

|                |                            |
|----------------|----------------------------|
| <b>Typ</b>     | Railworks - Addon          |
| <b>Autor</b>   | Benjamin Ebrecht           |
| <b>Version</b> | 1.2                        |
| <b>Datum</b>   | 24.10.2017                 |
| <b>Kontakt</b> | ebrecht@trainteamberlin.de |



## 1. Vorwort

Liebe Kundin, lieber Kunde,

wir freuen uns sehr, dass unser Addon "BR294 PlusPack" eine derart große Resonanz gefunden hat! So haben wir uns entschlossen, ein ServicePack zu erstellen, das neben einigen Überarbeitungen neue Szenarien mit sich bringt. In diesem Sinne wünschen wir Ihnen mit dem ServicePack mindestens genauso viel Freude, wie wir Sie mit der Erstellung hatten!

TrainTeamBerlin  
Berlin, im Oktober 2017

## 2. Installation

Um das ServicePack V1.2 zu installieren, führen Sie die Datei Setup.exe aus. Es öffnet sich die automatische Installationsroutine. Folgen Sie den Anweisungen und installieren Sie das Paket in ihr Railworks Hauptverzeichnis, welches normalerweise - wie ihre Seriennummer auch - automatisch erkannt wird. Nach dem Kopieren der Dateien werden automatisch zwei weitere Installationsroutinen für das "Microsoft Visual C++ 2014 Redistributable (x86)" sowie für Microsoft DirectX-Komponenten gestartet. Zum Ausführen dieser wird unter Umständen eine aktive Internetverbindung benötigt, um DirectX-Installationskomponenten abrufen zu können. Damit ist die Installation abgeschlossen.

## 3. Inhalt

Im folgenden möchten wir Ihnen einen Überblick über den enthaltenen Inhalt geben:

Neu in Version 1.1:

- Bugfix: (Sehr seltene) Abstürze auf Grund des SoundSystems beseitigt
- Bugfix: Motor startet bei Szenariobeginn nicht mehr akustisch, wenn er es physikalisch gar nicht tut
- Sifa ist im Funkmodus nun vorbildgerecht überbrückt und muss nicht bestätigt werden
- im Funkmodus nun beidseitig 3 weiße Spitzenlichter
- Abregeln der Lok bei 25km/h im Ragiermodus neu gestaltet: Der Bordrechner nimmt nun automatisch die Drehzahl zurück. Wer zu stark beschleunigt und dennoch die 25km/h überschreitet, bekommt bei 29km/h vorbildgetreu einen automatischen Bremsimpuls, der die Lok abbremst
- Bedienjoystick auf vielfachen Wunsch empfindlicher eingestellt
- Bugfix: Scenario Köln Düsseldorf 08: Jahreszeit angepasst
- überarbeitete Signalkripte in aktueller Version 1.4 hinzugefügt

Neu in Version 1.2:

- überarbeitetes Fahrzeugskript: Reaktion auf Geschwindigkeitsprüfabschnitt (GPA) ergänzt, angepasste Leuchtmelder bei Zwangsbremmung
- angepasster Güterwagensound: Lautstärke vorbeifahrender Güterzüge im Führerstand nun abhängig von den Sound-Einstellungen des jeweiligen Führerstands
- neue Beladungsvarianten für den Güterwagentyp Rmms662: Kabeltrommeln, Stahlbrammen, Bagger und Bulldozer

## Szenarien:

### Berlin - Wittenberg

#### TTB 01: Container für Großbeeren

Fahrzeug: BR294

Schwierigkeit: einfach

Jahreszeit / Wetter: Frühling / Schauer

Zeit: 17:52

Dauer: 0:25 Stunden

Sie kommen aus Berlin-Nordost und haben 10 Container Wagen für Großbeeren am Haken, welche auf Gleis 2 abgestellt werden sollen. Im Anschluss müssen Sie die Lok auf Gleis 43 abstellen. Es ist viel los auf der Strecke. Rechnen Sie mit roten Signalen und Wartezeiten.

#### TTB 02: Übergabe zum VW-Logistikzentrum

Fahrzeug: BR294 verkehrsrot

Schwierigkeit: einfach

Jahreszeit / Wetter: Sommer/trocken

Zeit: 10:22

Dauer: 0:25 Stunden

Beschreibung: Sie kommen mit einer Übergabe aus Seddin und haben vier Gbs 254 Wagen für das VW Logistikzentrum in Ludwigsfelde am Haken. Um die Wagen in das dortige Anschlussgleis zu drücken, müssen Sie im Bahnhofsbereich von Ludwigsfelde rangieren. Genaue Anweisungen erhalten Sie vom Fahrdienstleiter vor Ort.

Hinweis: Es kann passieren, dass beim Entkuppeln Systemabstürze auftreten. Dies ist ein grundsätzliches Railworks-Problem. Sofern Sie davon betroffen sind, entkuppeln Sie die Zugverbände bitte ausschließlich in der Außenansicht, indem Sie mit der Maus auf die entsprechende Kupplung klicken.

