

Typ	Railworks - Addon
Autor	Benjamin Ebrecht
Version	1.3
Datum	23.10.2017
Kontakt	ebrecht@trainteamberlin.de



1. Vorwort

Liebe Kundin, lieber Kunde,

wir freuen uns sehr, dass unser Addon "BR143 PlusPack" eine derart große Resonanz gefunden hat! So haben wir uns entschlossen, ein ServicePack zu erstellen, das neben einigen Überarbeitungen auch völlig neue Fahrzeuge und Szenarien mit sich bringt. In diesem Sinne wünschen wir Ihnen mit dem ServicePack mindestens genauso viel Freude, wie wir Sie mit der Erstellung hatten!

TrainTeamBerlin
Berlin, im Oktober 2017

2. Installation

Um das ServicePack V1.3 zu installieren, führen Sie die Datei setup.exe aus. Es öffnet sich die automatische Installationsroutine. Folgen Sie den Anweisungen und installieren Sie das Paket in ihr Railworks Hauptverzeichnis, welches normalerweise - wie ihre Seriennummer auch - automatisch erkannt wird. Nach dem Kopieren der Dateien werden automatisch zwei weitere Installationsroutinen für das "Microsoft Visual C++ 2012 Redistributable (x86)" sowie für Microsoft DirectX-Komponenten gestartet. Zum Ausführen dieser wird unter Umständen eine aktive Internetverbindung benötigt, um DirectX-Installationskomponenten abrufen zu können. Damit ist die Installation abgeschlossen.

3. Inhalt

Im folgenden möchten wir Ihnen einen Überblick über den enthaltenen Inhalt geben:

- Einbau der "überarbeiteten Signalskripte" in der aktuellen Version 1.3
- Einbau der TAB-Trigger in einigen Szenarien der Version 1.0, so wird stellenweise kein Einsatz der TAB-Taste mehr nötig sein
- n-Wagen: grafische Verbesserungen an den graffitibeschrifteten n-Wagen
- n-Wagen: sitzende Passagiere wieder in zugehörigen Wagen (Bugfix)
- Völlige Überarbeitung der Lokskripte mit vielen Verbesserungen, u.a.
 - bessere Behandlung von Überlagerungen der PZB-Beeinflussungen
 - PZB nun auch auf "München - Augsburg" funktionsfähig
- Quickdrive-Zugverbände für die Standardlok inkl. Vorschau bild
- weitere Verbesserungen an den Sounds für n-Wagen und Güterwagen
- neue Lackierung BR143 in verkehrsrot (Standardlok und Addon Köln-Düsseldorf)
- Ausstattung der BR143 mit dem 3DByte-Soundsystem für FIS-Ansagen

Neu seit Version 1.2

- (sehr seltene) Abstürze auf Grund des SoundSystems verhindert
- Texturen der Repaints bleiben per Konfig-Tool auch nach Steam-Update erhalten
- Bugfix für Szenarien München-Augsburg 01 und Köblitzer Bergland 03
- Problem mit InputMapper der BR143 aus "Im Köblitzer Bergland" behoben
- Szenario Hagen-Siegen 04 lässt sich wieder problemlos laden
- überarbeitete Signalskripte in V1.4 eingebunden
- Repaint BR143 verkehrsrot Bugfix Lampenglas Rücklicht
- neues Repaint 143 344 "MEG"
- neues Repaint 143 911 "RBH"
- neues Repaint 143 877 "VBB" mit Zugzielanzeiger.
- neues Repaint 143 877 "KTV" mit Zugzielanzeiger

Neu seit Version 1.3

- überarbeitetes Fahrzeugsript: Reaktion auf Geschwindigkeitsprüfabschnitt (GPA) ergänzt, angepasste Leuchtmelder bei Zwangsbremmung
- angepasster Güterwagen sound: Lautstärke vorbeifahrender Güterzüge im Führerstand nun abhängig von den Sound-Einstellungen des jeweiligen Führerstands
- neues Repaint 143 001 "Arcelor Mittal"
- neues Repaint 143 247 "S-Bahn"
- neues Repaint 143 920 Orientrot
- neues Repaint 143 957 Bordeauxrot + Lokschild
- je Zugverbände für "Schnelles Spiel"-Modus der neuen Repaints
- zusätzliche Zugziele für die 143 877 VBB (siehe unten)

Railworks - BR143 PlusPack

Der Zugzielanzeiger kann über die dynamische Nummer des Fahrzeugs eingestellt werden. Die Fahrzeuge sind nach dem Schema

143_563-1A

nummeriert. Durch Einsetzen eines anderen Buchstaben an Stelle des **A** können folgende Zugziele geschildert werden:

143 877 VBB:

A RE5 Falkenberg (Elster)
 B RE5 Lutherstadt Wittenberg
 C RE5 Rostock
 D RE5 Stralsund
 E RE5 Neubrandenburg
 F RE5 Jüterbog
 G RE5 Halle (Saale)
 H RE5 Berlin Gesundbrunnen
 I RE5 Berlin Südkreuz
 J RE5 Berlin Hbf.

K RE4 Luckenwalde
 L RE4 Ludwigsfelde
 M RE4 Jüterbog
 N RE4 Wismar
 O RE4 Wittenberge
 P RE4 Lutherstadt Wittenberg
 Q RE4 Falkenberg (Elster)
 R RE4 Rathenow
 S RE4 Stendal
 T RE4 Schwerin Hbf
 U RE4 Berlin Spandau
 V RE4 Berlin hbf
 W RE4 Berlin Südkreuz

X RE3 Stralsund Hbf
 Y RE3 Schwedt
 Z RE3 Elsterwerda
 a RE3 Wünsdorf Waldstadt
 b RE3 Berlin Gesundbrunnen
 c RE3 Berlin Südkreuz
 d RE3 Berlin Hbf

e RE9 Berlin Schönefeld Flughafen
 f RE9 Flughafen Berlin-Brandenburg BER
 g RE9 Berlin Südkreuz
 h RE9 Berlin Hbf

i RE7 Belzig
 j RE7 Berlin Ostbahnhof
 k RE7 Berlin Wannsee
 l RE7 Dessau
 m RE7 Wünsdorf Waldstadt

n RB22 Michendorf
 o RB22 Potsdam Hbf
 p RB22 Berlin Schönefeld

† Nicht einsteigen
 u Ersatzzug
 v [leeres Zuglaufschild]

q RB Lutherstadt Wittenberg
 r RB Leipzig Hbf
 s RB Bitterfeld

143 877 KTV:

A - RE Altenburg Hbf
 B - RE Bad Rinckenburg
 C - RE Wildau
 D - RE Hosvenn
 E - RE Köblitz Hbf
 F - Nicht Einsteigen
 G - RE Trier Hbf
 H - RE Luxemburg

I - RB Altenburg Hbf
 J - RB Bad Rinckenburg
 K - RB Wildau
 L - RB Hosvenn
 M - RB Köblitz Hbf
 N - RB Trier Hbf
 O - RB Luxemburg

Neue, nicht-fahrbare KI-Fahrzeuge:

- BR420 (S-Bahn München)
- BR423 (S-Bahn München)
- BR648 (Bayerische Regiobahn Augsburg)

An alle Szenarienbauer: Bitte beachten Sie auch die zu diesen Fahrzeugen die separat mitgelieferte ReadMe-Datei, die im Startmenü verlinkt ist.

An dieser Stelle sei allen beteiligten Autoren für ihre tatkräftige Unterstützung gedankt!

Szenarien:

München-Augsburg

TTB 01: Was wäre, wenn ...

Fahrzeug: BR143 verkehrsrot

Schwierigkeit: mittel

Jahreszeit / Wetter: Frühling/ Bewölkt

Zeit: 16:38

Dauer: 0:40 Stunden

Beschreibung: Es wird ein Fahrzeugengpass der S-Bahn München simuliert. Sie übernehmen einen Kurzumlauf der S3 von Hauptbahnhof nach Mammendorf mit einer BR143 und n-Wagen. Der Fahrplan ist straff, fahren Sie zügig! Halten Sie stets an den "Vollzug"-Haltemarkierungen. Vergessen Sie nicht, 1000Hz-Beeinflussungen zu bestätigen.

TTB 02: Ersatzzug nach München

Fahrzeug: BR143 verkehrsrot

Schwierigkeit: schwer

Jahreszeit / Wetter: Herbst/ wolkig

Zeit: 13:05

Dauer: 0:45 Stunden

Beschreibung: Wegen eines Fahrzeugausfalls übernehmen Sie die Regionalbahn von Augsburg nach München mit einer BR143. Der Fahrplan wird wegen der niedrigeren Höchstgeschwindigkeit nur schwer zu halten sein.