

<b>Typ</b>	Railworks - Addon
<b>Autor</b>	Benjamin Ebrecht
<b>Version</b>	1.1
<b>Datum</b>	25.03.2013
<b>Kontakt</b>	ebrecht@trainteamberlin.de



## 1. Vorwort

Liebe Kundin, lieber Kunde,

wir freuen uns sehr, dass unser Addon "BR143 PlusPack" eine derart große Resonanz gefunden hat! So haben wir uns entschlossen, ein ServicePack zu erstellen, das neben einigen Überarbeitungen auch völlig neue Fahrzeuge und Szenarien mit sich bringt. In diesem Sinne wünschen wir Ihnen mit dem ServicePack mindestens genauso viel Freude, wie wir Sie mit der Erstellung hatten!

TrainTeamBerlin  
Berlin, im März 2013

## 2. Installation

Um das ServicePack V1.1 zu installieren, führen Sie die Datei setup.exe aus. Es öffnet sich die automatische Installationsroutine. Folgen Sie den Anweisungen und installieren Sie das Paket in ihr Railworks Hauptverzeichnis, welches normalerweise - wie ihre Seriennummer auch - automatisch erkannt wird. Nach dem Kopieren der Dateien werden automatisch zwei weitere Installationsroutinen für das "Microsoft Visual C++ 2012 Redistributable (x86)" sowie für Microsoft DirectX-Komponenten gestartet. Zum Ausführen dieser wird unter Umständen eine aktive Internetverbindung benötigt, um DirectX-Installationskomponenten abrufen zu können. Damit ist die Installation abgeschlossen.

## 3. Inhalt

Im folgenden möchten wir Ihnen einen Überblick über den enthaltenen Inhalt geben:

- Einbau der "überarbeiteten Signalkripte" in der aktuellen Version 1.3
- Einbau der TAB-Trigger in einigen Szenarien der Version 1.0, so wird stellenweise kein Einsatz der TAB-Taste mehr nötig sein
- n-Wagen: grafische Verbesserungen an den graffitibeschrifteten n-Wagen
- n-Wagen: sitzende Passagiere wieder in zugehörigen Wagen (Bugfix)
- Völlige Überarbeitung der Lokskripte mit vielen Verbesserungen, u.a.
  - bessere Behandlung von Überlagerungen der PZB-Beeinflussungen
  - PZB nun auch auf "München - Augsburg" funktionsfähig
- Quickdrive-Zugverbände für die Standardlok inkl. Vorschau bild
- weitere Verbesserungen an den Sounds für n-Wagen und Güterwagen
- neue Lackierung BR143 in verkehrsrot (Standardlok und Addon Köln-Düsseldorf)
- Ausstattung der BR143 mit dem 3DByte-Soundsystem für FIS-Ansagen

### **Neue, nicht-fahrbare KI-Fahrzeuge:**

- BR420 (S-Bahn München)
- BR423 (S-Bahn München)
- BR648 (Bayerische Regiobahn Augsburg)

An alle Szenarienbauer: Bitte beachten Sie auch die zu diesen Fahrzeugen die separat mitgelieferte ReadMe-Datei, die im Startmenü verlinkt ist.

An dieser Stelle sei allen beteiligten Autoren für ihre tatkräftige Unterstützung gedankt!

## Szenarien:

### München-Augsburg

#### TTB 01: Was wäre, wenn ...

*Fahrzeug: BR143 verkehrsröt*

*Schwierigkeit: mittel*

*Jahreszeit / Wetter: Frühling/ Bewölkt*

*Zeit: 16:38*

*Dauer: 0:40 Stunden*

*Beschreibung: Es wird ein Fahrzeugengpass der S-Bahn München simuliert. Sie übernehmen einen Kurzumlauf der S3 von Hauptbahnhof nach Mammendorf mit einer BR143 und n-Wagen. Der Fahrplan ist straff, fahren Sie zügig! Halten Sie stets an den "Vollzug"-Haltemarkierungen. Vergessen Sie nicht, 1000Hz-Beeinflussungen zu bestätigen.*

#### TTB 02: Ersatzzug nach München

*Fahrzeug: BR143 verkehrsröt*

*Schwierigkeit: schwer*

*Jahreszeit / Wetter: Herbst/ wolkig*

*Zeit: 13:05*

*Dauer: 0:45 Stunden*

*Beschreibung: Wegen eines Fahrzeugausfalls übernehmen Sie die Regionalbahn von Augsburg nach München mit einer BR143. Der Fahrplan wird wegen der niedrigeren Höchstgeschwindigkeit nur schwer zu halten sein.*