

Typ	Railworks - Addon
Autor	B. Ebrecht, E. Frädrieh, P.Polzin
Version	1.2
Datum	24.10.2017
Kontakt	ebrecht@trainteamberlin.de



1. Vorwort

Liebe Kundin, lieber Kunde,

wir freuen uns sehr, dass unser Addon "BR151 PlusPack" eine derart große Resonanz gefunden hat! So haben wir uns entschlossen, ein ServicePack zu erstellen, das neben einigen Überarbeitungen auch neue Fahrzeuge und Szenarien mit sich bringt. In diesem Sinne wünschen wir Ihnen mit dem ServicePack mindestens genauso viel Freude, wie wir Sie mit der Erstellung hatten!

TrainTeamBerlin
Berlin, im Oktober 2017

2. Installation

Um das ServicePack V1.2 zu installieren, führen Sie die Datei Setup.exe aus. Es öffnet sich die automatische Installationsroutine. Folgen Sie den Anweisungen und installieren Sie das Paket in ihr Railworks Hauptverzeichnis, welches normalerweise - wie ihre Seriennummer auch - automatisch erkannt wird. Nach dem Kopieren der Dateien werden automatisch zwei weitere Installationsroutinen für das "Microsoft Visual C++ 2014 Redistributable (x86)" sowie für Microsoft DirectX-Komponenten gestartet. Zum Ausführen dieser wird unter Umständen eine aktive Internetverbindung benötigt, um DirectX-Installationskomponenten abrufen zu können. Damit ist die Installation abgeschlossen.

3. Inhalt

Im folgenden möchten wir Ihnen einen Überblick über den enthaltenen Inhalt geben:

Neu in Version 1.1:

- Ausstattung der BR151 mit dem 3DByte-Soundsystem für FIS-Ansagen
- Zugbremse ist nun mit dem E-Bremsteller gekoppelt
- Bugfix: Zappeln des Zugkraftanzeigers abgestellt
- Bugfix: Spielbarkeit Szenario Köln-Düsseldorf 06: Doppeltraktion nach Kalk Nord
- Bugfix: Repainttexturen der 151 084 Railion bleiben auch nach Steam Update via Konfigtool erhalten
- Einbau der "überarbeiteten Signalskripte" in der aktuellen Version 1.4
- neues Repaint: 151 081 RBH rot
- neues Repaint: 151 123 RBH blau/silber

Neue, nicht-fahrbare KI-Fahrzeuge:

- BR420 (S-Bahn München)
- BR423 (S-Bahn München)
- BR648 (Bayerische Regiobahn Augsburg)

An alle Szenarienbauer: Bitte beachten Sie auch die zu diesen Fahrzeugen die separat mitgelieferte ReadMe-Datei, die im Startmenü verlinkt ist.

Neu in Version 1.2:

- überarbeitetes Fahrzeugskript: Reaktion auf Geschwindigkeitsprüfabschnitt (GPA) ergänzt, angepasste Leuchtmelder bei Zwangsbremmung
- angepasster Güterwagensound: Lautstärke vorbeifahrender Güterzüge im Führerstand nun abhängig von den Sound-Einstellungen des jeweiligen Führerstands
- neues Repaint: 151 134 orientrot
- Zugverbände für das "Schnelle Spiel" für das neue Repaint

An dieser Stelle sei allen beteiligten Autoren für ihre tatkräftige Unterstützung gedankt!

Szenarien:

München-Augsburg

TTB 05: RBH Schicht Teil 1

Fahrzeug: RBH 263 (151 123)

Schwierigkeit: mittel

Jahreszeit / Wetter: Sommer/ Bewölkt

Zeit: 05:10

Dauer: 0:45 Stunden

Beschreibung: Heute steht ein geteilter Dienst auf dem Plan. Im Auftrag der RBH Logistics geht es am Morgen mit einem leeren Kesselwagenzug als CS 80001 von München Laim Rbf nach Augsburg Gleis 14. Dort wird ein Kollege die Fuhre übernehmen. Am Abend geht es wieder zurück nach München. Genießen Sie die Fahrt bei dem trockenen Wetter. Für die Rückfahrt am Abend hat der Wetterdienst Dauerregen angekündigt.

Bitte beachten Sie die die angegebenen Durchfahrzeiten. Die Einfahrtgeschwindigkeit nach Augsburg Hbf beträgt ab ESig 40 km/h.

Laim Rbf:	05:12	
Pasing:		16
Lochhausen:		19
Olching:		23
Maisach:		27
Malching:		29
Mammendorf:		31
Haspelmoor:		34
Althegeberg:		36
Mering:		43
Mering-St. Afra:		44
Kissing:		46
A-Hochzoll:		49
A-Haunstetter Str.:		51
Augsburg 14:	05:53	06:00

TTB 02: RBH Schicht Teil 2

Fahrzeug: RBH 272 (151 081)

Schwierigkeit: mittel

Jahreszeit / Wetter: Sommer/Regen

Zeit: 21:25

Dauer: 0:45 Stunden

Beschreibung: Es geht bei Dauerregen als CS 80002 von Augsburg zurück nach München-Laim Rbf. Normalerweise wird diese Leistung von zwei Maschinen der Baureihe 151 gezogen. Wegen Lokmangel müssen Sie die Fuhre heute alleine nach München bringen. Insbesondere die Anfahrvorgänge können daher etwas länger dauern. Gegebenenfalls müssen Sie aufgrund der rutschigen Schien Sanden. Vmax beträgt 100 km/h.

Bitte beachten Sie die angegebene Durchfahrzeiten.

<i>Augsburg:</i>	<i>21:28</i>
<i>A-Haunstetterstr.:</i>	<i>31</i>
<i>A-Hochzoll:</i>	<i>34</i>
<i>Kissing:</i>	<i>37</i>
<i>Mering-St. Afra:</i>	<i>39</i>
<i>Mering:</i>	<i>40</i>
<i>Althegeberg:</i>	<i>44</i>
<i>Haspelmoor:</i>	<i>45</i>
<i>Mammendorf:</i>	<i>49</i>
<i>Malching:</i>	<i>51</i>
<i>Maisach:</i>	<i>52</i>
<i>Gernlinden:</i>	<i>54</i>
<i>Esting:</i>	<i>55</i>
<i>Olching:</i>	<i>59</i>
<i>Gröbenzell:</i>	<i>22:01</i>
<i>Lochhausen:</i>	<i>03</i>
<i>Langwied:</i>	<i>04</i>
<i>Pasing:</i>	<i>06</i>
<i>Laim Rbf:</i>	<i>22:11</i>