-	S86 Buch
}	S3 Ostkreuz	*	S6 Hauptbahnhof
[S3X Ostbahnhof	/	S6 Gartenfeld
]	S3X Friedrichshagen	=	S15 Gesundbrunnen
<	S45 Hermannstr.	_	S15 Hauptbahnhof
>	S45 Gesundbrunnen	#	Nicht Einsteigen
	S45 BER T1-2	‘	Pendelverkehr
\	S46 Gesundbrunnen	~	Werkstattzug
^	S47 Südkreuz	.	Sonderzug
ˆ	S47 Gesundbrunnen	,	[leere Anzeige]

Güterwagen Res676



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_GW_st**
- Wagenset mit diversen Güterwagen, die besonders ressourcenschonend erstellt wurden
- Originalsound
- automatisch angebrachte Zugschluss tafeln

→ verfügbare Fahrzeuge:

Res – 676: 4-achs. Flachwagen mit Rungen

- "DB" - braun
- "DB Bahnbau" - gelb/schwarz
- "HVLE" - grau
- "PKP" – blau

Verfügbare Beladungen:

- | | |
|------------------------|-----------------|
| - leer mit/ohne Rungen | - Drahtrollen |
| - Bagger | - Kabeltrommeln |
| - Betonblöcke | - Schienen |
| - Betonrohre | - Sand |
| - Bulldozer | - Schotter |

Szenarien

In diesem Abschnitt möchten wir Ihnen die mitgelieferten Aufgaben vorstellen. Wir werden die Rahmendaten eines jeden Szenarios aufführen und weitere Hinweise geben, die zum reibungslosen Programmablauf und damit zum Lösen der Aufgabe hilfreich sein können.

TTB BR483 EP 01: Inselbetrieb

Fahrzeug: BR483+BR484 Dreiviertelzug
 Schwierigkeit: mittel
 Jahreszeit / Wetter: Sommer, klar
 Zeit: 23:28
 Dauer: 1:05 Stunden

Beschreibung: Wir schreiben Freitag, den 29.07.2022: In den kommenden Tagen stehen Bauarbeiten auf dem Nordast der S2 an, so dass zwischen Buch und Bernau ein Inselbetrieb entsteht. Die S-Bahn hat sich entschlossen, die dort eingeschlossenen Umläufe für einige Tage mit den nagelneuen Fahrzeugen der BR483/484 zu bestücken. Zu diesem Zweck werden die Züge aus dem Teilnetz Ring mit den letztem S2-Fahrgastfahrten passend eingeschleust.

Sie haben heute so eine Leistung erwischt und stehen bereits in der Abstellanlage des Nordbahnhofs. Sie fahren zunächst als Rangierfahrt an den Bahnsteig, wechseln die Fahrtrichtung und übernehmen vom gleich ankommenden 481er, der heute hier endet, die Fahrgäste. Die Linienfahrt führt Sie zunächst zum Priesterweg. Auf Grund der Ausbauarbeiten der Dresdener Bahn besteht weiter südlich aktuell Schienenersatzverkehr, so dass Sie am Bahnsteig in Priesterweg wenden. Von dort geht es für Sie gen Bernau, wobei Ihre Schicht in Pankow endet.

Abstellanlage Nordf.	23:28
Norbahnhof	23:30 - 23:34
Oranienburger Str.	ab 23:36
Friedrichstraße	ab 23:38
Brandenburger Tor	ab 23:40
Potsdamer Platz	ab 23:42
Anhalter Bahnhof	ab 23:44
Yorckstraße	ab 23:47
Südkreuz	ab 23:49
Priesterweg	23:52 - 0:04
Südkreuz	ab 00:06
Yorckstraße	ab 00:09
Anhalter Bahnhof	ab 00:12
Potsdamer Platz	ab 00:14
Brandenburger Tor	ab 00:16
Friedrichstraße	ab 00:18
Oranienburger Str.	ab 00:20
Norbahnhof	ab 00:22
Humboldthain	ab 00:24
Gesundbrunnen	ab 00:26
Bornholmer Str.	ab 00:28
Pankow	ab 00:31

TTB BR483 EP 02: S26 Waidmannslust – Teltow Stadt

Fahrzeug: BR 484 Traditionslack

Schwierigkeit: mittel

Jahreszeit / Wetter: Sommer, sonnig

Zeit: 14:50

Dauer: 0:50 Stunden

Beschreibung: Nachdem du mit dem Halbzug der BR 484 in Waidmannslust angekommen bist, geht es jetzt zurück nach Teltow Stadt.

Waidmannslust	ab	14:50
Wittenau		14:52
Wilhelmsruh		14:55
Schönholz		14:58
Wollankstraße		15:00
Bornholmer Straße		15:03
Gesundbrunnen		15:05
Humboldthain		15:06
Nordbahnhof		15:09
Oranienburger Straße		15:11
Friedrichstraße		15:13
Brandenburger Tor		15:15
Potsdamer Platz		15:17
Anhalter Bahnhof		15:19
Yorckstraße		15:22
Südkreuz		15:24
Priesterweg		15:27
Südende		15:29
Lankwitz		15:31
Lichterfelde Ost		15:33
Osdorfer Straße		15:36
Lichterfelde Süd		15:38
Teltow Stadt	an	15:41.

TTB BR483 EP 03: Freitag, der 13.!

Fahrzeug: BR483 Dreiviertelzug"

Schwierigkeit: Mittel

Jahreszeit / Wetter: Frühling, bedeckt

Zeit: 16:26

Dauer: 0:45 Stunden

Beschreibung: Dieses Szenario basiert auf tatsächlichen Erlebnissen. Natürlich etwas abgewandelt, um es spielbarer zu machen und die technischen Unzulänglichkeiten des TrainSims zu umgehen. Es ist Freitag der 13. , genauer Freitag der 13.Mai 2022!

So kann man sagen es wird eine Fahrt in etwas Ungewisses! Der Tag hatte schon schlecht angefangen. Es begann mit einem heftigen Ehestreit mit Deiner Frau, wer denn das Grillfleisch für den geplanten Grillabend besorgen soll. Deine Frau meinte, da Du ja heute nur eine verkürzte Schicht arbeitest, hast Du ja Zeit im Überfluss....

Nun fährst Du Deine S2 in Richtung Buch und das Unglück nimmt seinen Lauf...

Du startest am Priesterweg, der Station die Du gerade mit Deinem Zug, von Lichtenrade kommend, erreicht hast. Der Zug ist bereits vollständig aufgerüstet. Öffne sofort bei Beginn die Türen für den Fahrgastwechsel. Dann geht es sofort weiter.*

(aus technischen Gründen muss noch der Fahrtrichtungswender auf vorwärts gestellt werden >Taste W< und das Licht mit der >Taste H< eingeschaltet werden)*

Es wird aber wichtig für das Gelingen des Szenarios werden, die Ansagen des FDL und die schriftlichen Einblendungen zu beachten und zu befolgen.

Wichtige Abfahrtszeiten sind (In diesem Szenario wurden nur diese Zeiten fest im Dispatcher gesetzt):

Priesterweg	ab	16:27
Yorckstraße	ab	16:37
Teltow Stadt	an	16:57:30 (spätestens)
Teltow Stadt	ab	16:59

An diese Zeiten solltest Du Dich halten! In diesem Szenario ist das Benutzen der Tab Taste nicht notwendig, es könnte sogar zu Problemen führen!

Ich danke Jacqueline Werth, Benjamin Ebrecht und Felix Breitmoser für das Einsprechen der Ansagen. Viel Spaß an diesem schwarzen Freitag wünscht der Zahnabst.

TTB BR483 EP 04: Neuer Zug in altem Tunnel

Fahrzeug: BR483/484

Schwierigkeit: mittel

Jahreszeit / Wetter: Herbst, sonnig

Zeit: 10:06

Dauer: 1:05 Stunden

Beschreibung: Am 18.09.2023 ist es soweit – alle bestellten Fahrzeuge der S-Bahn-Baureihe 483/484 sind ausgeliefert und im Einsatz. Um dieses Ereignis zu würdigen, wird heute neben den Stammlinien dieser Baureihe (das sind vor allem die Ringbahn-Linien 41 und 42) auch ein Zug auf der S25 zwischen Hennigsdorf und Teltow Stadt eingesetzt. Sie haben die Ehre, diesen Zug in Ihrer heutigen Schicht zu fahren.

Hennigsdorf	ab	10:08
Heiligensee		10:11
Schulzendorf		10:13
Tegel		10:18
Eichborndamm		10:21
Karl-Bonhöffer-Nervenklinik		10:22
Alt Reinickendorf		10:25
Schönholz		10:28
Wollankstraße		10:30
Bornholmer Straße		10:33
Gesundbrunnen		10:35
Humboldthain		10:36
Nordbahnhof		10:39
Oranienburger Straße		10:41
Friedrichstraße		10:43
Brandenburger Tor		10:45
Potsdamer Platz		10:47
Anhalter Bahnhof		10:49
Yorckstraße		10:52
Südkreuz		10:54
Priesterweg		10:57
Südende		10:59
Lankwitz		11:01
Lichterfelde Ost		11:03
Osdorfer Straße		11:06
Lichterfelde Süd		11:08
Teltow Stadt	an	11:11