

<b>Typ</b>	Train Simulator 2013 - Addon
<b>Autor</b>	Benjamin Ebrecht
<b>Version</b>	1.0
<b>Datum</b>	28.05.2014
<b>Kontakt</b>	ebrecht@trainteamberlin.de



## Vorwort

Liebe Kundin, lieber Kunde,

vielen Dank für Ihr Interesse an unserem Produkt „Szenariopaket Berlin-Wittenberg 01“. Mit dem vorliegenden AddOn haben Sie eine ganz besondere Umsetzung erworben.

Nach dem großen Erfolg der vier veröffentlichten PlusPacks haben wir nun ein erstes Szenariopaket geschnürt: Mit vielen Duzend neuen Fahrzeugen gespickt, erlaubt dieses Addon erstmals einen realistischen Betrieb auf der Railworks-Strecke "Berlin-Wittenberg". Neben einem möglichst originalgetreuem Fahrzeugeinsatz wurde in diesem Addon ein besonderer Wert auf die bahnbetrieblichen Abläufe gelegt - spezielle betriebliche Situationen und Anweisungen vom Fahrdienstler machen die gelieferten Szenarien zur Herausforderung. Dennoch bleibt der Blick auf die Realität erhalten - es wurden soweit möglich die originalen Fahrpläne und Zugreihungen umgesetzt. Die Aufgaben sind überwiegend im Fahrplanjahr 2009 angesiedelt. Zudem kommen die beliebten Stationsansagen zum Einsatz. Zusätzlich sind die Zugzielanzeiger auf den Bahnsteigen erstmals in unseren Szenarien passend beschriftet. Durch den Einsatz von Szenarioskripten konnten außerdem einige Besonderheiten erstmals auf deutschen Railworks-Strecken in Szene gesetzt werden. Es gibt also viel zu entdecken und reichlich Material für Bastler.

Zählt man alle mit diesem Addon gelieferten Fahrzeuge in ihren (Beladungs- und Lackierungs-)Versionen zusammen, kommt man auf etwa 300 Fahrzeuge. Mit diesem Umfang hat das Szenariopaket das Potential, zu einem Standardwerk der Szenariobauer zu werden.

Sämtliche gelieferten Fahrzeuge - egal ob KI (Künstliche Intelligenz, nur für den computergesteuerten Verkehr) - verfügen über originale Geräuschkulissen und spezielle Funktionen, um den Realismus zu steigern. Die jeweilige Funktionalität wird im Laufe dieses Handbuchs genau erläutert.

Wir planen derzeit, weitere Umsetzungen für den Simulator Railworks nach deutschem Vorbild zu publizieren. Es lohnt sich also, regelmäßig einen Blick in unser Forum „[www.trainteamberlin.de/forum](http://www.trainteamberlin.de/forum)“ oder auf unsere Facebook-Seite <https://www.facebook.com/TrainTeamBerlin> zu werfen. In diesem Sinne wünschen wir Ihnen mit diesem AddOn mindestens genauso viel Freude, wie wir sie bei der Erstellung hatten.

TrainTeamBerlin  
Berlin, im Mai 2014

Inhalt

Vorwort	1
Das Team	2
Systemanforderungen	3
Das Team und Danksagungen	3
Installation/Deinstallation & Konfiguration	4
Fahrzeuge	5
Doppelstockwagen	5
IC-Wagen	7
Married-Pair-Wagen	10
Falns-Wagen	11
Fas-Wagen	11
Rmms662	12
Weitere (KI-)Fahrzeuge	13
ICE 1	13
ICE-T	15
BR101	17
BR114/143	18
BR146 + InterConnex	19
BR151	20
BR145/185	21
BR218.8	23
BR423	23
BR481	24
U-Bahn Typ A3L	25
IC-Wagen	26
Güterwagen	27
Die Szenarien	30
Bekannte Probleme und weitere Hinweise	42
FAQ	42

## Das Team und Danksagungen

An dieser Stelle darf sich das Team stolz präsentieren und vorstellen:

Softwareprogrammierung: TrainTeamBerlin  
Vertrieb: Halycon Media und TrainTeamBerlin

Benjamin Ebrecht	3d-Modelle, Sound, Scripting, Repaints, Szenarien, Handbuch
Halycon-Media bzw. seine Autoren	Archiv-Modelle, Sounds
Michael Pabst	Szenarien
Sebastian Hellmann	Zugzielanzeigen-Generator ( <a href="http://www.mytrainsim.de">www.mytrainsim.de</a> )
Markus Schmidt	Urmodell BR481
Christian Kirmse	Dosto-Anpassungen und ZZAs
Ben Duven	Ansagen

Weiterhin möchten wir uns bei allen weiteren (teils anonymen) Helfern und Lizenzgebern, die zum Gelingen dieses Addons beigetragen haben, recht herzlich bedanken! Besonders hervorgehoben seien dabei Maria, Melanie, Zahnabst und Verkehrsente, Jonas, Giovanni, equinox82, 146Freak und 151Olli. Ein ganz besonderer Dank geht an alle unermüdlichen Betatester und Mut-Zusprecher, die Ihren Teil zur Detailverliebtheit dieses Addons beigetragen haben.

One or more textures on 3D models used in this addon have been created with images from CGTextures.com. These images may not be redistributed by default, please visit [www.cgtextures.com](http://www.cgtextures.com) for more information.

## Systemanforderungen

Prozessor (CPU):	DualCore 3 GHz
Arbeitsspeicher (RAM):	4096 MB
Grafikkarte:	DirectX 10-fähig o. besser, 1024 MB physikalischer Grafikspeicher
Festplattenspeicher:	1200 MB
Soundkarte:	Soundblaster oder kompatible Gamerkarte
Software:	→ Train Simulator 2014 → Zugehöriges "European Community Asset Pack" (bei Nutzern von Railworks 3 TS2012 oder früher automatisch installiert) → Streckenaddon Berlin-Wittenberg → dringend empfohlen: TrainTeamBerlin "Railworks PlusPack Vol. 1" bzw. die vier einzeln erhältlichen PlusPacks BR101, BR143, BR151 und BR294

Das AddOn wurde für Train Simulator 2014 entwickelt.

Bitte beachten Sie, dass von den jeweiligen Addons die aktuellsten Updates benötigt werden.

## Installation & Konfiguration

Um das Szenariopakete Berlin-Wittenberg zu installieren, führen Sie die Datei setup.exe aus. Es öffnet sich die automatische Installationsroutine. Folgen Sie den Anweisungen und installieren Sie das Pakete in ihr Railworks Hauptverzeichnis, welches normalerweise automatisch erkannt wird. Damit ist die Installation abgeschlossen.

### **Konfiguration:**

Mit der erfolgreichen Installation wurden automatisch auch kleinere Updates für bestehendes Material installiert. Dabei handelt es sich um einen Patch, der den übertriebenen Hall in Tunnels und unter Brücken behebt, sowie um Soundanpassungen der Strecke ("Atmosphere-Sounds").

Insbesondere nach einem Zwangsupdate durch Steam oder eine Dateiprüfung kann es erforderlich sein, die Dateien erneut einzubinden, wenn Sie durch Steam überschrieben wurden. Hierzu wählen Sie im Startmenüordner Programme → TrainTeamBerlin → Szenariopakete B-Wt 01 den Menüpunkt „Konfiguration“. Es öffnet sich das mitgelieferte Konfigurationstool - hier klicken Sie einmal auf "Update!" und die Soundupdates sind wieder eingebunden.

**Hinweis:** Hierbei handelt es sich um zusätzliche Dateien, deren Zustand - ob mit oder ohne Update - die Spielbarkeit des Addons nicht beeinflusst.

### **Deinstallation:**

Beabsichtigen Sie „Szenariopakete Berlin-Wittenberg“ von Ihrer Festplatte zu entfernen, wählen Sie im Startmenüordner Programme → TrainTeamBerlin → Szenariopakete B-Wt 01 den Menüpunkt „Deinstallation“ und folgen den Anweisungen. Nun ist das AddOn von ihrem PC entfernt.

## Fahrzeuge

Im Folgenden stellen wir Ihnen die mitgelieferten Fahrzeuge vor und erläutern ihre spezifischen Funktionen.

## Doppelstock-Wagen



→ Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB\_B-WT\_KI-Verkehr**

→ Wagenset mit 9 verschiedenen Doppelstockwagen von DB Regio

→ hochdetaillierter Originalsound

→ verfügbare Fahrzeuge und Lackierungen:

Lackierungen:

- "DB Regio" im Zustand ab 2009 mit "Regio DB"-Logo
- "RE160" im Zustand bis 2008/2009 mit "RE160"-Logos
- "Hanse-Express" mit entsprechenden Logos

Fahrzeuge:

- DBpza780 (2. Klasse-Mittelwagen)
- DABpza785 (1. Klasse-Mittelwagen)
- DBpbzfa765/766 (Steuerwagen, nicht fahrbar)

→ vordefinierte Consists mitgeliefert

→ Zugzielanzeiger (pixelgenaues Original) kann über DynamicNumbering eingestellt werden

- Wagennummer enthält einen Buchstaben, der eine Zugzielanzeige vorwählt
- verfügbare Anzeigen:



A	RE5 Falkenberg (Elster)	K	RE4 Luckenwalde
B	RE5 Lutherstadt Wittenberg	L	RE4 Ludwigsfelde
C	RE5 Rostock	M	RE4 Jüterbog
D	RE5 Stralsund	N	RE4 Wismar
E	RE5 Neubrandenburg	O	RE4 Wittenberge
F	RE5 Jüterbog	P	RE4 Lutherstadt Wittenberg
G	RE5 Halle (Saale)	Q	RE4 Falkenberg (Elster)
H	RE5 Berlin Gesundbrunnen	R	RE4 Rathenow
I	RE5 Berlin Südkreuz	S	RE4 Stendal
J	RE5 Berlin Hbf	T	RE4 Schwerin Hbf
		U	RE4 Berlin-Spandau
		V	RE4 Berlin Hbf
		W	RE4 Berlin Südkreuz
X	RE3 Stralsund Hbf	e	RE9 Berlin Schönefeld Flughafen
Y	RE3 Schwedt	f	RE9 Flughafen Berlin-Brandenburg BER
Z	RE3 Elsterwerda	g	RE9 Berlin Südkreuz
a	RE3 Wünsdorf-Waldstadt	h	RE9 Berlin Hbf
b	RE3 Berlin Gesundbrunnen		
c	RE3 Berlin Südkreuz		
d	RE3 Berlin Hbf		

IC-Wagen



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB\_IC-Wagen01**
- Wagenset mit 37 Schnellzug-Wagen verschiedener Typen und Lackierungen
- aufwendig erstellter Originalsound
- zufällig versetzt öffnende und schließende Türen
- verfügbare Wagen:

Wagenbezeichnung	Beschreibung	Verfügbare Lackierung
Aimz261	IR-Wagen 1. Kl.	(DB, IR, VR)
Apmz121	IC-Wagen 1.Kl.	(DB, IC, IC2)
ARkimbz266	IR-BordBistro	(DB, IR)
Avmz109	IC-Wagen 1.Kl.	(DB, IC, IC2)
Bimz264	IR-Wagen 2. Kl.	(DB, IR, VR)
Bimdz268	IR-Wagen 2. Kl., Fahrradabteil	(DB, IR, VR)
Bimdzf271	IR-Steuerwagen	(DB, IR, IC, IC2)
Bpmbdzf296	IC-Steuerwagen	(DB, IC2)
Bpmbkz294	IC-Wagen, 2.Kl., SnackPoint	(DB, IC, IC2, VR)
Bpmbz295	IC-Wagen, 2.Kl., rollstuhlgerecht	(DB, IC, IC2)
Bpmdz293	IC-Wagen, 2.Kl., Fahrradabteil	(IC)
Bpmz294	IC-Wagen, 2.Kl.	(DB, IC, IC2)
Bvmsz186	IC-Wagen, 2.Kl., druckdicht	(DB, IC, IC2)

Erklärung der Lackierungsversionen:

DB	ICE-Schema, weiß + roter Streifen
IR	InterRegio-Schema, blau
IC	InterCity-Schema mit Kontraststreifen
IC2	InterCity-Schema verkehrsrot ohne Kontraststreifen
VR	verkehrsrot mit weißem Streifen

→ Wagen mit seitlichem, digitalen Zugzielanzeiger können über die DynamicNumbering-Funktion beschriftet werden. Die Wagen verfügen über folgendes Nummernschema:



0,0,618085-944004ABCDEEEEEFFFG

- A - Startort
- B - Laufweg
- C - Zielort
- G - Rahmen und Wagensymbol (immer "+" sobald Anzeiger aktiv)
- D - Zuggattung
- E - Ziffern Zugnummer (dünn)
- F - Ziffern Wagennummer (dick)

Verfügbare Anzeigen (dünne Ziffern für Zugnummer, fette für Wagennummer):

- + - Rahmen und Wagensymbol
- \_ - [leer]

Ziffern (dünn)		Ziffern (fett)		Zuggattungen	
0	0 dünn	=	0 fett	a	ICE
1	1 dünn	!	1 fett	b	IC
2	2 dünn	"	2 fett	c	EC
3	3 dünn	§	3 fett	d	IR
4	4 dünn	\$	4 fett	e	D
5	5 dünn	%	5 fett	f	UEx
6	6 dünn	&	6 fett	g	Sdz
7	7 dünn	/	7 fett	h	IRE
8	8 dünn	(	8 fett	i	RE
9	9 dünn	)	9 fett	j	RB

Verfügbare Ortsnamen:

l - Berlin Südkreuz	R - Wiesbaden
m - Berlin Hbf (tief)	S - Koblenz
n - Berlin Ostbahnhof	T - Stuttgart Hbf
o - Berlin Gesundbrunnen	U - Augsburg
p - Hamburg Hbf	V - Karlsruhe Hbf
q - Hamburg Altona	W - Göttingen
r - Stralsund	X - Dresden Hbf
s - Rostock Hbf	Y - Praha hl. n.
t - Warnemünde	Z - Brno hl. n.
u - Kopenhagen	ä - Budapest-Keleti
v - Ostseebad Binz	ö - Wien Westbahnhof
w - Ostseebad Heringsdorf	ü - Salzburg
x - Westerland (Sylt)	ß - Zürich
y - Dagebüll (Mole)	Ä - Basel SBB
z - Norddeich Mole	Ö - Interlaken Ost
A - Emden	Ü - Kiel
B - Osnabrück Hbf	- - Flensburg
C - Münster Hbf	. - Aarhus
D - Schiphol	, - Freiburg





E - Amsterdam CS	: - Oldenburg
F - Lutherstadt Wittenberg	; - Garmisch-Partenkirchen
G - Leipzig Hbf	\ - Innsbruck
H - Erfurt Hbf	[ - Wittenberge
I - Nürnberg Hbf	] - Ludwigsfelde
J - München Hbf	{ - Trier
K - Hannover Hbf	} - Luxemburg
L - Dortmund Hbf	< - Altenburg Hbf
M - Düsseldorf Hbf	> - Bad Rinckenburg
N - Köln Hbf	- Köblitz Hbf
O - Köln/Bonn Flugh	° - Wildau
P - Frankfurt/Main Hbf	<sup>2</sup> - Hosvonn
Q - Frankfurt/Main Flugh	<sup>3</sup> - Wismar

→ Die IR-Steuerwagen haben eine Bugklappe. Diese kann offen oder geschlossen sein. Das wird ebenfalls über die DynamicNumbering Funktion geregelt. Ein "O" steht für offen (als Standard bereits integriert), ein "C" wird an dieser Stelle für geschlossene Klappen eingetragen.

## Married-Pair-Wagen



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB\_B-WT\_KI-Verkehr**
- fest gekuppelte Wageneinheiten (meist zu 4 oder 6 Wagen) der Nord-Ostsee-Bahn
- umfangreicher Sound
- Zugzielanzeiger kann über DynamicNumbering eingestellt werden
  - Wagennummer enthält einen Buchstaben, der eine Zugzielanzeige vorwählt
  - verfügbare Anzeigen:

- |   |   |                     |
|---|---|---------------------|
| a | - | Herzlich Willkommen |
| b | - | Berlin Hbf.         |
| c | - | Leipzig Hbf.        |
| d | - | Warnemünde          |
| e | - | Rostock Hbf         |
| f | - | Nicht Einsteigen    |

- verfügbare Wagenlackierungen: NOB und InterConnex mit Werbebeklebung
- vordefinierte Consists mitgeliefert

## Falns-Wagen



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **GermanRailroadsRW \ Rollmaterial**
- Schüttgutwagen mit Dynamic Numbering und automatisch angebrachten Zugschlussstafeln
- aufwendig erstellter Originalsound
- 14 Versionen verfügbar:
 

Falns 01-05	DB, braun, tlw. Graffiti
Falns 06-08	PKP, alt, blau/gelb
Falns 09-10	PKP, alt, braun
Falns 11-14	PKP, aktuell, blau

## Fas-Wagen



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **GermanRailroadsRW \ Rollmaterial**
- Schüttgutwagen mit Dynamic Numbering und automatisch angebrachten Zugschlussstafeln
- aufwendig erstellter Originalsound
- vier Versionen verfügbar ( unterschiedliche Optik, DB Cargo / Railion )

TTB Rmms 662



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB\_GW\_Rmms662**
- Schwerlastwagen mit Dynamic Numbering und automatisch animierten Kupplungen, Bremsschläuchen und Zugschlussstafeln
- aufwendig erstellter Originalsound
- vier Versionen verfügbar:
  - leer
  - Ladung Kabeltrommeln
  - Ladung Stahlbrammen
  - Ladung Panzer Leopard L6A2

Weitere (KI-)Fahrzeuge

Die im weiteren Verlauf vorgestellten Fahrzeuge sind als KI-Fahrzeuge (KI = Künstliche Intelligenz) konzipiert und für den computergesteuerten Verkehr in Szenarien gedacht. Die Triebfahrzeuge sind NICHT durch den Spieler fahrbar. Die Wagen entsprechen nicht dem technischen und funktionsumfänglichen Niveau von Spielerfahrzeugen, können aber bei Bedarf auch in Spielerzüge eingestellt werden.

ICE 1



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB\_ICE1\_KI**
- ICE1-Zugverband mit DynamicNumbering und Originalsound
- Vordefinierte Consists mitgeliefert:

TTB_ICE1_Norm	ICE1, Ep. 6, normal verschmutzt
TTB_ICE1_Clean	ICE1, Ep. 6, sehr sauber
TTB_ICE1_Dirt	ICE1, Ep. 6, sehr verschmutzt
TTB_ICE1_DB	ICE1, Ep. 5 (ohne Redesign, mit violetterm Kontraststreifen), normal verschmutzt
TTB_ICE1_M_Norm	ICE1 M (mit SBB-Pantograph), Ep. 6, normal verschmutzt
TTB_ICE1_M_DB	ICE1 M (mit SBB-Pantograph), Ep. 5 (ohne Redesign, mit violetterm Kontraststreifen), normal verschmutzt

→ Einstellen der Taufnamen am Wagen erfolgt über DynamicNumbering - an letzter Stelle der Wagennummer steht ein Buchstabe - dieser kann wie folgt ersetzt werden:

A	[kein Taufname]	X	Tz 156 – Heppenheim/Bergstraße
B	Tz 101 – Gießen	Y	Tz 157 – Landshut
C	Tz 103 – Neu-Isenburg	Z	Tz 158 – Gütersloh
D	Tz 104 – Mühl Dorf a. Inn	a	Tz 159 – Bad Oldesloe

E	Tz 105 – Offenbach am Main	b	Tz 160 – Mülheim an der Ruhr
F	Tz 106 – Itzehoe	c	Tz 161 – Bebra
G	Tz 107 – Plattling	d	Tz 162 – Geisenheim/Rheingau
H	Tz 108 – Lichtenfels	e	Tz 166 – Gelnhausen
I	Tz 109 – Aschaffenburg	f	Tz 167 – Garmisch-Partenkirchen
J	Tz 110 – Gelsenkirchen	g	Tz 168 – Crailsheim
K	Tz 111 – Nürnberg [110]	h	Tz 169 – Worms
L	Tz 112 – Memmingen	i	Tz 171 – Heusenstamm
M	Tz 113 – Frankenthal/Pfalz	j	Tz 174 – Zürich
N	Tz 114 – Friedrichshafen	k	Tz 176 – Bremen
O	Tz 115 – Regensburg	l	Tz 177 – Basel
P	Tz 116 – Pforzheim	m	Tz 178 – Bremerhaven
Q	Tz 117 – Hof	n	Tz 181 – Interlaken
R	Tz 119 – Osnabrück	o	Tz 182 – Rüdesheim am Rhein
S	Tz 120 – Lüneburg	p	Tz 183 – Timmendorfer Strand
T	Tz 152 – Hanau	q	Tz 184 – Bruchsal
U	Tz 153 – Neumünster	r	Tz 185 – Freilassing
V	Tz 154 – Flensburg	s	Tz 187 – Fulda
W	Tz 155 – Rosenheim	t	Tz 188 – Hildesheim
		u	Tz 189 – Castrop-Rauxel
		v	Tz 190 – Ludwigshafen am Rhein

ICE-T



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB\_ICE-T\_KI**
- ICE-T-Zugverband BR411 mit DynamicNumbering und Originalsound
- Vorbildgetreu funktionsfähige, aktive Neigetchnik
- Vordefinierte Consists mitgeliefert:

TTB ICT 1x	ICE-T, Ep. 6, Halbzug
TTB ICT 2x	ICE-T, Ep. 6, Vollzug

→ für ein vorbildgetreues Erscheinungsbild sind unbedingt alle Fahrzeuge eines Zugs mit der gleichen Triebzugnummer zu beschriften (Dynamic Numbering)

- Blindfenster automatisch bei Tz-Nr. der 1. Bauserie angebracht (Tz1101-Tz1132)
- ICE-Logo automatisch bei entsprechenden Tz an Endwagen angebracht (Tz 1107, 1112, 1125, 1127, 1128, 1130, 1153 )
- ÖBB-Kooperationslogo automatisch bei passender Tz-Nr aufgebracht ( Tz 1101- 1105, 1107 - 1113, 1119 )

→ Triebzugnummer = fortlaufende Nummerierung der Fahrzeuge. Tz1119 besteht aus den Fahrzeugen 411 019, 411 119, 411 219, ... usw.

→ über die Beschriftung werden folgende zusätzliche Funktionen gesteuert:

**Nummernschema: 93805411\_5142Op1a-**

- O: Bugklappenstatus → "O": offen, "C": geschlossen
- p1: Stromabnehmerstatus → "p1": gehoben, " p0": gesenkt
- : ZZA-Anzeige - verfügbare Anzeigen:
  - "-" ICE 1719 Berlin - München
  - "+" ICE 1556 Dresden - Wiesbaden
- a: Taufname, es sind ALLE vorbildgerechten Taufnamen verfügbar:



a	-	ohne Taufname	A	Tz1126	Leipzig
b	Tz1101	Neustadt an der Weinstraße	B	Tz1127	Weimar
c	Tz1102	Neubrandenburg	C	Tz1128	Reutlingen
d	Tz1103	Paderborn	D	Tz1129	Kiel
e	Tz1104	Erfurt	E	Tz1130	Jena
f	Tz1105	Dresden	F	Tz1131	Trier
g	Tz1106/1159	Passau	G	Tz1132	Wittenberge
h	Tz1107	Pirna	H	Tz1151	Elsterwerda
i	Tz1108	Berlin	I	Tz1152	Travemünde
j	Tz1109	Güstrow	J	Tz1153	Ilmenau
k	Tz1110	Naumburg (Saale)	K	Tz1154	Sonneberg
l	Tz1111	Hansestadt Wismar	L	Tz1156	Waren (Müritz)
m	Tz1112	Freie und Hansestadt Hamburg	M	Tz1157	Innsbruck
n	Tz1113	Hansestadt Stralsund	N	Tz1158	Falkenberg/Elster
o	Tz1114/1172	Bamberg	O	Tz1160	Markt Holzkirchen
p	Tz1115/1176	Coburg	P	Tz1161	Andernach
q	Tz1116/1173	Halle (Saale)	Q	Tz1162	Vaihingen an der Enz
r	Tz1117	Erlangen	R	Tz1163	Ostseebad Binz
s	Tz1118	Plauen / Vogtland	S	Tz1164	Rödental
t	Tz1119	Meißen	T	Tz1165	Bad Oeynhausen
u	Tz1120	Gotha	U	Tz1166	Bingen am Rhein
v	Tz1121	Homburg / Saar	V	Tz1167	Traunstein
w	Tz1122	Torgau	W	Tz1169	Tutzing
x	Tz1123	Hansestadt Greifswald	X	Tz1170	Prenzlau
y	Tz1124	Hansestadt Rostock	Y	Tz1171	Oschatz
z	Tz1125	Arnstadt	Z	Tz1175	Villingen-Schwenningen
			<	Tz1177	Rathenow
			>	Tz1178	Ostseebad Warnemünde



BR101



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB\_IC\_KI**
- Set mit 13 Versionen der BR101 inkl. DynamicNumbering und Originalsound
- Gelieferte Versionen:

101 016	Unicef
101 034	"in Form"
101 036	PEP (Preissystem)
101 037	Buffet
101 044	ohne Werbung
101 047	Feuerwehr
101 060	Bundespolizei
101 067	"Nett Hier"
101 070	Adler Mannheim
101 101	Europa
101 102	Gegen Hass und Gewalt blau
101 141	Gegen Hass und Gewalt schwarz
101 144	Hertha BSC

BR114/143



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ Berlin-Leipzig**
- Set mit 5 Loks der Baureihen 114 und 143 mit Originalsound
- automatische Stromabnehmerwahl:
  - normal: hinterer Stromabnehmer
  - 1. Lok bei Doppeltraktion: vorderer Stromabnehmer
  - als "defekt" markierte Lok: beide Stromabnehmer unten

- gelieferte Versionen:
  - 114 015    verkehrsrot, DB Regio, Zugzielanzeiger
  - 143 344    MEG, rot
  - 143 589    verkehrsrot, DB Regio, ohne Zugzielanzeiger
  - 143 877    verkehrsrot, DB Regio, mit Zugzielanzeiger
  - 143 911    RBH, blau/silber

- Zugzielanzeiger (pixelgenaues Original) kann über DynamicNumbering eingestellt werden
  - Wagenummer enthält einen Buchstaben, der eine Zugzielanzeige vorwählt
  - verfügbare Anzeigen:

A	RE5 Falkenberg (Elster)	K	RE4 Luckenwalde
B	RE5 Lutherstadt Wittenberg	L	RE4 Ludwigsfelde
C	RE5 Rostock	M	RE4 Jüterbog
D	RE5 Stralsund	N	RE4 Wismar
E	RE5 Neubrandenburg	O	RE4 Wittenberge
F	RE5 Jüterbog	P	RE4 Lutherstadt Wittenberg
G	RE5 Halle (Saale)	Q	RE4 Falkenberg (Elster)
H	RE5 Berlin Gesundbrunnen	R	RE4 Rathenow
I	RE5 Berlin Südkreuz	S	RE4 Stendal
J	RE5 Berlin Hbf	T	RE4 Schwerin Hbf
		U	RE4 Berlin-Spandau
		V	RE4 Berlin Hbf
		W	RE4 Berlin Südkreuz
X	RE3 Stralsund Hbf	e	RE9 Berlin Schönefeld Flughafen
Y	RE3 Schwedt	f	RE9 Flughafen Berlin-Brandenburg BER
Z	RE3 Elsterwerda	g	RE9 Berlin Südkreuz
a	RE3 Wünsdorf-Waldstadt	h	RE9 Berlin Hbf
b	RE3 Berlin Gesundbrunnen		
c	RE3 Berlin Südkreuz		
d	RE3 Berlin Hbf		

BR146 + InterConnex



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB\_B-WT\_KI-Verkehr**
- BR146.2 plus fest gekuppelte Wageneinheiten (meist zu 4 oder 6 Wagen) der Nord-Ostsee-Bahn zur vorbildgetreuen Bildung von InterConnex-Zügen
- umfangreicher Originalsound
- Wagenset bereits weiter oben vorgestellt
- Zugzielanzeiger kann über DynamicNumbering eingestellt werden
  - Loknummer enthält einen Buchstaben, der eine Zugzielanzeige vorwählt
  - verfügbare Anzeigen:

a	-	Herzlich Willkommen
b	-	Berlin Hbf.
c	-	Leipzig Hbf.
d	-	Warnemünde
e	-	Rostock Hbf
f	-	Nicht Einsteigen

- verfügbare Loks:
  - 146 521 blau/gelb, seitlicher Connex-Schriftzug
  - 146 522 blau/gelb, InterConnex-Beklebung
- vordefinierte Consists mitgeliefert

BR151



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ Berlin-Leipzig**
- Set mit 5 Loks der Baureihe 151 mit Originalsound
- automatische Stromabnehmerwahl:
  - normal: hinterer Stromabnehmer
  - 1. Lok bei Doppeltraktion: vorderer Stromabnehmer
  - als "defekt" markierte Lok: beide Stromabnehmer unten
  
- gelieferte Versionen:
 

- 151 049	grün, designierte Museumslok, Zustand bis 2008
- 151 081	RBH, verkehrsrot
- 151 084	Railion, verkehrsrot
- 151 084	DB Cargo, verkehrsrot
- 151 123	RBH, blau/silber

BR145/185



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB\_Traxx\_KI**
- Set mit 52 Lokomotiven der Baureihen 145 und 185 mit Originalsound
- Stromabnehmervorwahl über DynamicNumbering
  - die Loknummer enthält das Kürzel "px", wobei x eine Ziffer zwischen 0 und 4 ist
  - p0 = Pantos unten
  - p1 = vorderer Panto hoch
  - p2 = hinterer Panto hoch
  - p3 = äußerer vorderer Panto hoch (nur Loks mit 4 Pantos)
  - p4 = äußerer hinterer Panto hoch (nur Loks mit 4 Pantos)

- Lok 145 031 verfügt über eine Zugzielanzeige, Vorwahl ebenfalls über DynamicNumbering:
  - a - leer**
  - b - Sonderzug**
  - c - Bitte nicht Einsteigen**
  - d - Moin moin**

→ Verfügbare Maschinen:

TTB_145_008	DB AG, rot, "Railion"
TTB_145_010	DB AG, rot, "DB Cargo"
TTB_145_031	DB AG, rot, mit Nahverkehrspaket (ZZA)
TTB_145_054	DB AG, rot, ohne Logos
TTB_145_059	DB AG, rot, "Railion DB Logistics"
TTB_145_072	DB AG, rot, großes DB Logo
TTB_145_CL001	Arcelor, pink/grau
TTB_145_CL003	Rail4Chem, grün, mit ITL Logo
TTB_145_CL004	Rail4Chem, grün
TTB_145_CL206	RBH 206, blau/grau
TTB_185_077	alter Lokkasten, DB AG, rot, "Railion DB logistics", 2 Pantos
TTB_185_125	alter Lokkasten, DB AG, rot, große DB Logos, 4 Pantos
TTB_185_154	alter Lokkasten, DB AG, rot, dreckig, keine Logos, 2 Pantos
TTB_185_155	alter Lokkasten, DB AG, rot, keine Logos, Crashpuffer, 2 Pantos
TTB_185_157	alter Lokkasten, DB AG, rot, "Railion", dreckig, Crashpuffer, 2 Pantos
TTB_185_201	neuer Lokkasten, DB AG, rot, "Railion", 2 Pantos



TTB_185_233	neuer Lokkasten, DB AG, rot, "Railion", 2 Pantos
TTB_185_279	neuer Lokkasten, DB AG, rot, "Railion DB Logistics", 2 Pantos
TTB_185_365	neuer Lokkasten, DB AG, rot, keine Seitenlogos, 2 Pantos
TTB_185_500	neuer Lokkasten, Halycon, weiß, fiktiv, 4 Pantos
TTB_185_515	alter Lokkasten, Connex, blau/gelb, keine Logos, 2 Pantos
TTB_185_516	alter Lokkasten, Connex, blau/gelb, NOB+Connex-Logo, 2 Pantos
TTB_185_517	alter Lokkasten, Rail4Chem, grün/grau, 4 Pantos
TTB_185_542	alter Lokkasten, Rail4Chem, grün/grau, "European Bulls", 4 Pantos
TTB_185_543	alter Lokkasten, Rail4Chem, grün/grau, "Transpetrol", 4 Pantos
TTB_185_548	alter Lokkasten, ITL, grau, 2 Pantos
TTB_185_554	alter Lokkasten, MRCE, schwarz/weißer Latz, "MRCE Dispolok", 4 Pantos
TTB_185_555	alter Lokkasten, MRCE, schwarz, "mgw Service", 4 Pantos
TTB_185_556	alter Lokkasten, MRCE, schwarz, 4 Pantos
TTB_185_557	alter Lokkasten, MRCE, schwarz/weißer Latz, "MRCE Dispolok", 4 Pantos
TTB_185_562	neuer Lokkasten, ITL, grau, 2 Pantos
TTB_185_573	neuer Lokkasten, schwarz, "Neubauer", 4 Pantos
TTB_185_574	neuer Lokkasten, schwarz, "Neubauer", 4 Pantos
TTB_185_575	neuer Lokkasten, HGK, türkis/grau, nur Mini-Logo, 4 Pantos
TTB_185_577	neuer Lokkasten, türkis/grau, keine Logos, 4 Pantos
TTB_185_582	neuer Lokkasten, HGK, rot, keine Logos, 4 Pantos
TTB_185_583	neuer Lokkasten, HVLE, orange/silber, 2 Pantos
TTB_185_584	neuer Lokkasten, HGK, rot, großes Logo, 4 Pantos
TTB_185_650	neuer Lokkasten, ITL, rot/weiß, 2 Pantos
TTB_185_674	neuer Lokkasten, Rurtalbahn, grau, 2 Pantos
TTB_185_696	neuer Lokkasten, TXLogistik, grau, 2 Pantos
TTB_185_CL003	alter Lokkasten, Connex, blau/gelb, großes Logo, 2 Pantos
TTB_185_CL004	alter Lokkasten, Rail4Chem, blau/grau, 2 Pantos
TTB_185_CL005	alter Lokkasten, Hoyer Railserv, blau/grau, 2 Pantos
TTB_185_CL006	alter Lokkasten, Rail4Chem, grün/grau, 2 Pantos
TTB_185_CL007	alter Lokkasten, Veolia Transport, rot/weiß, 2 Pantos
TTB_185_CL008	alter Lokkasten, blau/grau, keine Logos, 2 Pantos
TTB_185_CL009	alter Lokkasten, blau/grau, RAG, 2 Pantos
TTB_186_130	neuer Lokkasten, DB AG, türkis/grau, keine Logos, 4 Pantos
TTB_481_002	alter Lokkasten, ITL, schwarz/rot, 2 Pantos
TTB_481_005	alter Lokkasten, blau/rot, keine Logos, 2 Pantos
TTB_482_016	alter Lokkasten, SBB Cargo, blau/rot, 4 Pantos
TTB_482_046	neuer Lokkasten, SBB Cargo, blau/rot, 4 Pantos

## BR218.8



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB\_B-WT\_KI-Verkehr**
- 2 Loks der BR218.8 - umgebaute BR218 als Hilfslok mit Scharfenberg-Kupplungsadapter
  - nur mit Fahrzeugen mit kompatibler Scharfenbergkupplung kuppelbar (bspw. ICE-T)
  - Nutzung vor allem als ICE-Abschlepplok
- Originalsound
- verfügbare Fahrzeuge: 218 838 und 218 839

## BR423



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB\_B-WT\_KI-Verkehr**
- Zugverband der BR423, wie er in den Jahren 2006 und 2009 als "S21" in Berlin unterwegs war
- Originalsound
- vorgefertigte Consists beiliegend
- Zugzielanzeiger kann über DynamicNumbering eingestellt werden
  - Loknummer enthält einen Buchstaben, der eine Zugzielanzeige vorwählt
  - verfügbare Anzeigen:

a - Berlin Gesundbrunnen  
 b - Berlin Südkreuz  
 c - Berlin Hbf

BR481



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB\_B-WT\_KI-Verkehr**
- Zugverband der BR481 (S-Bahn Berlin) mit Originalsound
- zufällig versetzt öffnende und schließende Türen, Vorgang an ZAT-Verfahren angelehnt inkl. öffnender Fahrtür
- vorgefertigte Consists beiliegend
- Zugzielanzeiger kann über DynamicNumbering eingestellt werden
  - Loknummer enthält einen Buchstaben, der eine Zugzielanzeige vorwählt
  - verfügbare Anzeigen:

a	S1 Oranienburg	z	S42 Ring
b	S1 Frohnau	A	S45 Südkreuz
c	S1 Potsdam Hbf	B	S45 Bundesplatz
d	S1 Wannsee	C	S45 Flughafen Schönefeld
e	S2 Bernau	D	S46 Westend
f	S2 Buch	E	S46 Königs Wusterhausen
g	S2 Blankenfelde	F	S47 Herrmanstraße
h	S2 Lichtenrade	G	S47 Spindlersfeld
i	S2 Priesterweg	H	S47 Schöneeweide
j	S2 Südkreuz	I	S5 Spandau
k	S2 Potsdamer Platz	J	S5 Mahlsdorf
l	S25 Teltow Stadt	K	S5 Hoppegarten
m	S25 Lichterfelde Süd	L	S5 Strausberg
n	S25 Lichterfelde Ost	M	S5 Strausberg Nord
o	S25 Priesterweg	N	S7 Potsdam Hbf.
p	S25 Südkreuz	O	S7 Ahrensfelde
q	S25 Potsdamer Platz	P	S75 Westkreuz
r	S25 Nordbahnhof	Q	S75 Wartenberg
s	S25 Gesundbrunnen	R	S8 Birkenwerder
t	S25 Schönholz	S	S8 Zeuthen
u	S25 Tegel	T	S8 Grünau
v	S25 Hennigsdorf	U	S85 Waidmannslust
w	S3 Erkner	V	S85 Grünau
x	S3 Ostbahnhof	W	S9 Pankow
y	S41 Ring	X	S9 Flughafen Schönefeld



U-Bahn Typ A3L



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB\_B-WT\_KI-Verkehr**
- Zugverband der Berliner U-Bahn für den KI-Einsatz um Berlin-Gleisdreieck
- ressourcenschonendes KI-Modell ohne zusätzliche Funktionalität
- vorgefertigte Zugverbände beiliegend

IC-Wagen



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB\_IC\_KI**
- besonders ressourcenschonende Version der weiter oben vorgestelltem IC-Wagen mit zusätzlichen Fahrzeugen
- Wagenset mit 40 Schnellzug-Wagen verschiedener Typen und Lackierungen
- aufwendig erstellter Originalsound
- zufällig versetzt öffnende und schließende Türen
- verfügbare Wagen:

Wagenbezeichnung	Beschreibung	Verfügbare Lackierung
Aimz261	IR-Wagen 1. Kl.	(DB, IR, VR)
Apmz121	IC-Wagen 1. Kl.	(DB, IC, IC2)
ARkimbz266	IR-BordBistro	(DB, IR)
Avmz109	IC-Wagen 1. Kl.	(DB, IC, IC2)
Bimz264	IR-Wagen 2. Kl.	(DB, IR, VR)
Bimdz268	IR-Wagen 2. Kl., Fahrradabteil	(DB, IR, VR)
Bimdzf271	IR-Steuerwagen	(DB, IR, IC, IC2)
Bpmbdzf296	IC-Steuerwagen	(DB, IC2)
Bpmbkz294	IC-Wagen, 2. Kl., SnackPoint	(DB, IC, IC2, VR)
Bpmbz295	IC-Wagen, 2. Kl., rollstuhlgerecht	(DB, IC, IC2)
Bpmdz293	IC-Wagen, 2. Kl., Fahrradabteil	(IC)
Bpmz294	IC-Wagen, 2. Kl.	(DB, IC, IC2)
Bvmsz186	IC-Wagen, 2. Kl., druckdicht	(DB, IC, IC2)
WRmz134	IC-BordRestaurant	(DB, IC, IC2)

Erklärung der Lackierungsversionen:

DB	ICE-Schema, weiß + roter Streifen
IR	InterRegio-Schema, blau
IC	InterCity-Schema mit Kontraststreifen
IC2	InterCity-Schema verkehrsrot ohne Kontraststreifen
VR	verkehrsrot mit weißem Streifen

→ Wagen mit seitlichem, digitalen Zugzielanzeiger können über die DynamicNumbering-Funktion beschriftet werden. Es befindet sich dann bereits ein Buchstabe in der Nummerierung. Verfügbare Anzeigen:



- a - IC2355 Düsseldorf - Ostseebad Binz
- b - IC2352 Stralsund - Erfurt
- c - IC1996 Berlin-Südkreuz - Hamburg Altona
- d - IC2005 Norddeich/Mole - Konstanz

→ Die IR-Steuerwagen haben eine Bugklappe. Diese kann offen oder geschlossen sein. Das wird ebenfalls über die DynamicNumbering Funktion geregelt. Ein "O" steht für offen (als Standard bereits integriert), ein "C" wird an dieser Stelle für geschlossene Klappen eingetragen.

## Güterwagen



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB\_GW\_st**
- Wagenset mit etwa 80 Güterwagen, die besonders ressourcenschonend erstellt wurden
- Originalsound in verschiedenen Versionen eingebunden
- automatisch angebrachte Zugschluss tafeln
- zahlreiche vorgefertigte Zugverbände geliefert
- je 2 Versionen jedes Wagens:

"ST"-Wagen: statische Variante ohne Sound für Abstellgleise

"KI"-Wagen: Wagen mit Sound für den rollenden Verkehr

- verfügbare Fahrzeuge:

**Eanos-x052 - offener Schüttgutwagen (6x, je einmal leer und mit Kohle beladen)**

- #1: DB, braun
- #2: DB-Cargo
- #3: DB-Cargo
- #4: Railion
- #5: DB, braun
- #6: DB, braun

**Falns - Selbstentladewagen (14x, je einmal leer und mit Kohle beladen)**

- #1-5: DB, braun
- #6-8: PKP alt, blau-gelb
- #9,10: PKP alt, braun
- #11-14: PKP neu, blau

**Fas - Seitenkipper (4x, je einmal leer und mit Schotter beladen)**

- #1,2,4: DB-Cargo, rot
- #3: Railion, rot

**Habbiins - Schiebewandwagen 4-achsig (2x)**

- #1: neu, silber-glänzend
- #2: dreckig, Transwaggon

**Hbbins306 - Schiebewandwagen 2-achsig (7x)**

- #1,2: DB, braun, dreckig
- #3: Railion, neu, glänzend
- #4: Transwaggon, sauber
- #5: sauber
- #6: dreckig
- #7: Transwaggon, dreckig

**Rmms662 - Schwerlastwagen (4x)**



- #1: DB, braun, leer
- #2: DB, braun, Panzer
- #3: DB, braun, Kabeltrommeln
- #4: DB, braun, Stahlbrammen
- Sgns - Containerwagen (16x)
  - #1: leer
  - #2: 1x 40Fuß-Conatiner, rot
  - #3: 1x 40Fuß-Conatiner, weiß
  - #4: 2x 30Fuß-Conatiner, grün
  - #5: 3x 20Fuß-Conatiner, grau-weiß-grün
  - #6: 3x 20Fuß-Conatiner, grün-weiß-grau
  - #7: 3x 20Fuß-Conatiner, grün-blau-blau
  - #8: 3x 20Fuß-Conatiner, grau-weiß-weiß
  - #9: 3x 20Fuß-Conatiner, blau-weiß-weiß
  - #10: 2x 20Fuß-Conatiner, grün-weiß
  - #11: 2x 20Fuß-Conatiner, blau-grün
  - #12: 1x 20Fuß-Conatiner, blau
  - #13: 1x 20Fuß-Conatiner, weiß
  - #14: 2x 20/40Fuß-Conatiner, rot-blau
  - #15: 2x 20/40Fuß-Conatiner, weiß-grün
- Zans - Kesselwagen (4x)
  - #1 VTG, hellgrau
  - #2 VTG, dunkelgrau
  - #3 GATX, dunkelgrau, neu
  - #4 VTG, dunkelgrau, neu

## Szenarien:

In diesem Abschnitt möchten wir Ihnen die mitgelieferten Aufgaben vorstellen. Wir werden die Rahmendaten eines jeden Szenarios aufführen und weitere Hinweise geben, die zum reibungslosen Programmablauf und damit zum Lösen der Aufgabe hilfreich sein können.

Es gibt von jedem Szenario zwei Versionen: Die hier vorgestellte Standardversion sowie eine Kopie, die ohne das Vorhandensein der PlusPacks von TrainTeamBerlin spielbar sind (vgl. Systemvoraussetzungen). Bitte beachten Sie, dass die angegebenen Spielerloks sowie die Stationsansagen technisch bedingt nur zum Einsatz kommen können, wenn Sie die PlusPack-Version des jeweiligen Szenarios spielen.

### TTB SP1 01: RE38213 - Ersatzgarnitur

*Fahrzeug: 143 877 verkehrsrot, ZZA*

*Schwierigkeit: mittel*

*Jahreszeit / Wetter: Winter, Schnee*

*Zeit: 14:38*

*Dauer: 1:10 Stunden*

*Beschreibung: Es ist mal wieder soweit, das Winterchaos naht. Einige Fahrzeuge hat es inzwischen entschärft, so übernehmen Sie als RE4 am Hauptbahnhof heute ein 143er-Sandwich mit ex-InterRegio-Wagen. Auch das hat es in ähnlicher Form bereits in der Realität gegeben. Es ist Freitagnachmittag und viel los auf den Schienen. Bringen Sie den Zug pünktlich nach Ludwigsfelde und nach einer knappen Stunde Pause wieder zurück (Zeitsprung zwischen beiden Aufgabenteilen). Rüsten Sie zunächst beide Loks auf und lassen Sie die Fahrgäste ein- und aussteigen.*

*Der Originalfahrplan wird nicht zu halten sein, in Teltow steht eine außerplanmäßige Überholung an. Die Fahrzeiten sind bereits an das Szenario angepasst:*

Berlin Hbf	14:38-14:40
Berlin Potsdamer Platz	ab 14:43
Berlin Südkreuz	ab 14:49
Berlin Lichterfelde Ost	ab 14:53
Teltow	ab 15:00
Großbeeren	ab 15:04
Birkengrund	ab 15:08
Ludwigsfelde	an 15:13

**TTB SP1 01b: RE38213 - die Rückfahrt**

*Fahrzeug: 143 877 verkehrsrot, ZZA*

*Schwierigkeit: mittel*

*Jahreszeit / Wetter: Winter, Schnee*

*Zeit: 16:02*

*Dauer: 0:30 Stunden*

*Beschreibung: Nach einer knappen Stunde Pause (gut, dass die Pizzeria auch zum Bahnhof liefert!) hat es sich so richtig eingeschneit, es ist abzusehen, dass der pünktliche Bahnbetrieb demnächst einknicken wird unter der Last des Schnees. Da Sie am Hauptbahnhof Schichtende haben, werden das hoffentlich nicht mehr Ihre Sorgen sein...*

*Geben Sie nochmals die Türen frei und rüsten Sie beide Loks auf. Dann geht es pünktlich um 16.02 weiter.*

<i>Ludwigsfelde</i>	<i>ab</i>	<i>16:02</i>
<i>Birkengrund</i>	<i>ab</i>	<i>16:05</i>
<i>Großbeeren</i>	<i>ab</i>	<i>16:09</i>
<i>Teltow</i>	<i>ab</i>	<i>16:13</i>
<i>Berlin Lichterfelde Ost</i>	<i>ab</i>	<i>16:17</i>
<i>Berlin Südkreuz</i>	<i>ab</i>	<i>16:23</i>
<i>Berlin Potsdamer Platz</i>	<i>ab</i>	<i>16:27</i>
<i>Berlin Hbf.</i>	<i>an</i>	<i>16:29</i>

TTB SP1 02: RE38213 - RE 4 in den Sonnenaufgang

Fahrzeug: 143 877 verkehrsrot, ZZA

Schwierigkeit: mittel

Jahreszeit / Wetter: Herbst, Sonnig

Zeit: 05:29

Dauer: 1:05 Stunden

Beschreibung: "So ein goldener Herbst, Du hast Glück, Du hast ja Frühschicht und kannst den Sonnenuntergang sehen" sagte gestern Ihre Tante Chantal, als Sie sich beschwerten schon so früh ins Bett zu müssen. Und ja, anscheinend haben solche Tanten immer recht, denn der Beginn der Frühschicht zeichnet sich durch einen lauen angenehmen Morgen aus und ein schöner Sonnenaufgang kündigt sich an. So stehen Sie am Hauptbahnhof der Hauptstadt auf Gleis 1. Da Sie soeben eingefahren sind, müssen Sie bitte die Türen freigeben (Taste T), damit die Leute aus- und einsteigen können. Sie haben hier planmäßig 11 Minuten Aufenthalt. Zeit für einen Kaffee und einen Plausch mit Anke, der netten hübschen Fahrgastbetreuerin auf dem Bahnsteig.

Ob Ihre Tante recht behält ? ..... Was Sie beide nicht wissen, der Wetterdienst hat am Morgen für das südliche Brandenburg von der Möglichkeit teils heftiger Regenschauer mit Windböen in Sturmstärke gesprochen. Somit bleibt es spannend, was Sie sehen werden, wenn Sie den Tunnel wieder verlassen.....und ob Tante Chantal wirklich recht hatte.

Die Fahrzeiten entsprechend nahezu dem Originalfahrplan von 2009 und sind nur da wo es nötig war dem Szenario angepasst. Gleiches gilt für den KI-Verkehr.

Die Fahrzeiten sind knapp und um sie einzuhalten dürfen Sie unterwegs nicht trödeln. Die Fahrt sollte aber ohne besondere Vorkommnisse bis zum Ziel führen, auch wenn man ja nie wirklich weiß, was der Kollege Zufall so für einen bereit hält.....

Berlin Hbf.	ab	05:40
Berlin Potsdamer Platz	ab	05:42
Berlin Südkreuz	ab	05:47
Berlin Lichterfelde Ost	ab	05:52
Teltow	ab	05:56
Großbeeren	ab	06:00
Birkengrund	ab	06:04
Ludwigfelde	ab	06:07
Luckenwalde	ab	06:25
Jüterbog	an	06:34



**TTB SP1 03: RE38324 - die letzte Bahn**

*Fahrzeug: 143 877 VBB, verkehrsrot, ZZA*

*Schwierigkeit: schwer*

*Jahreszeit / Wetter: Sommer / klar*

*Zeit: 22:45*

*Dauer: 1:00 Stunden*

*Beschreibung: Es ist Freitagabend, insbesondere die feierwütige Gesellschaft wartet an den Bahnsteigen und möchte in die Hauptstadt um dort die Discos unsicher zu machen. Sie kommen aus Falkenberg / Elster und fahren Ihren nächtlichen RE38324 bis zu seinem Endpunkt Berlin Hauptbahnhof, es ist der letzte Zug des Tages in die Hauptstadt. Unterwegs halten Sie an allen Bahnhöfen - denn nachts übernimmt der RE5 auch die Stopps in Birkengrund, Großbeeren und Teltow der Linie RE4.*

*Der Fahrplan wird sehr schwer zu halten sein. Sie müssen ggf. noch einen Moment in der Einfahrt Jüterbog warten... Gute Fahrt und seien Sie pünktlich!*

Jüterbog	ab	22:49
Luckenwalde	ab	22:58
Woltersdorf	ab	23:02
Trebbin	ab	23:09
Thyrow	ab	23:12
Ludwigsfelde	ab	23:17
Birkengrund	ab	23:20
Großbeeren	ab	23:24
Teltow	ab	23:28
Berlin Lichterfelde Ost	ab	23:32
Berlin Südkreuz	ab	23:38
Berlin Potsdamer Platz	ab	23:41
Berlin Hbf.	an	23:44



## TTB SP1 04: RE33111 - Sommergewitter

*Fahrzeug: 143 877 VBB, verkehrsrot, ZZA*

*Schwierigkeit: schwer*

*Jahreszeit / Wetter: Sommer / Gewitter*

*Zeit: 17:15*

*Dauer: 1:30 Stunden*

*Beschreibung: Sie übernehmen heute den RE33111 von Berlin Hbf. bis Lutherstadt Wittenberg. Der Zug ist soeben pünktlich eingefahren - sorgen Sie dafür, dass er weiterhin pünktlich unterwegs ist! Ein zusätzlicher Halt ist in Woltersdorf angesetzt, denn der eigentlich vor einer Stunde vorausfahrende RE5 nach Falkenberg wird mit +75 erwartet...*

*Zudem sind Sie heute mit einer Rostocker Ersatzgarnitur unterwegs: Wegen eines Fahrzeugschadens musste die Garnitur dort ausgetauscht werden. So haben Sie 5 Wagen mit "Hanse-Express"-Beschriftung am Haken. Leider stand als Ersatzlok nur eine 143er zur Verfügung - damit ist ihre Höchstgeschwindigkeit auf 120km/h begrenzt. Umso erstaunlicher ist, dass der Zug pünktlich in Berlin ankam. Der weitere Fahrplan ist bereits auf diesen Umstand angepasst. Die Bahnsteige im Brandenburgischen sind zum Teil zu kurz, halten Sie also stets vorn an der H-Tafel - um das ggf. notwendige Verschließen des letzten Wagens kümmert sich das Zugpersonal.*

*Der Wetterdienst hat außerdem eine Sturmwarnung fürs südliche Brandenburg sowie Teile Sachsens und Sachsen-Anhalts rausgegeben. Es wird eine heftige Gewitterfront erwartet, aber das sollte Ihnen doch mehr eine theaterwürdige Beleuchtung der Strecke sein und keine Probleme machen, oder?*

Berlin Hbf	17:15-17:17
Berlin Potsdamer Platz	ab 17:20
Berlin Südkreuz	ab 17:25
Berlin Lichterfelde Ost	ab 17:30
Ludwigfelde	ab 17:40
Thyrow	ab 17:44
Trebbin	ab 17:48
Woltersdorf	ab 17:55
Luckenwalde	ab 17:59
Jüterbog	ab 18:08
Niedergörsdorf	ab 18:13
Blönsdorf	ab 18:17
Klebitz	ab 18:21
Zahna	ab 18:27
Bülzig	ab 18:32
Zörnigall	ab 18:34
Lutherstadt Wittenberg	an 18:41

TTB SP1 05: IC2159 - Immer wieder freitags

Fahrzeug: 101 144 Hertha BSC  
 Schwierigkeit: mittel  
 Jahreszeit / Wetter: Sommer / trocken  
 Zeit: 16:10  
 Dauer: 0:40 Stunden

Beschreibung: Soeben ist der IC2159 in Berlin Hauptbahnhof eingefahren. Sie übernehmen den Zug von einem Kollegen und fahren diesen Freitagsverstärker nach Leipzig.

Rüsten Sie die Lok auf und geben Sie die Türen frei. Es herrscht der übliche Wochenendverkehr, doch weder Wetter, noch die betriebliche Situation sprechen gegen eine pünktliche Fahrt. Bei bestem Wetter hat lediglich die Transportleitung vorgewarnt: Ein vor kurzem liegen gebliebener Zug sorgt für einen eingleisigen Abschnitt auf der Anhalter Bahn. Dazu wird sich der Fahrdienstleiter später bei Ihnen melden. Ihre Höchstgeschwindigkeit ist 200km/h. Sofern die Signale nichts anderes anzeigen, darf auch in den Bahnhofsdurchfahrten Ludwigsfelde, Luckenwalde und Jüterbog ebenfalls mit 200km/h gefahren werden - auch wenn die streckenseitige Höchstgeschwindigkeit etwas anderes vorgibt.

In Jüterbog wird ein Gegenzug abgewartet und durch den Fahrdienstleiter ein Befehl übermittelt: Es geht bis Niedergörsdorf auf dem Gegengleis weiter und zwischen den Kilometern 68,8 bis 67,4 gilt eine Höchstgeschwindigkeit von 25km/h. Diese ist strikt einzuhalten!

Berlin Hbf	ab	16:11
Berlin Potsdamer Platz	dch	16:13
Berlin Südkreuz		16:15-16:17
Berlin Lichterfelde Ost	dch	16:20
Teltow	dch	16:22
Großbeeren	dch	16:24
Ludwigsfelde	dch	16:25
Thyrow	dch	16:27
Trebbin	dch	16:28
Woltersdorf	dch	16:32
Luckenwalde	dch	16:33
Jüterbog		16:38-16:40 (Betriebshalt)
Niedergörsdorf	dch	16:46
Blönsdorf	dch	16:48
Klebitz	dch	16:49
Zahna	dch	16:51
Bülzig	dch	16:52
Zörnigall	dch	16:53
Lutherstadt Wittenberg	an	16:56

TTB SP1 06: IC2151 - Fliegender Berliner

Fahrzeug: 101 101 "Europa"

Schwierigkeit: schwer

Jahreszeit / Wetter: Sommer / heiter

Zeit: 20:32

Dauer: 0:45 Stunden

*Beschreibung: Ein wunderschöner Sommertag neigt sich dem Ende. Sie haben Ihren IC2151, der aus Düsseldorf kommt, in Erfurt übernommen und sind auf dem Weg nach Berlin Gesundbrunnen. Die Fahrt verlief bislang ohne Probleme. Sie stehen nun am ESig Lutherstadt Wittenberg, das soeben noch Hp0 zeigte, und liegen gut in der Zeit. Bringen Sie den Zug pünktlich nach Berlin Hbf, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 200km/h und muss auch nicht - anders als streckenseitig vorgegeben - bei der Durchfahrt Ludwigsfelde auf 160km/h verringert werden.*

*Zwischen Jüterbog und Luckenwalde wird der Sonderzug DPE92567 fliegend überholt werden. Es sind die PZB-Beeinflussungen durch die Signalisierung zu beachten! Der Fahrplan ist schwer zu halten, Probleme sind aber keine zu erwarten.*

Lutherstadt Wittenberg		20:34-20:36
Zörnigall	dch	20:39
Bülzig	dch	20:40
Zahna	dch	20:41
Klebitz	dch	20:42
Blönsdorf	dch	20:43
Niedergörsdorf	dch	20:45
Jüterbog	dch	20:49
Luckenwalde	dch	20:53
Woltersdorf	dch	20:56
Trebbin	dch	20:59
Thyrow	dch	21:00
Ludwigsfelde	dch	21:02
Abzw. BAR	dch	21:03
Teltow	dch	21:05
Berlin Lichterfelde Ost	dch	21:06
Berlin Südkreuz		21:10-21:12
Berlin Potsdamer Platz	dch	21:14
Berlin Hbf.	an	21:17

TTB SP1 07: IR2283 - Der Letzte seiner Art

Fahrzeug: 101 102 "Azubi"

Schwierigkeit: mittel

Jahreszeit / Wetter: Sommer / heiter

Zeit: 9:04

Dauer: 0:35 Stunden

*Beschreibung: Heute machen wir einen Ausflug in das Fahrplanjahr 2006: Es ist die letzte Fahrplanperiode, in der der InterRegio noch offiziell existiert und auf der letzten Linie Berlin-Chemnitz verkehrt. Dies geschieht planmäßig über den Umweg via Jüterbog. Mit der Eröffnung des Berliner Hauptbahnhofs wird dann das Ende dieser Zuggattung endgültig abgeschlossen werden... Übernehmen Sie also heute den nur 5 Wagen kurzen IR2283 auf seiner Fahrt gen Chemnitz vom Berliner Außenring an kurz hinter Berlin Schönefeld bis Jüterbog. Mehrere rote Signale werden den Zug zum Anhalten zwingen, da verspätete Züge unterwegs sind und Kreuzungen/Überholungen anstehen.*

*Ein besonderes Augenmerk müssen Sie heute auf Schutzstrecken legen - deren Missachtung kann schwerwiegende technische Folgen haben! Zwischen den km 27,4 und 27,3 ist eine Schutzstrecke zu erwarten. Da Sie den Hauptschalter dieser Lok nicht separat betätigen können, muss der Pantograph gesenkt werden!*

BkSig	ab	9:04
Abzw. Glasower Damm	dch	9:06
Diedersdorf	dch	9:08
Abzw. Genshagener Heide Ost	9:12 - 9:13	
Birkengrund	dch	9:16
Ludwigfelde	dch	9:17
Thyrow	dch	9:20
Trebbin	dch	9:21
Woltersdorf	dch	9:25
Luckenwalde	9:27 - 9:30	
Jüterbog	9:36 - 9:37	

**TTB SP1 08: DBV93298 - Vorfahrt gewähren**

Fahrzeug: BR151 DB Cargo  
 Schwierigkeit: schwer  
 Jahreszeit / Wetter: Herbst/Nebel  
 Zeit: 7:56  
 Dauer: 1:00 Stunden

*Beschreibung: An diesem bedeckten Herbstmorgen sind sie bereits seit einer halben Stunde unterwegs: In Seddin Rbf ging die Fahrt los - mit Stahlbrammen am Haken, die nach Falkenberg/Elster zur Baustelle müssen. Diese Fuhre ist natürlich nicht regelmäßig unterwegs, so wurde sie auf Bedarfstrassen geplant. Das bedeutet für Sie, anderen Zügen des Jahresfahrplans den Vorrang zu lassen.*

*Das beginnt bereits hier am Abzweig Genshagener Heide, der IC2072 "Sylter Strand" darf zuerst durchs "Schweineohr". Danach dürfen auch Sie weiter, um auch später weiteren Nah- und Fernverkehrszügen den Weg frei zu machen. Rechnen Sie also mit weiteren Hp0 und fahren Sie so zügig es die Verhältnisse zulassen. Achtung, an einigen Stellen ist es noch sehr neblig! Höchstgeschwindigkeit ist 80km/h.*

*Am Abzweig Genshagener Heide sowie in Ludwigsfelde und Jüterbog muss mit Hp0 gerechnet werden. In Luckenwalde steht die Überholung durch den verspäteten ICE "Karwendel" an.*

Bff. Genshagener Heide Nord	ab	7:58
Abzw. Großbeeren West	ab	8:05
Birkengrund	dch	8:10
ESig Ludwigsfelde	ab	8:11
Ludwigsfelde Pbf.	dch	8:15
Thyrow	dch	8:20
Trebbin	dch	8:23
Woltersdorf	dch	8:31
Luckenwalde	8:36 -	8:40
Jüterbog Pbf	ab	8:53

TTB SP1 09: CS53745 - Schneegestöber

Fahrzeug: 151 123 RBH

Schwierigkeit: mittel

Jahreszeit / Wetter: Winter/Schnee

Zeit: 16:40

Dauer: 1:10 Stunden

Beschreibung: Ihr Job ist es, den Containerzug 53745 von Großbeeren auf seinem Weg über Großkorbetha und Eichenberg nach Kornwestheim bis Lutherstadt Wittenberg zu übernehmen. Es sind noch Schneestürme angekündigt!

Rüsten Sie zuerst Ihre 151er auf. Sobald die Rangierfahrt durch ist, geht es mit Ra12 über Gleis 1 und die südliche Ausfahrt an den Zug auf Gleis 3. TAB wird nicht gebraucht, aber Sie müssen noch zwei Handweichen vor sich stellen, sobald die Rangierfahrt auf Ihrer Höhe durch ist. Der Wagenmeister steht schon bereit und wird dann anhängen und anschließend die vollständige Bremsprobe machen. Folgen Sie den im Video eingeblendeten Anweisungen und warten Sie ab, während der Wagenmeister seine Arbeit macht.

Rangiert wird mit maximal 25km/h, der CS53745 hat  $V_{max} = 100\text{km/h}$ .

Großbeeren Gbf Gl3.	ab	16:55
Birkengrund	dch	17:00
Ludwigsfelde	dch	17:01
Thyrow	dch	17:04
Trebbin	dch	17:07
Woltersdorf	dch	17:14
Luckenwalde	dch	17:17
Jüterbog ESig		17:28
Niedergörsdorf	dch	17:35
Blönsdorf	dch	17:38
Klebitz	dch	17:40
Zahna	dch	17:44
Bülzig	dch	17:46
Zörnigall	dch	17:47
Lutherstadt Wittenberg	an	17:52

*Hinweis: Es konnten in Einzelfällen Abspieldprobleme nach Verlassen des Bahnhofs Großbeeren beobachtet werden. Diese lassen sich vermeiden, indem das Szenario abgespeichert und neu geladen wird. Um den korrekten Ablauf zu gewähren, empfehlen wir in diesem Fall dringend, NACH passieren des Ausfahrsignals Großbeeren, ABER VOR erreichen der zweiten Weiche abzuspeichern und neu zu laden (vgl. nachfolgendes Bild).*





TTB SP1 10: CS42147 - Der Beschleunigte

Fahrzeug: 151 049 grün

Schwierigkeit: mittel

Jahreszeit / Wetter: Herbst/Schauer

Zeit: 10:00

Dauer: 1:00 Stunden

*Beschreibung: Sie übernehmen heute einen Ganzzug in Lutherstadt Wittenberg. Der Zug ist mit der grünen 151 049 bespannt. Auf Grund der Überholung durch den InterConnex bleibt noch Zeit für ein persönliches Erinnerungsfoto.*

*Dann bringen Sie Ihren Zug Richtung Seddin Rbf. Bis Zahna sollten Sie nicht trödeln, um pünktlich in die Überholung zu gehen. Höchstgeschwindigkeit ist 100km/h. Eine weitere Überholung/Zugkreuzung steht am Abzweig Großbeeren West an.*

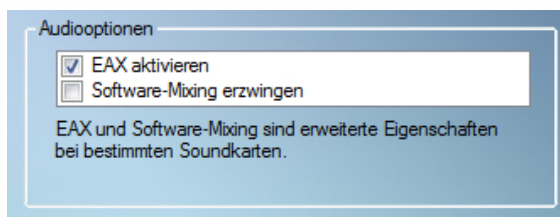
Lutherstadt Wittenberg	10:00-10:02
Zörnigall	dch 10:07
Bülzig	dch 10:08
Zahna	10:11-10:14
Klebitz	dch 10:20
Blönsdorf	dch 10:22
Niedergörsdorf	dch 10:26
Jüterbog	dch 10:30
Luckenwalde	dch 10:38
Woltersdorf	dch 10:40
Trebbin	dch 10:47
Thyrow	dch 10:49
Ludwigsfelde	dch 10:53
Birkengrund	dch 10:56
Abzw. Großbeeren West	10:58-11:07
Abzw. Genshagener Heide Nord	dch 11:11

## Bekannte Probleme

→ Wir empfehlen dringend, im Railworks-Einstellungsreiter des Startbildschirms die Option "30FPS fest" zu aktivieren und die Grafikeinstellungen in den Programmoptionen so zu trimmen, dass Sie stets ein flüssiges Spielerlebnis haben. Anderenfalls kann es zu Problemen verschiedener Funktionen kommen, beispielsweise können Ansagen zu früh / zu spät abgespielt werden und/oder Animationen laufen nicht synchron zu den Geräuschen.

## Weitere Hinweise:

→ Wir empfehlen dringend, für einen optimalen Audiogenuss eine EAX-fähige Soundkarte zu verwenden. Entsprechend sollte im Startbildschirm von Railworks im Reiter Einstellungen auch der EAX-Sound aktiviert werden. Die Option "Software-Mixing erzwingen" kann im Einzelfall zu Soundproblemen führen und sollte bei Problemen deaktiviert werden. Folgende Einstellungen haben sich bewährt:



→ Für weiterführende Fragen steht Ihnen das Supportforum des Entwicklerteams auf <http://www.trainteamberlin.de/forum> zur Verfügung.

## FAQ:

**Frage:** Es ist via Steam ein Railworks-Update erschienen. Was ist zu beachten?

**Antwort:** Beachten Sie bitte gesondert die Hinweise in den Handbüchern zu den PlusPack-Addons. Bezüglich dieses Szenariopakets: Sofern Sie das Addon Berlin-Wittenberg NICHT über Steam registriert haben, ist nichts weiter zu beachten. Wenn das Addon via Steam registriert ist, kann es passieren, dass einige Features bei nicht mehr vorhanden sind (Soundpatch, Halleffekt-Patch). In diesem Falle öffnen Sie einfach die "Konfiguration" (Startmenü -> alle Programme -> TrainTeamBerlin -> Szenariopakete B-Wt01) und klicken auf "Update!". Damit sind die Funktionen wiederhergestellt.

**Frage:** Ich möchte mir bei myHalycon das Update für das Addon runterladen, finde aber meine Seriennummer nicht mehr.

**Antwort:** Zunächst möchten wir darauf hinweisen, sowohl die Installationsroutinen als auch die Seriennummern stets sicher aufzubewahren! Sollte der Registrierungsschlüssel dennoch einmal verloren gehen, ist das kein Problem. Rufen Sie das Installationsprogramm nochmals auf und klicken Sie sich bis zur Abfrage der Registrierungsnummer durch. In diesem Fenster wird der Schlüssel automatisch eingetragen sein, sofern Sie das Addon noch installiert haben. Im Zweifelsfall steht Ihnen auch der Support via E-Mail mit Rat und Tat zur Seite.

**Frage:** Es werden in den Szenarien keine oder nur manche Ansagen abgespielt. Ich weiß, dass die Ansagen nur in den Szenarien MIT PlusPack-Loks funktionieren.

**Antwort:** Es hat sich gezeigt, dass unser Soundsystem in Einzelfällen auf Windows8-Systemen zu Aussetzern neigt. In diesem Fall führen Sie den Train Simulator bitte im Windows7-Kompatibilitätsmodus aus. Dazu öffnen Sie den Ordner ..\Steam\steamapps\common\railworks und klicken mit der rechten Maustaste auf die darin enthaltene Datei railworks.exe und wählen Sie "Eigenschaften". Im sich öffnenden Fenster wählen Sie den Reiter "Kompatibilität" und aktivieren den Punkt "Programm im Kompatibilitätsmodus ausführen für:". Danach im zugehörigen DropDown-Menü den Windows7-Kompatibilitätsmodus wählen und die Änderungen übernehmen.

