

Typ	Train Simulator 2014 - Addon
Autor	Benjamin Ebrecht
Version	1.1
Datum	23.10.2014
Kontakt	ebrecht@trainteamberlin.de



Vorwort

Liebe Kundin, lieber Kunde,

wir freuen uns sehr, dass unser Addon "TS2014 - Szenariopaket München-Augsburg" eine derart große Resonanz gefunden hat! So haben wir uns entschlossen, ein ServicePack zu erstellen, das neben einigen Überarbeitungen ein neues Szenario mit sich bringt. In diesem Sinne wünschen wir Ihnen mit dem ServicePack mindestens genauso viel Freude, wie wir Sie mit der Erstellung hatten!

TrainTeamBerlin
Berlin, im Oktober 2014

2. Installation

Um das ServicePack V1.1 zu installieren, führen Sie die Datei Setup.exe aus. Es öffnet sich die automatische Installationsroutine. Folgen Sie den Anweisungen und installieren Sie das Paket in ihr Railworks Hauptverzeichnis, welches normalerweise - wie ihre Seriennummer auch - automatisch erkannt wird. Nach dem Kopieren der Dateien ist die Installation abgeschlossen.

3. Inhalt

Im folgenden möchten wir Ihnen einen Überblick über den enthaltenen Inhalt geben:

- TS2015: die seit dem Update ausgeschalteten Frontlichter der KI-Fahrzeuge leuchten wieder
- Szenario 5 noPP Version: TTB n-Wagen Graffiti aus PlusPack entfernt
- Szenario 02 / 02noPP: ZZA in München-Laim von Gleis 1 entfernt
- die Doppelstockwagen sind nun kuppelbar
- auf Wunsch von Szenariobauern ZZA-Angebot erweitert
- neues Szenario hinzugefügt
- Anpassung der Handbücher

Szenarien:

TTB SP2 11: ICE 1612 - Früh am Morgen

Fahrzeug: ICE3 M
Schwierigkeit: mittel
Jahreszeit / Wetter: Frühling, Schauer
Zeit: 04:45
Dauer: 0:45 Stunden

Für eine ausgefallene ICE-T Doppel-einheit wurde kurzerhand ein ICE 3 zur Verfügung gestellt. Sie fahren diesen als ICE 1612 (München - Hamburg) bis nach Augsburg Hbf. Dort wird ein Kollege Sie ablösen.

Sie stehen zurzeit noch im ICE Werk München, wo der Zug über Nacht zur Durchsicht war. Diese ist vor wenigen Augenblicken abgeschlossen, sodass Sie nun fahrbereit sind. Fahren Sie zunächst als Rangierfahrt ($V_{max} = 25\text{km/h}$!) nach München Hbf Gleis 14. Dort geben Sie die Türen frei und wechseln dann in den hinteren Führerstand (STRG+). Abfahrtszeit in München Hbf ist um 04:58 Uhr.

Rüsten Sie optional ihren Zug auf: PZB (STRG + Enter(Numpad)), LZB (STRG +(Numpad)), Sifa (Shift + Enter(Numpad)). Hinweis: Sie dürfen die zwei haltzeigenden Sperrsignale auf ihrer Rangierfahrt zum Hbf ohne schriftlichen Befehl überfahren. Sofern Sie mit aktivierter PZB fahren, müssen Sie mittels "Befehl 40" an den haltzeigenden Sperrsignalen vorbeifahren. Nach dem Führerstandswechsel in München Hbf müssen Sie die Zugsicherungssysteme optional wieder erneut einschalten.

DB Regio ist wieder einmal von einer Welle von Ausfällen der BR 440 geplagt. Wundern Sie sich also nicht über die vielen lokbespannten Züge.

In der Nacht haben im Bereich Augsburg Haunstetter Straße Bauarbeiten an Weichen stattgefunden. Es ist nicht sicher, ob die Arbeiten wie geplant bis 05 Uhr fertig werden. Gegebenenfalls kann es dort zu kurzen Behinderungen kommen."

München Hbf: 04:58
München Pasing: 05:06
Augsburg Hbf: 05:29 - 05:31